

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2018

Informatie voor de omgeving

Aanzienlijke uitbreiding bio-stoomleiding



Overzicht van het industriegebied in Delfzijl. De rode lijn geeft het traject weer van de nieuwe stoomleiding tussen EEW en Eneco. De oranje lijn is de bestaande stoomleiding tussen Eneco en AkzoNobel.

De stoomleiding tussen Eneco Bio Golden Raand en AkzoNobel die in februari 2017 officieel in gebruik genomen is, wordt nu al weer uitgebreid met een lengte van ca. 800m. Via deze uitbreiding gaat EEW de extra stoom, die zij gaat produceren, leveren aan AkzoNobel op het Chemie Park Delfzijl. De voorbereidingen voor deze uitbreiding van het stoomnet zijn inmiddels afgerond en vanaf eind maart kan de aanleg starten. Op dit moment vindt de aanbesteding plaats.

Als alles volgens planning loopt, zal deze uitbreiding in oktober 2018 gereed zijn. Dan worden de installaties van EEW en AkzoNobel aangesloten, zodat deze uitbreiding vanaf december 2018 in gebruik genomen wordt.

Aanvullende leiding

Het gaat hier heel specifiek om een nieuw, aanvullend stuk leiding tussen Eneco Bio Golden Raand en EEW. Het bestaande traject, dat 2.400 meter lang is, loopt van Eneco naar AkzoNobel.

KORT UTILITEITEN NIEUWS

Uitbreiding industriewaterleiding Oosterhorn

De industriewaterleiding tussen AkzoNobel en Evonik is uitgebreid met ca. 3.200m om zo ook bedrijven aan de oostzijde van het industriegebied Oosterhorn te kunnen voorzien van industriewater. Naar verwachting sluit Zeolyst eind maart aan op deze uitbreiding van dit industriewaternet. Het industriewater komt vrij bij AkzoNobel en het gebruik door andere bedrijven van dit water zorgt er voor dat deze andere bedrijven minder drinkwater hoeven te gebruiken in hun proces.

Unieke hightech drone inspectie stoomleiding

De afgelopen periode inspecteerden ENGIE, EyeFly en Vliegend.nl de stoomleiding van Groningen Seaports tussen Eneco Bio Golden Raand en AkzoNobel in Delfzijl. Zij deden dit met behulp van een hightech drone, uitgerust met een 100 megapixel- én infraroodcamera. Wil je weten hoe dit in zijn werk is gegaan? Neem dan een kijkje achter de schermen: <https://www.groningen-seaports.com/havens-in-beeld/> (bovenste video).

Veel banen bij bedrijven in het Eemsdeltagebied

Bestaande, maar ook nieuwe bedrijven investeren volop in zowel het havengebied van Delfzijl, als in de Eemshaven. Mooie ontwikkelingen natuurlijk met als positieve gevolg dat er veel vacatures zijn. Aldel, BioMCN, diverse bedrijven op het Chemie Park Delfzijl, het nieuw te bouwen PMC, en over een tijdje Van Merksteijn (Eemshaven) zijn allen naarstig op zoek naar nieuw personeel. Aldel heeft recentelijke speciaal voor het aantrekken van nieuw personeel – samen met Werkplein Fivelingo – een Open Dag georganiseerd, een volgende staat in mei al weer gepland. ESD organiseerde vorig jaar reeds een gelijksoortig evenement. BioMCN heeft de nieuwe vacatures inmiddels ingevuld en momenteel zijn deze nieuwe medewerkers druk in opleiding.

Voor de Samenwerkende Bedrijven Eemsdelta (SBE) is deze ontwikkeling aanleiding om extra in te zetten op onderwijs en arbeidsmarkt. Concreet resultaat is de lancering van de Chemport Talent Tool, een digitaal platform waarbij het voor bedrijven veel gemakkelijker wordt om met het toekomstig talent in contact te komen. Binnenkort start de pilot met de eerste groep bedrijven.

Drijvende steiger in haven Delfzijl volledig gerenoveerd

Onlangs zijn de renovatiewerkzaamheden voor de nieuwe drijvende steiger in de Handelshaven van Delfzijl afgerond. Het gaat hier om een investering van 2,6 miljoen euro. De drijvende steiger bestaat nu uit vijf nieuwe drijvende delen met een totale lengte van circa 300 meter waarbij aan beide zijden afgemeerd kan worden. Hierdoor is de ligplaatscapaciteit 600 meter.

De aannemer (Heuvelman Ibis) heeft het project uitgevoerd in twee fases om niet alle ligplaatsen weg te nemen. De drijvende delen zijn buiten Delfzijl geproduceerd en via het water getransporteerd naar het Eemskanaal in Delfzijl. Hier zijn de drijvende delen afgemonteerd en ten slotte naar de Handelshaven gebracht.

De nieuwe steiger is al in gebruik voor de binnenvaart en andere scheepvaart. Tijdens de werkzaamheden waren in de Farmsumerhaven of de Eemshaven alternatieve ligplaatsen beschikbaar.

De oude delen van de huidige steiger worden op verschillende manieren hergebruikt en krijgen een nieuwe bestemming.



Overtollig slib rijpt tot een volwaardige grondstof aan de Oosterhorn

Nabij Oterdum, vlakbij de dijk, is het momenteel een drukke van belang. Grondverzetvoertuigen rijden af en aan voor het benodigde grondwerk, het plaatsen van een bouwkeet en de aanvoer- en retourleidingen worden aangebracht. Het gaat hier niet om voorbereidende werkzaamheden voor een nieuw bedrijf, maar om het opzetten van een kleirijperij!



Overtollig slib uit het Eems Dollard Estuarium zal in dit depot worden opgeslagen, om vervolgens na een uitgebreid rijpingsproces zijn weg te vinden in diverse toepassingen.

Kleirijperij

Ecoshape bereidt de kleirijperij in Delfzijl momenteel voor met grondwerk. Begin april vindt de start plaats van de levering van de eerste hoeveelheden slib vanuit het Zeehavenkanaal. Nadat de eerste hoeveelheid is ingebracht, wordt een pauze ingelast. Daarmee kan het eerste slib ontwateren voordat de tweede lading slib wordt geleverd. Ecoshape zal de rijping van het slib tot klei nauwlettend in de gaten houden en verschillende experimenten uitvoeren om het slib sneller te laten rijpen.

Het is al langer bekend dat je van slib klei kunt maken. Echter of dit dan ook voldoet aan de eisen die men aan een zeedijk stelt of dat er een succesvolle businesscase van kan worden gemaakt, dat zal dit proefproject moeten uitwijzen. Naast de locatie in Oterdum, komt er ook nog een kleirijperij in de Dollard. Het slib voor de deze kleirijperij zal afkomstig zijn van de polder Breebaart.

Dit kleirijperij project is mede tot stand gekomen op basis van samenwerking van diverse partijen, te weten Rijkswaterstaat, Ecoshape, Provincie Groningen, Waterschap Hunze en Aa's, Stichting Groninger Landschap, Groningen Seaports, Waddenfonds en maakt onderdeel uit van het programma EemsDollard2050. In totaal is 6,9 miljoen euro beschikbaar gesteld.

ESD naarstig op zoek naar oplossing voor 'blazers'

Het bedrijf ESD-SIC, gevestigd op het industrieterrein Oosterhorn in Farmsum, heeft in de afgelopen maanden regelmatig te kampen gehad met zogenaamde blazers. Dit zijn emissies van stof en een vervelende rotte eiergeur die tijdens het productieproces 'niet gewenst' voorkomen. Richard Middel, directeur ESD, heeft op dit moment geen verklaring voor de toename van het aantal blazers. Wel laat hij weten dat het bedrijf er alles aan zal doen om de oorzaak te vinden. Diverse experts zijn druk doende met nadere onderzoeken. In het afgelopen jaar was er een historisch laag aantal stofemissies. In de afgelopen maanden nam het aantal ineens weer toe. Het bedrijf heeft nu al aangegeven op zaterdag 6 oktober te willen deelnemen aan de landelijke Dag van de Chemie. "Onder strikte kwaliteits- en milieueisen produceert ESD hoogwaardige siliciumcarbide. Kom vooral een kijkje nemen in ons bedrijf", aldus Middel.