



Naar aanleiding van een EU-inspectie is vastgesteld dat in Nederland de beveiliging bij publiek toegankelijke kades en openbare wachtlocaties niet toereikend is. Voor alle Nederlandse havens zijn daarom de ISPS-eisen omhoog gegaan.



Er zijn vier belangrijke aandachtspunten die volgens de ISPS-code (part A, section 1.3 en 14.2) van cruciaal belang zijn voor de beveiliging, vooral tijdens interactie tussen schip en wal:

1. ISPS-signalering: duidelijke en zichtbare markering van het ISPS-gebied.
2. Camerabeveiliging: het gebruik van effectieve cameratoezichtsystemen.
3. Fysieke afscheiding: bijv. een hek, om het ISPS-gebied duidelijk af te bakenen.
4. Aanwezigheid van beveiligers: toezicht door gekwalificeerd personeel.

In de praktijk betekent bovenstaande dat voor Delfzijl en Eemshaven meer maatregelen nodig zijn dan eerder verplicht gesteld waren. Dit geldt voor schepen die af willen meren aan de volgende locaties:

- a. Handelshaven Delfzijl, kadevak A/B
- b. Handelshaven Delfzijl, de palen in het verlengde van de Handelskade Oost
- c. Farmsumerhaven, kade.

Voor die locaties dient de agent zorg te dragen voor de volgende punten:

1. Camerabeveiliging: bijvoorbeeld door het inhuren van een soortgelijk systeem als bouwwatch, waarbij er 24/7 toezicht dient te zijn.
2. Fysieke afscheiding: bijvoorbeeld een hek, om het ISPS-gebied duidelijk af te bakenen (dit was eerder ook al het geval).
3. Aanwezigheid van beveiligers: toezicht door gecertificeerde havenbeveiligers voor de gehele periode dat er een ISPS-plichtig schip afgemeerd ligt.

Het 4e genoemde punt, ISPS-signalering via duidelijke en zichtbare markering van het ISPS-gebied, neemt Groningen Seaports voor haar rekening. Om het gebied als ISPS-terrein aan te geven, zijn er zijn twee borden beschikbaar, die aan de tijdelijke hekwerken gehangen kunnen worden en voldoen aan de eisen. Deze borden kunnen via [PFSSO@groningen-seaports.com](mailto:PFSSO@groningen-seaports.com) aangevraagd worden. Achteraf beschadigde of vermiste borden moeten worden vergoed. Het vervoer van de borden is voor rekening van de agent.





Wij vragen uw aandacht en medewerking om ervoor te zorgen dat deze beveiligingsmaatregelen worden nageleefd.

Heeft u vragen of wilt u meer informatie?

Neem dan contact op via [portsecurity@groningen-seaports.com](mailto:portsecurity@groningen-seaports.com) of [PFSO@groningen-seaports.com](mailto:PFSO@groningen-seaports.com).

# ISPS locatie/location/lokation



Op deze locatie is de ISPS code/Havenbeveiligingswet van kracht. Bezoekers dienen zich te onderwerpen aan de maatregelen van het havenbeveiligingsplan.

The International Ship & Port Facility Security Code applies to this port facility. Every person wanting to enter this site is subject to the measures of the port facility security plan.

An den Hafenanlagen ist der Internationale Ship & Port Facility Security Code für die Gefahrenabwehr, von den Besuchern zu beachten.

Huidig beveiligingsniveau:

Actual security level:

Aktuelles Schutzniveau:

# 1

VERBODEN TOEGANG  
VOOR ONBEVOEGDEN  
ART.461.WETB.v.STRAFRECHT



## Op dit terrein is de wegenverkeerswet van toepassing! Haventerrein betreden op eigen Risico!

Voor meer informatie / For more information / für weitere Informationen

[www.groningen-seaports.com/ISPS](http://www.groningen-seaports.com/ISPS)



# Port Authority Delfzijl Eemshaven

