

# NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2026

Informatie voor de omgeving

## Bouwactiviteiten Eemshaven



1. Bouw onderhoudslocatie windpark Nordlicht 1 (Vattenfall) bij EMS Maritime Offshore
2. Uitbreiding kabelfabriek TKF
3. Bouw Q3 Noord
4. Bouw onderhoudslocatie windpark Nordseecluster (RWE) bij Clarksons
5. Uitbreiding schakelstation TenneT (Middenweg)
6. Bouw nieuw datacenter QTS
7. Grondwerkzaamheden uitbreiding station 'Eemshaven Oudeschip' (TenneT)
8. Uitbreidingen datacenter Google

## Inloopmiddag distributiecentrum Eemshaven

Op donderdag 26 maart van 14.30 tot 18.00 uur organiseert Necron Group een inloopmiddag in het nieuwe grootschalige en multifunctionele distributiecentrum in de Eemshaven. De bouw van dit centrum bevindt zich in de afrondende fase en beslaat circa 68.000 m<sup>2</sup> op een kavel van bijna 13 hectare.



Het complex is grotendeels gerealiseerd en kan nog volledig worden afgestemd op de wensen van toekomstige gebruiker(s). Het gebouw biedt uitstekende mogelijkheden voor onder andere offshore- en projectlogistiek, industriële activiteiten, productie en energie- en havengebonden bedrijven.

Deze middag biedt geïnteresseerde bedrijven, ondernemers en potentiële gebruikers de gelegenheid om het gebouw van binnen te bekijken en zich te laten informeren over de mogelijkheden die de locatie en het complex bieden.

## Eemshaven onderhoudsbasis voor nieuwe windparken

Niet alleen is de Eemshaven een belangrijke haven voor het installeren van windparken op zee, maar ook als onderhoudsbasis weten bedrijven de Eemshaven steeds vaker te vinden. Al langere tijd worden de windparken Gemini, Veja Mate, Merkur Offshore en Deutsche Bucht (totaal 316 turbines) vanuit de Beatrixhaven onderhouden en onlangs werd bekend dat daar nog twee windparken (totaal 156 turbines) bijkomen.

Vattenfall heeft vorig jaar een overeenkomst gesloten met EMS Maritime Offshore B.V. (EMO) voor het gebruik van een bedrijfslocatie in de Eemshaven. Deze locatie zal dienen als de toekomstige Operation & Maintenance

(O&M) basis voor het offshore windproject Nordlicht 1 en 2, het grootste windpark dat Vattenfall in Duitsland realiseert. De bouw is ondertussen begonnen. Daarnaast betreft RWE bij Clarksons op het terrein (Beatrixhaven) een nieuw gebouw voor het onderhoud en operatie van windpark Nordseecluster A. De bouw van de nieuwe opslaghal met kantoorfaciliteiten is in de afrondende fase. Dankzij de bestaande infrastructuur bieden beide locaties optimale faciliteiten voor het aanmeren van zogeheten Service Operation Vessels (SOV's) en Crew Transfer Vessels (CTV's). Met de totstandkoming van beide O&M-locaties is de Eemshaven als offshore windhaven weer verder verstevigd.

## Q3 Noord begonnen met grondwerkzaamheden

In december vorig jaar kondigde Q3 Noord B.V., een specialist op het gebied van zwaar en gespecialiseerd transport, aan de Eemshaven te kiezen als nieuwe strategische vestigingslocatie. Het bedrijf tekende met Groningen Seaports een ondererfpachtovereenkomst voor een perceel van circa 2,3 hectare aan de zuidwestzijde van de rotonde Juliana/Beatrixhaven in de Eemshaven. Onder tussen is het bedrijf begonnen met de grondwerkzaamheden en inrichting van het terrein.



Q3 Noord richt zich op het leveren van hoogwaardig, zwaar transportmaterieel en bijbehorende dienstverlening. Het bedrijf beschikt over een moderne en veelzijdige vloot, waaronder mobiele kranen, trailers en SPMT's (Self-Propelled Modular Transporter) die ontworpen zijn om extreem zware en complexe ladingen te verplaatsen. Dankzij haar technische expertise, ervaren operators en flexibele inzetbaarheid wordt Q3 breed ingezet binnen industrie, offshore, infrastructuur en energiesectoren.

De nieuwe locatie biedt Q3 de ruimte en logistieke mogelijkheden om haar dienstverlening verder te laten groeien en haar positie in Noord-Nederland te versterken. Veel opdrachtgevers zijn gevestigd in het gebied en door hier nu zelf een locatie te hebben kan Q3 Noord hen voortaan nog sneller en efficiënter ondersteunen. Het terrein in de Eemshaven zal met name gebruikt gaan worden voor de opslag en stalling van materieel. Naar verwachting is de locatie medio 2026 operationeel.

### VAN TOEN NAAR NU

## Zuidzijde Julianahaven



In de jaren '70 en '80 was de Julianahaven dé plek voor de import van hout voor het noorden en oosten van Nederland. Grote pakketten hout kwamen binnen vanuit de Sovjet-Unie en moesten vaak nog op de kade worden gesorteerd. De kade aan de zuidzijde van de Julianahaven was heel breed en maakte het tot de ideale plek om het binnengekomen hout te sorteren. Eenmaal gesorteerd werd het hout voornamelijk gebruikt voor de woningbouw en meubelindustrie. Na de glorie-dagen van de houthandel stond het nieuwe ambitieuze project alweer op de stoep aan de Julianahaven: er moest een fruitterminal komen. Er werden grote investeringen gedaan, maar van een succesvolle fruitterminal is nooit sprake geweest. In het begin van deze eeuw werd er daarom een andere invulling aan gegeven: een papierterminal. Deze was in tegenstelling tot zijn voorganger, veel succesvoller en leverde zelfs het papier voor de New York Times. Tegenwoordig wordt de zuidkade van de Julianahaven gebruikt voor het onderhoud van windturbines op zee en de op- en overslag van een breed scala van goederen.



### Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: [www.groningen-seaports.com/nieuws](http://www.groningen-seaports.com/nieuws)

