

REGELING MAXIMALE DIEPGANG BUITENHAVEN DELFIJL | POLICY RELATED TO MAXIMUM DRAFT IN THE OUTER HARBOUR OF DELFIJL



GRONINGEN SEAPORTS

Regeling maximaal toegestane diepgang in de buitenhaven van Delfzijl

Met ingang van 1 mei 2016 is er een nieuw beleid van kracht in de buitenhaven van Delfzijl voor schepen met een maximale lengte over alles van 150 meter.

De afgelopen jaren is door het Waterbouwkundig Laboratorium en de Universiteit Gent en Wiertsema & Partners in opdracht van Groningen Seaports en in samenwerking met de regionale loodsen corporatie (RLCN), onderzoek gedaan naar het varen in slibcondities in het Zeehavenkanaal te Delfzijl. Na uitvoerige simulaties en vaarproeven in het Zeehavenkanaal, is vastgesteld dat er onder bepaalde voorwaarden veilig gevaren kan worden boven en zelfs in de zogenaamde zwevende sliblaag, met een kielspeling van minder dan 10% van de diepgang ten opzichte van deze sliblaag.

Voor schepen tot en met 150 meter l.o.a. zal de diepgang daarom met ingang van 1 mei 2016 niet meer beperkt worden door de zwevende sliblaag die op 210 kHz aangelood wordt. Wel zal sleepboot assistentie met voldoende vermogen verplicht zijn bij varen met een kleinere kielspeling dan 10% tot deze laag. De kielspeling tot de harde bodem, die aangelood wordt met 33 kHz, zal wel altijd minstens 10% van de diepgang moeten zijn.

De adviezen m.b.t. de maximale diepgang die door de havendienst van Groningen Seaports worden afgegeven, zullen voor schepen tot en met 150 meter l.o.a. op grond van het bovenstaande beleid worden bepaald. Omdat het hier de kielspeling tot de harde bodem betreft zal er een passende veiligheidsmarge gehanteerd worden bij het afgeven van deze advies-diepgangen en het is de verantwoordelijkheid van de kapitein en de loods dat de minimale kielspeling van 10% van de diepgang tot de harde bodem altijd gehandhaafd blijft.

Voor schepen met een l.o.a. van meer dan 150 meter zal voorlopig de eis van een minimale kielspeling van 10% tot de zogenaamde 210 kHz laag van kracht blijven.

Vanaf 1 mei zijn er nieuwe peilkaarten, met daarop het volledige gebied gepeild op 210 kHz en 33 kHz, beschikbaar voor het loodswezen. Dit nieuwe beleid zal gedurende 6 maanden worden geëvalueerd door het loodswezen en de havendienst. Zodra er in verband met de veiligheid aanleiding toe is, zal dit beleid worden aangepast.

Delfzijl, 8 april 2016



A.J.T. Bruijn
Havenmeester

New policy related to maximum draft in the outer harbour of Delfzijl

As of 1st May 2016 a new policy will be into force in the outer harbour of Delfzijl for vessels with a maximum length overall of 150 meters.

Over the past few years a study has been performed on the subject of sailing above and in silty water in the Zeehavenkanaal of Delfzijl. This study has been performed by the Waterbouwkundig Laboratorium and Universiteit of Gent and Wiertsema and Partners, on behalf of Groningen Seaports with the assistance of the Regional Pilot Association RLCN. After extensive simulations and full scale field tests in the harbour, it has been established that under certain conditions, it is safe to navigate above and even in the floating silt layer with an under keel clearance (UKC) of less than 10% of the draft to this layer.

It is therefore that as of 1st May 2016 vessels with a maximum length overall of 150 meters, will no longer be limited in their draft by the floating silt layer that is sounded at 210 Kcycles. However it will be mandatory to have a tugboat of sufficient power in attendance when navigating the Zeehavenkanaal with less than 10% UKC to this layer. The UKC to the hard bottom sounded at 33 Kcycles must at all times be at least 10% of the draft.

Advice given by the Port Authority, regarding the maximum permissible draft, will be based on the above mentioned policy as of the 1st of May 2016. As this advice will be pertaining the UKC to the hard bottom, a prudent safety margin will be included in the advice. It will remain to be the responsibility of the Master and the Pilot, to maintain a minimum UKC of 10% to the hard bottom at all times.

For vessels with a length overall exceeding 150 meters, the requirement to maintain an UKC of 10% to the so called 210 Kc layer will remain into force.

This new policy will be evaluated by the Pilots and the Port Authority during 6 months. As soon as there is cause to do so in the interest of safety, this policy will be revoked and amended as deemed necessary.

Delfzijl, 8th April 2016



A.J.T. Bruijn
Harbourmaster

Havenschap Delfzijl / Eemshaven (Groningen Seaports)
Handelskade Oost 1 · Postbus 20004 · 9930 PA DELFZIJL
Havennymer: 1001
☎ +31 (0) 596 640 400 ☎ +31 (0) 596 630 464
E-mail: info@groningen-seaports.com
Website: www.groningen-seaports.com

Groningen Seaports is Ecoports gecertificeerd

