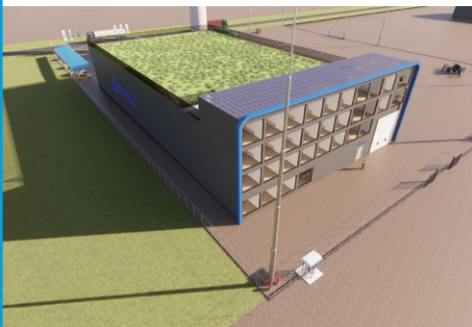


NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2023

Informatie voor de omgeving

Uitbreiding DHSS in de Eemshaven in volle gang



De geplande uitbreiding van DHSS, dat sinds begin dit jaar onder Clarksons Port Services valt, heeft sinds de bekendmaking van afgelopen april enorme sprongen vooruit gemaakt. In een hoog tempo is er gewerkt aan alle vergunningen, het terrein en op dit moment wordt er volop gewerkt aan de realisatie van het gebouw.

Het gebouw biedt straks ruimte aan service-bedrijven en opdrachtgevers werkzaam in de

offshore energie. Zij kunnen zowel kantoren als complete etages huren voor bepaalde tijd. "Inmiddels zijn twee verdiepingen verhuurd aan grote opdrachtgevers in de offshore wind en zijn er volop onderhandelingen gaande met een nieuw te vestigen organisatie in de Eemshaven", zegt een trotse Tonnie Schuijl, commercieel directeur van DHSS. Het warehouse biedt straks ruimte voor 1750 vierkante meter opslag. Achter het gebouw bevinden zich zestig

parkeerplaatsen, waardoor technici niet meer op de kade hoeven te parkeren.

Planning

De werkzaamheden aan het nieuwe gebouw zijn nog in volle gang. De huidige planning verloopt voorspoedig en de verwachting is dat het Service Centre rond 1 maart 2024 in gebruik kan worden genomen, waarbij er zeker ook gedacht wordt aan een opening voor de omliggende bedrijven en klanten.

380 kV-verbinding met Vierverlaten (Groningen) sinds zomer in bedrijf

Afgelopen zomer is de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven en hoogspanningsstation Vierverlaten, bij de stad Groningen, in gebruik genomen. De bouw van de 40 kilometer lange elektriciteitsverbinding duurde 3 jaar, na een voorbereidingstijd van meer dan 10 jaar. Manon van Beek (CEO TenneT) en Rene Paas (Commissaris van de Koning in de provincie Groningen) haalden samen met Goitzen en Jolanda Dijk, die als percee-eigenaren direct met de bouw te maken hebben gehad, een hendel over om de verbinding 'aan' te zetten.

Tegelijk met de nieuwe verbinding is het nieuwe 380 kV-hoogspanningsstation bij Vierverlaten in bedrijf gegaan. Van hieruit verdeelt TenneT elektriciteit naar hoog-

spanningsverbindingen met andere delen van Groningen, Drenthe, Friesland en de netten van de regionale netbeheerder Enexis. Momenteel loopt de procedure om de 380 kV-'elektriciteitsnelweg' vanaf Groningen door te trekken naar het hoogspanningsstation Ens in de Noordoostpolder. Hiermee krijgt Eemshaven een tweede aansluiting op het landelijk 380 kV-net.

Als gevolg van de ingebruikname van de 380 kV-verbinding breekt TenneT de 'oude' 220 kV-verbinding (masten en geleiders) af zoals dat is vastgelegd in het Rijks-inpassingsplan uit 2019. Het afbreken is in oktober gestart en is naar verwachting voorjaar 2024 afgerond.

Tussenresultaten zwarte wiek-experiment

De eerste resultaten van het effect van het zwart verven van een wiek op een windturbine zijn bekend. Het onderzoek dat is gestart door provincie Groningen en RWE levert na acht maanden nog geen duidelijk verschil op in het aantal slachtoffers onder vogels.

Het onderzoek in de Eemshaven wordt momenteel uitgevoerd bij zeven windturbines waarvan één wiek is zwartgeverfd met als doel dat vogels het niet meer interpreteren als een veilig gebied. Momenteel vliegen vogels tegen een wiek, omdat ze drie dezelfde en ronddraaiende wieken zien als een soort vage vlek waardoor ze denken dat het één geheel is. Het zwart verven van een wiek zorgt ervoor dat het patroon wordt doorbroken en de vogels het zien als een onveilig gebied.

Een vergelijkbaar onderzoek heeft plaatsgevonden in Noorwegen, wel onder andere vogelsoorten en in een andere omgeving. De resultaten daar waren veelbelovend met maar liefst 70 procent minder slachtoffers onder vogels. Momenteel loopt het onderzoek in Nederland verder door en wordt er afgewacht wat de resultaten van de volgende meting zijn.



Installatie Hollandse Kust Noord afgerond; 19^e windpark vanuit Eemshaven een feit

Donderdagavond 19 oktober is de 69^e en daarmee laatste windturbine geïnstalleerd van Hollandse Kust Noord, wat een van Nederlands meest innovatieve offshore windparken zal worden. Met innovaties als drijvende zonnepanelen en een demonstratiefabriek voor waterstof op zee.



Windparkontwikkelaar CrossWind, aannemer Van Oord en windturbinefabrikant Siemens Gamesa Renewable Energy vieren hiermee de succesvolle installatie van de laatste windturbine, een belangrijke mijlpaal op weg naar de voltooiing van dit duurzame energieproject op de Noordzee.

De drie 97 meter lange bladen van de laatste turbine werden in positie gehesen op donderdagavond 19 oktober rond 23.00 uur. Met de plaatsing van deze laatste turbine binnen een jaar is dit windpark in recordtijd geïnstalleerd en ligt CrossWinds aannemer op koers om van Hollandse Kust Noord een van

de snelst geïnstalleerde windparken in zijn soort te maken. Van Oord is in oktober 2022 begonnen met de installatie van de funderingen van het offshore windpark.

Met de installatie van deze laatste windturbine is ook een einde gekomen aan de activiteiten in de Eemshaven. Het bovenwaterdeel van dit windpark werd vanaf Buss Terminal Eemshaven geïnstalleerd en daarmee is de totstandkoming van het 19^e windpark via de Eemshaven een feit. Het windpark met een vermogen van 759 MW kan ongeveer 1 miljoen huishoudens van stroom voorzien.

Extreem lage waterstand havens

Van woensdag 18 oktober tot maandag 23 oktober stond het water in de haven van Delfzijl en de Eemshaven extreem laag. Dit kwam door een sterke oostenwind. Vanwege deze laagwaterstand adviseerde Groningen Seaports schepen om zich hierop voor te bereiden volgens de bekende protocollen.

Aangezien er geen binnenkomende of vertrekkende schepen gepland stonden met een grote diepgang, is er geen oponthoud geweest. Wel zijn enkele schepen in de havens uit voorzorg van ligplaats veranderd. Ondanks de extreme verlaging waren zowel de haven van Delfzijl als de Eemshaven toegankelijk voor schepen.

Carnival Jubilee aangekomen in Eemshaven

Cruiseschip 'Carnival Jubilee' is op 31 oktober vanuit Papenburg in de Eemshaven aangekomen. Hier wordt het schip afgebouwd, zodat het dit jaar nog kan starten met de eerste afvaarten.

De Carnival Jubilee is met een lengte van 345 meter en een breedte van 42 meter een zusterschip van de Mardi Gras en Carnival Celebration. In de Eemshaven wordt het schip afgebouwd en 4 december overgedragen, zodat het vlak voor de kerst zijn eerste volgeboekte cruise kan maken van Galveston (Texas) naar het Caribisch gebied. Dit gaat het schip doen met een lage uitstoot door een geavanceerde LNG-voortstuwing.

Het luxeschip heeft plaats voor ruim 5.000 passagiers en ongeveer 1.500 bemanningsleden verspreid over twintig dekken. Deze dekken huisvesten 2.626 passagiershutten,

een achtbaan, een zwembad met verscheidene glijbanen, een sportveld en nog veel meer.



Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

