

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Juni 2014



Gemini aan de slag in Eemshaven Start bouw transformatorstation

Het Gemini Windpark zal 85 kilometer boven de Groningse kust worden gebouwd. Eemshaven speelt bij Gemini een belangrijke rol, zowel bij de aanleg als de jaren daarna, wanneer het windpark operationeel wordt. Het begin is nu al te zien op de locatie van het transformatorstation in het noordelijk gedeelte van het Energypark in de Eemshaven.

Gemini heeft in Eemshaven een eigen locatie, die zal worden gebruikt voor de aanleg, het onderhoud en de exploitatie van het windpark. Matthias Haag, directeur van Gemini: "Veel onderdelen van het project zullen eerst hier op de kade in Eemshaven worden opgeslagen, voordat zij naar de bouwlocatie op zee worden vervoerd. Zoals de fundaties. Dit zijn 7 centimeter dikke stalen buizen, van 65 meter lang en een gewicht van meer dan 750 ton per stuk. Het is dus goed dat de kades versterkt zijn, zodat ze dit gewicht kunnen dragen."

Het windmolenpark Gemini wordt ruim 55 kilometer boven Schiermonnikoog geplaatst

Op de locatie zal een transformatorstation worden gebouwd. Dit station zet de stroom die van het windpark komt om van 220 kV naar 380 kV. Dat is de spanning van het Nederlandse hoogspanningsnet. Het transformatorstation wordt aangesloten op het hoogspanningsstation Oudeschip van Tennet in de Eemshaven. Dit hoogspanningsstation is in 2011 in gebruik genomen en vormt het beginpunt van de 380 kV verbinding tussen de Eemshaven en het westen van Nederland.

Matthias Haag: "Het transformatorstation verwerkt de totale productie van Gemini, die gelijk staat aan het verbruik van alle inwoners van de drie noordelijke provincies. Het is een van de grootste transformatorstations die voor een offshore windpark wordt gebouwd. Daarvoor hebben wij nu al 450 heipalen de grond in geslagen."

In 2017 zal het windpark volledig operationeel worden. Vanaf dat moment zal een ploeg permanent bezig zijn met het onderhoud. De bemanning zal gebruik maken van schepen en helikopters.

Uitbreiding afmeerfaciliteiten in Farmsumerhaven

Groningen Seaports heeft het aantal ligplaatsen in de Farmsumerhaven, één van de binnenvaarthavens in Delfzijl, uitgebreid. De uitbreiding bestaat uit zes afmeerpalen over een afstand van ongeveer 225 meter en twee loopbruggen, die aan de noordzijde van de Farmsumerhaven zijn geplaatst door het bedrijf Heuvelman Ibis BV. Hierdoor kunnen er met gemak vier binnenschepen extra afmeren in de Farmsumerhaven. De uitbreiding is nodig om het toenemende aantal binnenvaartschepen in de havens van Delfzijl te kunnen blijven accommoderen.



Werkzaamheden Brainwierde Weiwerd nagenoeg gereed



De werkzaamheden voor de transformatie tot het kennisintensief bedrijvenpark 'Brainwierde Weiwerd', zijn nagenoeg afgerond.

Het asfaltonderhoud is aanbesteed; de uitvoering vindt in de periode 15 juni tot uiterlijk 1 augustus 2014 plaats. De werkzaamheden aan de bestrating en de beplanting zijn gereed. En zo is alles binnen de subsidietermijn van het Waddenfonds - dat op 1 augustus eindigt - afgerond. Daarna zijn er in principe geen grote werkzaamheden meer. Het reguliere onderhoud gaat wel gewoon door. De verkoop voor de beschikbare percelen is inmiddels gestart. Voor meer informatie zie ook [weiwerd.nl](#)

De contouren van de 'nieuwe' wegenstructuur op Weiwerd zijn prima zichtbaar

Was er 8000 jaar geleden een loofbos ter plekke van de Eemshaven?!

Bij het uitdiepen van de huidige Wilhelminahaven in de loop van 2011-2012 kwamen af en toe grotere en kleinere stukken hout mee naar boven. Eén van die stukken hout bleek van een eikenboom afkomstig te zijn.

Bij de Rijksuniversiteit Groningen is hiervan de ouderdom onderzocht. De zogenaamde gecalibreerde ouderdom (Cal BC) van dit stuk hout ligt tussen 5970 en 5800 voor Christus. Het stuk hout is dus bijna 8000 jaar geleden ontstaan! Wat zegt die vastgestelde ouderdom van het stuk hout nu over de geschiedenis van de ondergrond in het gebied van de Eemshaven?

Groeide er zoveel duizend jaar geleden een divers loofbos of een eikenbos? Hoe zag het landschap er toen uit? Volgens wetenschappers is het redelijk om te veronderstellen dat het stuk hout uit de Wilhelminahaven onderdeel was van een boom of bos dat groeide op de pleistocene zandige ondergrond van na de laatste ijstijd. Dat moet dus zo rond 6000 voor Chr. zijn geweest; in ieder geval voordat zich op dat zand veen ontwikkelde.

Meer interesse?

Dit najaar verschijnt er achtergrondinformatie op www.verdrongengeschiedenis.nl.

Total Ship Supply groeit door

Total Ship Supply in de Eemshaven heeft recentelijk de aandelen overgenomen van collegaleverancier Eagle Ship Supply uit Groningen. Beide bedrijven zijn inmiddels volledig geïntegreerd in één bedrijf met 20 medewerkers. Voor de Eemshaven betekent dit een versterking van personeel én activiteiten.

Het bedrijf Total Ship Supply in de Eemshaven groeit onstuimig door. Ruim vijf jaar geleden werd deze leverancier voor schepen in de koopvaardij, visserij en offshore medeopgericht door Bastiaan Busz.

Goede aanvulling

"Wat we hoopten, is uitgekomen: de twee bedrijven passen als tandwielen in elkaar. We vullen elkaar uitstekend aan. In ons eentje waren we te groot voor het servet, maar te klein voor het tafellaken. Op piekmomenten kwamen we soms capaciteit te kort en op rustige momenten konden we het goed aan", vertelt Bastiaan Busz, die tevens voorzitter is van de stichting Bedrijfsbelangen Eemshaven (BBE). Busz heeft ambities en sluit verdere groei op korte termijn niet uit.

De oud-directeur van Eagle is inmiddels commercieel directeur geworden in de nieuwe organisatie. Het bedrijf levert artikelen aan de zeevaart, van voedingsmiddelen en schuursponsjes, tot en met gereedschap en elektronica. Klanten zitten niet alleen in de Eemshaven, maar ook in de havens van Rotterdam, Antwerpen en Duitsland en zelfs in een aantal Chinese havens.

Voortgang landingsplek helikopters bij Eemshaven

De informatiebijeenkomst van 3 juni jl. over de voorgenomen plannen om een start- en landingsplaats voor helikopters te ontwikkelen nabij de Eemshaven heeft veel belangstellenden getrokken.

Duidelijk was dat er ook nog wat vragen en ongerustheden zijn rondom de plannen. Zo is er wat 'ruis' ontstaan over het zoekgebied voor deze landingsplaats. In 2013 is de communicatie hieromtrent opgestart met een kleiner zoekgebied. Door nieuwe ontwikkelingen (o.a. plaatsing van windmolens) is in 2014 het zoekgebied 'opgeschaald' tot een straal van 10 km rondom de Eemshaven. Inmiddels is hiervoor ook een Milieu Effect Rapportage (MER) opgestart met de gebruikelijk publicaties en bezwaarmogelijkheden.

In de MER staat tevens vermeld dat het gaat om maximaal 30 vliegbewegingen (15 heen en 15 terug).

De verwachting is dat de resultaten van het zoekgebied nog dit najaar bekend zijn. Dan vindt er opnieuw een inloopavond plaats en starten ook de gesprekken met grondeigenaren. Van de resultaten van de MER vindt de afronding in de loop van 2015 plaats. Het voornemen is om in 2016 de landingsplaats aan te leggen, waarna vervolgens een exploitant de helihaven in gebruik zal nemen. Het wordt dus geen helihaven van Groningen Seaports. Groningen Seaports faciliteert - net als de overige infrastructuur in de havens - en investeert, waarna de klant e.e.a. in gebruik neemt.

De uitbreiding van de Beatrixhaven is laatste fase ingegaan

Recentelijk is de laatste fase voor de uitbreiding van de Beatrixhaven, een van de havenbekkens van de Eemshaven, officieel gestart. Het gaat hier om fase 3. Fase 1 is gestart in 2006.

De verwachting is dat de totale uitbreiding in het eerste kwartaal van 2015 gereed zal zijn. Dan is dit gedeelte van de Eemshaven volledig klaar om in te springen op de ontwikkelingen die er zijn op het gebied van offshore wind. Met de totale uitbreiding is een investering van ruim 56 miljoen euro gemeoid.

90 ha beschikbaar

Naast het uitgebreide havenbekken met een diepte van 10,40 meter onder NAP, ontstaat er na realisatie een kademuur van ca. 1.420 meter. Een 'must' voor de opslag van divers materiaal. Eveneens is er als 'achterland' dan ca. 90 ha industrieterrein beschikbaar. Dit terrein is ontstaan door middel van ophoging met het zand/klei dat uit het havenbekken is weggegraven.

Metamorfose scherm dijck Delfzijl



De voorbereidingen voor de bouw van de windturbines van Windpark Delfzijl-Noord op de Scherm dijck in Delfzijl leveren vanuit de lucht een bijzonder plaatje op