

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2015



De bouw van het transformatorstation is in volle gang.

Belangrijke mijlpaal voor offshore windmolenpark Gemini behaald

Van het windpark Gemini op zee, is nog niets te zien maar sommige onderdelen van de bouw zijn in volle gang. Zo wordt er in Eemshaven gewerkt aan een belangrijk onderdeel. Het betreft de bouw van het transformatorstation op land welke de spanning van 220 kilovolt omzet naar 380 kilovolt, zodat deze aan het elektriciteitsnet geleverd kan worden. Nu start de aanleg van de kabels onder de Waddenzee.

Naast het transformatorstation is er in februari een andere kritieke mijlpaal in de Gemini-planning behaald. De zogenaamde HDD boring ten behoeve van exportkabels die de offshore (op zee) stations met het on-shore (op land) transformatorstation moeten gaan verbinden, zijn gereed. Hiermee kunnen de kabels van Gemini onder de al in de Waddenzee liggende kabels van andere projecten doorgetrokken worden. De komende periode zal men gaan starten met het installeren van de kabels. Een volgende belangrijke mijlpaal is 1 juli 2015 wanneer men zal starten met het installeren van de fundaties van de windturbines.



Grootste windmolenpark ter wereld

Het Gemini offshore windpark wordt een van de grootste windparken ter wereld. Het wordt gebouwd in het Nederlandse deel van de Noordzee, 85 km boven de kust van Groningen. De locatie kent een harde, constante wind en is onzichtbaar vanaf land. Met een totale capaciteit van 600 MW zal Gemini naar verwachting ongeveer 2.6 TWh hernieuwbare elektriciteit genereren voor omstreeks 1.5 miljoen mensen in Nederland.

Werkzaamheden MKB offshore terrein van start

In april starten de werkzaamheden voor het bedrijfsklaar maken van het MKB offshore terrein aan de Emmahaven, een van de havenbekkens van de Eemshaven. Zo komt er een weg en wordt het gebied voorzien van de bijbehorende infra als riolering en nutsvoorzieningen. Volgens planning worden de werken tegen de bouwvak van dit jaar opgeleverd, waarna WP Offshore met de nieuwbouw op hun locatie kan beginnen.

WP Offshore

Op het terrein van 3.200 m², naast de huidige Gulf vestiging, bouwt WP Offshore een kantoor met daarbij een werkplaats voor kleine reparatiewerkzaamheden. De rest van het terrein zal worden ingericht voor de opslag van materialen voor de offshore wind

industrie. WP Offshore heeft gekozen voor nieuwbouw op deze locatie vanwege de uitstekende gesitueerde ligging met betrekking tot de offshore windparken in de Noordzee, met name in de Duitse Bocht. Bovendien voldoet de Eemshaven aan alle maritieme eisen voor een offshore windfaciliteit.

Interesse

Eerder werd al bekend dat TenneT Offshore eveneens voor de Eemshaven heeft gekozen voor de bouw van een onderhoudslocatie. Ook op de terreinen van al gevestigde bedrijven worden steeds meer MKB offshore activiteiten ontplooid. En er is meer interesse van onderhouds- en servicebedrijven in de offshore windindustrie om zich in de Eemshaven te vestigen.

Werkzaamheden Beatrixhaven in eindfase



De Beatrixhaven met aan het einde de zwaaihoek en de zware lading kade. Er is duidelijk te zien dat de baggerwerkzaamheden in volle gang zijn.

De werkzaamheden aan de Beatrixhaven zijn in de afrondende fase beland. De laatste hand wordt gelegd aan de zware ladingkade en de baggerwerkzaamheden zijn in volle gang. De omliggende terreinen zijn opgehoogd met het zand dat uit de haven is gebaggerd en aan het eind van het havenbekken is een zwaaihoek gerealiseerd. Naar verwachting kan de uitgebreide Beatrixhaven in de loop van het tweede kwartaal 2015 in gebruik worden genomen.

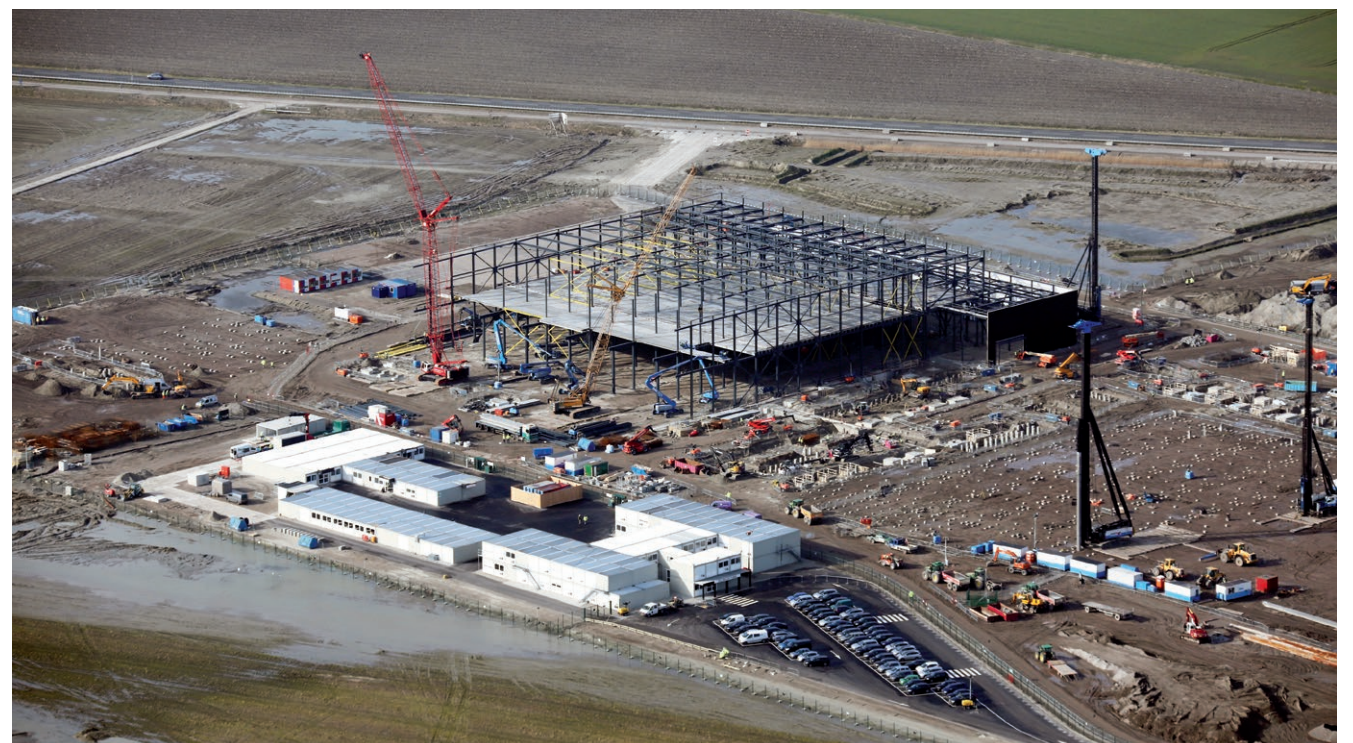
Met de totstandkoming van de Beatrixhaven is de goede positie van de Eemshaven als middelpunt in de offshore windindustrie verder versterkt. Er is een speciale kade van 220 meter aangelegd voor extra zware lading en installatieschepen (jack-ups) kunnen vlak voor de kade afmeren, zodat de eigen kraan gebruikt kan worden. Verder kunnen er pontons, die grote zware windmolenonderdelen vervoeren, afmeren en is er veel beschikbare vestigingsruimte.

De zware lading kade heeft een maximum capaciteit (gelijkmatig verdeelde belasting) van 30 ton per m² en is speciaal ontwikkeld om extra zware lading, zoals onderdelen van windturbines, over te slaan.

Beatrixhaven

De Beatrixhaven is het jongste havenbekken in de Eemshaven. Het eerste gedeelte van het havenbekken is in 2008 geopend door H.M. Koningin Beatrix en in de jaren daarna is de Beatrixhaven in fases uitgebreid. Met een lengte van 1200 meter is de Beatrixhaven iets korter dan de Julianahaven. Aan de zuidkant van de haven is een kade van 1200 meter beschikbaar en is het stuwadoorsbedrijf Wijnne Barends gevestigd. Aan de noordzijde exploiteert AG Ems een passagiersterminal met een veerdienst naar het Duitse Waddeneiland Borkum en biedt het mogelijkheden voor offshore services.

Contouren datacenter Google steeds duidelijker



Na maanden van grondwerkzaamheden schiet het datacenter van Google nu de grond uit. Inmiddels gaat ook het tweede gebouw de hoogte in.

Nieuw vleermuizenverblijf in de Eemshaven

Door de bouw van Google zullen er twee bestaande boerderijen verdwijnen. Echter in deze boerderijen verblijven regelmatig vleermuizen, die met de sloop hun plekje in dit gebied van de Eemshaven dreigen te verliezen.

Aangezien vleermuizen beschermd zijn op basis van de Flora- en Faunawet dient hiervoor een oplossing te komen. En deze is er doordat er inmiddels een vleermuizenverblijf is gebouwd. Het gebouw is ruim zes meter hoog, drie meter breed en drie meter lang en bestaat uit bakstenen die bewust wat 'schots en scheef' zijn gemetseld. Daardoor hebben de vleermuizen een goede grip in de spouwmuur. De noordkant van de toren is uitgerust met een extra binnenmuur, zodat een dubbele spouwmuur is ontstaan. Voor vleermuizen lijkt het een prima plekje er hun winterslaap in door te brengen. De toren is in goed overleg met de betrokken milieuintstantie tot stand gekomen.



Voortgang plannen Heliport

Groningen Seaports werkt aan de vestiging van een helikopter start- en landingsbaan in de nabijheid van de Eemshaven. Het onderwerp leeft enorm onder de omwonenden en dat bleek ook wel uit de grote opkomst op onder andere de inloopavond van 17 december 2014 en de vele vragen die daar gesteld werden.

Deze vragen zijn verzameld en zorgvuldig voorzien van antwoorden. U kunt het document inzien op de website van Groningen Seaports. Op de voorpagina treft u geheel links een kopje met FAQ (frequent asked questions) Heliport. Daar is ook een link te vinden naar het achterliggende document. U kunt

zich tevens via de website aanmelden om rechtstreeks op de hoogte gehouden te worden of om gewoon in contact te komen of een vraag te stellen. Zie ook www.groningen-seaports.com.

Nieuwe informatiebijeenkomst

De verwachting is dat er vóór de zomer opnieuw een informatiebijeenkomst plaatsvindt. Verder is er nog voldoende gelegenheid om eventuele zienswijzen (bezwaren) in te dienen bij provincie en gemeente over de ontwerpen van het Luchthavenbesluit en het bestemmingsplan. Wij zullen u er tijdig van op de hoogte stellen.