

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Juni 2022

Informatie voor de omgeving

Oud frituurvet als onmisbare schakel in de energietransitie



Brandstofproducent Eco Fuels, in de westlob van de Eemshaven, ontwikkelt een nieuw procedé om meer vormen van gebruikt frituurvet te benutten voor de productie van biobrandstof. Dat betekent dat een toenemend aandeel van deze 'used cooking oils' (uco's) een nuttige toepassing krijgt. Op dit moment wordt ca. 40% van de frituur- en keukenvetten in Europa ingezameld en verwerkt.

Het moederbedrijf van Eco Fuels, de Bio Oil Group in Oostenrijk, zamelt in heel Europa bij de horeca en inleverpunten de gebruikte olie in, om die op vier locaties te verwerken. Operationeel directeur Aart van Eekelen van de Bio Oil Group: 'In 2021 hebben wij de productiecapaciteit opgevoerd naar 160.000 ton per jaar. Voor het maken van biobrandstof beginnen we nu eerst met het voorbehandelen van de grondstoffen. Daardoor worden we veel flexibeler bij de inzet van gebruikte vetten en kunnen wij onze nieuwe capaciteit meteen ten volste benutten, maar daarnaast eenvoudiger blijvend uitbouwen.'

Het eindproduct van Eco Fuels is door een chemische bewerking omgevormd tot een biodiesel die ideaal is als bijmengbrandstof in het vrachtovervoer over weg en water. Het zal nog jaren duren voor vrachtauto's en

-schepen overgeschakeld zijn van fossiel naar volledig nieuwe brandstoffen zoals groene waterstof of groene elektriciteit. Biodiesel van Eco Fuels is nu al realiteit en draagt stevig bij aan de huidige klimaatdoelstellingen uit het EU-programma 'Fit for 55'.

Geheel in die geest wordt ook het productieproces van Eco Fuels zelf verduurzaamd, zodat er ten slotte geen CO₂-footprint meer overblijft. Samenwerken en innoveren met andere bedrijven in de Eemshaven op het gebied van restwarmte en groene stroom gaat dat mogelijk maken. De ambitie is om de meest duurzame en efficiënte biobrandstofproducent in Europa te zijn. De totale investering loopt in de miljoenen euro's. Ook de werkgelegenheid in de Eemshaven krijgt door deze plannen een zetje, want de geleidelijke groei zal leiden tot extra banen. Eco Fuels

verwacht vooral operators en laboratoriummedewerkers nodig te hebben.

Van Eekelen: 'De uitdaging die voorligt in de transitie is om zo snel mogelijk verbeteringen door te voeren om de broeikasgas-uitstoot te verminderen. Met 90% CO₂-reductie speelt onze biodiesel nu een zeer grote rol, maar ook voor de jaren die komen. Belangrijk is dat er permanent afwegingen gemaakt blijven worden om het milieu te ontlasten. Initiatieven om bijvoorbeeld Sustainable Aviation Fuel (SAF) met subsidies te bevorderen zouden contraproductief kunnen werken. En dat is een bedreiging voor de succesvolle biodieselindustrie en de verduurzaming van het weg- en watervervoer. Naast dat het ook een grotere belasting voor milieu oplevert. Zaak is dat er een 'level playing field' blijft voor alle marktpartijen met als uiteindelijk doel: de versnelling van de transitie.'

Bouw bedrijfsverzamelgebouw Necron na de zomer van start

Op een perceel van ongeveer 12,3 ha aan de Borkumweg in de Eemshaven gaat de Zwitserse projectontwikkelaar, Necron Group AG ('Necron'), na de zomer starten met de bouw van een hoogwaardig bedrijfsverzamelgebouw van ca. 66.000 m² B.V.O. Deze ontwikkeling is mede tot stand gekomen door een nauwe samenwerking met Groningen Seaports en architectenbureau Rau, de specialist op het gebied van circulair bouwen.

Het in opdracht van Necron te bouwen complex zal worden opgedeeld in 6 units variërend van ca. 5.800 m² tot 21.000 m² en zal voldoen aan alle moderne en hoogwaardige gebruikerseisen, waaronder ruim voldoende loadingdocks, een vrije hoogte van 12,2 meter en een vloerbelasting van 5.000 kg/m². Necron bouwt duurzaam. Het bedrijfsverzamelgebouw dat in Eemshaven wordt ontwikkeld, zal dan ook zoveel mogelijk bio-based en



circulair zijn. Necron streeft voor deze ontwikkeling naar een hoge duurzaamheids-certificering, te weten een BREEAM 'Excellent' label volgens de BREEAM-certificeringsmethode voor een duurzaam gebouwde omgeving. Necron heeft voor de Eemshaven gekozen vanwege de unieke strategische positie van dit gebied, met directe verbindingen naar Scandinavië, het Verenigd Koninkrijk en Duitsland. De verwachting is dat in de nabije toekomst de productie en het transport van duurzame energie vooral geconcentreerd zal worden in de havengebieden met sterke verbindingen naar de nieuwe windparken en andere duurzame energieopwekkers zoals waterstof. De Eemshaven is hiervoor de aangewezen locatie, met tevens goede mogelijkheden voor opslag voor lokale dienstverleners en andere haven gerelateerde bedrijven. De ontwikkeling biedt kansen voor transporteurs en andere bedrijven in de supply chain van de onlangs opgestarte veerdienst van Holland Norway Lines tussen de Eemshaven en Kristiansand in Noorwegen. De start van de bouw van het complex is na de zomer. Naar verwachting zal het complex eind 2023 worden opgeleverd.

Windturbines haveningang Eemshaven

De bouw van de twee windturbines naast de strekdammen in de Eemshaven vordert zienderogen. De turbine aan de oostpier staat inmiddels en die aan de westpier is ook al vervoerd. Daarmee markeert Windpark Strekdammen, waar beide turbines onder vallen, de haveningang van de Eemshaven.

Windpark Strekdammen is een project van initiatiefnemers Pondera en Rebel en bestaat uit twee windturbines bij de strekdammen in de Eemshaven. Om het windpark mogelijk te maken, zijn de bestaande strekdammen deels verbreed en verstevigd. Windpark Strekdammen heeft GE (General Electric) geselecteerd als leverancier voor de windturbines. De GE Cypress 5,5 MW is een windturbine met een rotordiameter van 158 meter, een hub-

hoogte van 141 meter en een vermogen van 5,5 MW. De turbine is specifiek ontwikkeld voor gebieden dicht bij de kust en daarmee zeer geschikt voor het Strekdammenproject.

De bouw van de twee windturbines is begin 2021 gestart en Windpark Strekdammen levert naar verwachting medio 2022 de eerste stroom. Beide windturbines samen kunnen zo'n 15.000 huishoudens voorzien van stroom.



Verkeersstremming Borkumweg vanwege technische upgrade windturbine RWE

RWE gaat een technische upgrade uitvoeren op de windturbine op de locatie Sealane in de Eemshaven. Onderdeel van de upgrade is het vervangen van de windturbinebladen. Om de bladen te vervangen, is een grote kraan nodig. De boom van de kraan (141m) wordt horizontaal in elkaar gezet. Hiervoor is extra werkruimte nodig bestaande uit de parkeerplaats en de Borkumweg.

Stremming parkeerplaatsen

De werkzaamheden op de locatie Sealane zijn op 8 juni gestart. Hierdoor is inmiddels een deel van de parkeerplaatsen rondom het terrein gestremd. De parkeerplekken zijn afgezet met hekken om te voorkomen dat zeevarenden er auto's gaan parkeren. Deze kunnen meerdere weken van huis zijn, waardoor RWE de kraan niet zou kunnen opbouwen.

Omleidingsroute Borkumweg

De Borkumweg wordt gestremd in de periode van 23 juni tot en met 4 juli. Zodra de boom van de kraan omhoog is, zal RWE de weg weer openstellen. De omleidingsroutes, die zijn aangegeven met verkeersborden, blijven echter de gehele periode van kracht. Dit is noodzakelijk omdat bij slecht weer, harde wind of bliksem de kraan direct omlaag moet kunnen.

Werken aan de stekker van Noord-Nederland

Netbeheerders TenneT en Enexis Netbeheer werken hard aan het versterken van het elektriciteitsnet in Eemshaven en Delfzijl.

Deze zomer worden de laatste masten voor de nieuwe 380 kV- 'stroomsnelweg' van Eemshaven naar Groningen geplaatst. Als ook alle stroomgeleiders zijn gemonteerd is de verbinding over een jaar klaar voor (veel meer) elektriciteitstransport vanaf de stekker van Nederland naar de stad Groningen en verder. TenneT gaat daarna de dan overbodige 220 kV-verbinding afbreken. Alles over de voortgang: Zie www.eemshaven-voorverlaten380kv.nl.

TenneT breidt de hoogspanningsinfrastructuur in Eemshaven en in Delfzijl verder uit door het vergroten van de capaciteit van een aantal hoogspanningsstations, met aansluitingen en verbindingen, en ook is nieuwbouw van nieuwe hoogspanningsstations gepland, Enexis Netbeheer bouwt aan infrastructuur op middenspanning zoals in Heveskes (Delfzijl).

Aansluiten Wind op Zee

De versterkingen zijn noodzakelijk om de vraag van industrie de komende jaren aan te kunnen. En om over een aantal jaren de grote hoeveelheden windstroom van de Noordzee aan te kunnen sluiten. Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat onderzoekt nu de mogelijkheden voor de aansluiting van 4,7 Gigawatt elektriciteit in Eemshaven rond 2031. De energie is afkomstig van twee nieuw te bouwen windparken (Doordewind en ten noorden van de Waddeneilanden) op de Noordzee.

Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

