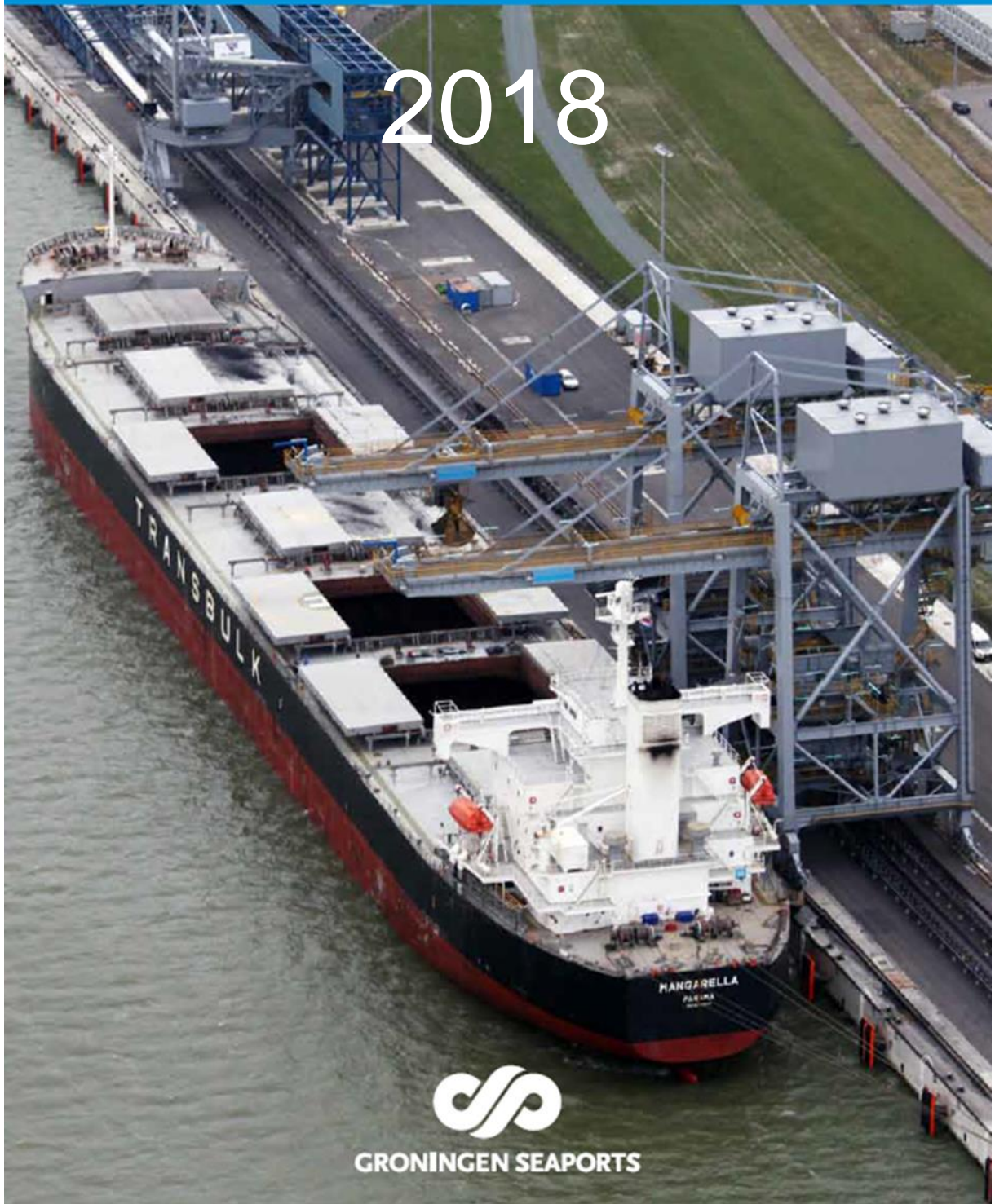


ALGEMENE VOORWAARDEN ZEE- EN BINNENHAVENGELD

2018



GRONINGEN SEAPORTS

INHOUDSOPGAVE

- A Algemene voorwaarden zeehavengeld en binnenhavengeld 2018
- B Reglement Kade- en Ligplaatsgeld 2018
- C Reglement Leveringen en Dienstverrichtingen 2018

A: ALGEMENE VOORWAARDEN ZEE- EN BINNENHAVENGELD
GRONINGEN SEAPORTS N.V. 2018

§ 1 Algemeen

Artikel 1 Definities

In deze algemene voorwaarden Zee- en Binnenhavengeld en de daarvan deel uitmakende tarieventabellen wordt verstaan onder:

- a. Binnenschip: een schip dat uitsluitend is bestemd of wordt gebruikt voor de vaart op de binnenwateren;
- b. Cliënt: de natuurlijke of rechtspersoon die met een schip gebruikt maakt van de Haven, dan wel andere diensten van Groningen Seaports afneemt, waaronder mede begrepen de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, de agent, alsmede degene die als vertegenwoordiger van voornoemde personen voorbereidende handelingen jegens Groningen Seaports heeft verricht ter voorbereiding van voornoemd gebruik of afname van diensten;
- c. Haven: de havens, terreinen, wateren, kaden, aanlegsteigers, meerpalen, boeien en andere soortgelijke werken of inrichtingen van Groningen Seaports, alsmede van partijen met wie Groningen Seaports een regeling met betrekking tot de berekening en inning van zeehavengeld en/of binnenhavengeld heeft gesloten. Het gebied van de Haven is aangegeven op de kaart die als Bijlage 3 aan deze Algemene voorwaarden is gehecht;
- d. Havenmeester: de door het bevoegd gezag als zodanig aangewezen functionaris voor de uitvoering van de taken en bevoegdheden die aan hem zijn toegekend zoals omschreven in de vigerende Havenbeheersverordening Groningen Seaports en het daarbij behorende Havenreglement. De Havenmeester is tevens door de directeur van Groningen Seaports aangewezen om in het kader van deze algemene voorwaarden bepaalde taken en bevoegdheden uit te oefenen.
- e. Groningen Seaports: De naamloze vennootschap Groningen Seaports N.V.;
- f. Nautische dienstverleners en overheidsvaartuigen: de in Bijlage 4 opgenomen categorieën van schepen.
- g. Oorlogsschip: 1) een zeeschip dat ten behoeve van de Koninklijke Marine of de marine van een vreemde mogendheid wordt gebezigd, waarover een militair ter zeemacht het bevel voert en dat geheel of gedeeltelijk met militairen is bemand, mits geen lading wordt gelost of ingenomen;
2) een zeeschip dat ter bevoorrading dient van de Nederlandse of een andere krijgsmacht, mits de behandeling van de goederen in de haven en de doorvoer daarvan uitsluitend door militairen geschiedt;
- h. Redding vaartuig: een Schip, dat blijkens bouw en inrichting is bestemd of wordt gebruikt voor het redden van drenkelingen en in dienst is van een nationaal erkende reddingmaatschappij;
- i. Schip: elk drijvend lichaam, dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt of is bestemd voor het vervoer te water van personen, koopwaren, grondstoffen, producten en voorwerpen van allerlei aard, al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende, alsmede elk ander drijvend lichaam zoals een werkvlot, ponton, houtvlot, elevator, drijvend werktuig, booreiland en elke andere drijvende inrichting ten dienste van

de exploratie of exploitatie van olie en gasvelden of het winnen van mineralen op zee;

- j. Zeeschip: elk Schip dat wordt gebruikt of is bestemd voor de vaart buitengaats, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Schepenwet, alsmede elk Schip dat in verband met sloop of voorgenomen sloop voor de vaart buitengaats niet meer wordt gebruikt of de bestemming daartoe heeft verloren;

Artikel 2 Toepasselijkheid

- 2.1 Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle overeenkomsten waarbij Cliënt gebruik maakt van de Haven en/of waarbij Groningen Seaports diensten aan Cliënt verleent, alsmede op aanbiedingen en offertes van Groningen Seaports voor genoemd gebruik en/of het verrichten van genoemde diensten, tenzij partijen schriftelijk anders overeenkomen.
- 2.2 Voor zover niet schriftelijk en uitdrukkelijk anders is overeengekomen doet Cliënt afstand van de toepasselijkheid van eventuele eigen algemene voorwaarden en wijst Groningen Seaports de toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Cliënt uitdrukkelijk van de hand.
- 2.3 Wijzigingen en/of afwijkingen van hetgeen in deze algemene voorwaarden wordt bepaald, binden Groningen Seaports uitsluitend indien en voor zover Groningen Seaports de wijzigingen respectievelijk afwijkingen schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard.

Artikel 3 Totstandkoming van de overeenkomst van hoofdelijkheid

- 3.1 Een overeenkomst tussen Groningen Seaports en Cliënt komt tot stand wanneer (i) Groningen Seaports een order of opdracht van Cliënt schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard, (ii) wanneer Cliënt overeenkomstig de artikelen 7 en 15 van deze algemene voorwaarden opgave van gegevens doet, dan wel (iii) vanaf het moment dat Cliënt reeds feitelijk van de dienstverlening door Groningen Seaports gebruik maakt.
- 3.2 De verschillende in artikel 1 sub b als Cliënt aangemerkte personen worden als hoofdelijk debiteur aangemerkt met betrekking tot de nakoming van alle verplichtingen van Cliënt jegens Groningen Seaports.

Artikel 4 Uitvoering van diensten

- 4.1 Onder diensten in de zin van deze algemene voorwaarden vallen niet de activiteiten die Groningen Seaports verricht in het kader van een specifiek voor de overheid geldend juridisch regime, tenzij Groningen Seaports deze activiteiten onder dezelfde juridische voorwaarden als particuliere economische subjecten verricht.
- 4.2 Groningen Seaports is gerechtigd de in deze algemene voorwaarden genoemde diensten naar eigen inzicht te verrichten.
- 4.3 Groningen Seaports zal zich naar beste kunnen inspannen de dienstverlening met zorg uit te voeren.
- 4.4 Indien omstandigheden dat naar het inzicht van Groningen Seaports noodzakelijk maken, is Groningen Seaports gerechtigd bij het verrichten van diensten gebruik te maken van andere dan de overeengekomen zaken, dan wel daarbij derden in te schakelen, één en ander voor zover zulks de kwaliteit van de prestatie als geheel niet nadelig beïnvloedt.
- 4.5 Cliënt aanvaardt hierbij dat omstandigheden als bedoeld in artikel 4.4, alsmede onvoorziene omstandigheden (zoals onder meer een tekort aan ligplaatsen) het overeengekomen of verwachte tijdstip waarop de diensten zullen worden voltooid, kunnen beïnvloeden.
- 4.6 Cliënt zal Groningen Seaports steeds tijdig alle voor een deugdelijke uitvoering van de dienstverlening en facturering noodzakelijke gegevens verstrekken en daartoe alle medewerking verlenen.
- 4.7 Indien Cliënt de noodzakelijke gegevens niet of niet tijdig aan Groningen Seaports verstrekt, heeft Groningen Seaports in ieder geval het recht tot opschorting van de uitvoering van de dienstverlening.

§ 2 Zeehavengeld

Artikel 5 Verschuldigdheid van zeehavengeld

- 5.1 Indien Cliënt met een Zeeschip gebruikt maakt van de Haven, dan wel andere diensten in dat verband van Groningen Seaports afneemt, is hij ter zake aan Groningen Seaports zeehavengeld verschuldigd.
- 5.2 Cliënt is het zeehavengeld verschuldigd zodra het gebruik van de Haven, dan wel het genot van de verstrekte diensten in verband met dat gebruik, begint.

Artikel 6 Tarieven van zeehavengeld

- 6.1 Het door Cliënt verschuldigde zeehavengeld wordt berekend aan de hand van de systematiek en de tarieven, welke zijn opgenomen in de als Bijlage I bij deze algemene voorwaarden opgenomen Tarieventabel Zeehavengeld. De tarieven voor zeehavengeld kunnen jaarlijks – op en ingaande 1 januari - door Groningen Seaports worden gewijzigd.
- 6.2 Bij de toepassing van de Tarieventabel Zeehavengeld wordt in aanmerking genomen:
 - a. de bruto-inhoud van het Zeeschip, uitgedrukt in Bruto-Tonnen (BT);
 - b. de in metrische tonnen uitgedrukte hoeveelheid door het Zeeschip in de Haven geloste en/of ingenomen Lading ;
 - c. de in tonnen uitgedrukte goederensoort welke door het Zeeschip in de Haven is gelost en/of ingenomen en waarvoor een apart tarief in de Tarieventabel Zeehavengeld is opgenomen.

Artikel 7 Opgave van gegevens

- 7.1 Binnen 24 uur na aanvang van het verblijf van het Zeeschip in de Haven dient Cliënt elektronisch een eerste opgave te doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde zeehavengeld van belang zijnde gegevens aan Groningen Seaports.
- 7.2 Uiterlijk binnen drie kalenderdagen na het vertrek van het Zeeschip uit de Haven dient Cliënt elektronisch een aanvullende opgave aan Groningen Seaports te doen van de overslaggegevens alsmede van de verschillende ligplaatsen die het Zeeschip in de Haven heeft ingenomen.
- 7.3 Indien het verblijf van het Zeeschip in de Haven langer dan een periode van twee maanden zal duren, dient Cliënt voordat deze periode is verstreken een aanvullende opgave te doen met betrekking tot de verlenging van het verblijf van het Zeeschip in de Haven.
- 7.4 Cliënt dient het aantal overgeslagen Tonnen Lading aan te tonen. Cliënt dient op het eerste verzoek van Groningen Seaports inzage te verlenen in dan wel afschrift te verschaffen van alle voor de betaling en inning van zeehavengeld van belang zijnde documenten met betrekking tot de overslaggegevens. Indien Cliënt geen volledige inzage verleent, noch afschrift daarvan verschaft, wordt het zeehavengeld berekend met toepassing van het tarief dat tot het hoogst te betalen bedrag leidt. In het laatste geval is Cliënt tevens een toeslag verschuldigd voor de vaststelling en inning van het zeehavengeld van 25%, zulks met een minimum van € 500,- (vijfhonderd Euro).

Artikel 8 Facturering en betaling

- 8.1 Het zeehavengeld wordt berekend en gefactureerd aan de hand van de opgave. Indien cliënt geen opgave heeft gedaan, wordt het zeehavengeld berekend met toepassing van het tarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt.
- 8.2 Cliënt dient het uiteindelijke bedrag aan zeehavengeld dat is berekend aan de hand van de opgave eerst na ontvangst van een factuur te voldoen. Groningen Seaports dient de betaling te hebben ontvangen binnen 30 kalenderdagen na de factuurdatum.
- 8.3 Betaling kan eveneens plaatsvinden door middel van een automatische incasso. Het factuurbedrag wordt alsdan afgeschreven met een valutadatum van 30 dagen na factuurdatum.
- 8.4 Geschillen tussen Groningen Seaports en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.

Artikel 9 Tariefberekening en -toepassing

- 9.1 Bij de toepassing van de Tarieventabel Zeehavengeld en bij de berekening van het verschuldigde bedrag wordt:
- a. een gedeelte van een eenheid van inhoud of massa of tijdsduur voor een volle eenheid gerekend;
 - b. als de bruto inhoud van het Zeeschip afhankelijk is van de inzinking van het Schip, zoals blijkt uit de Meetbrief of, ingeval van twee meetbrieven uit beide meetbrieven, de bruto inhoud bij de grootst toegelaten inzinking voor maatstaf gehouden;
 - c. de termijn, nodig voor het dokken of voor het herstellen op een binnen de Haven gelegen scheepsreparatie-inrichting niet in aanmerking genomen, mits:
 - 1° het gebruik niet langer duurt dan voor één en ander noodzakelijk is, één en ander ter beoordeling van de Havenmeester;
 - 2° zowel vooraf van het voornemen als onmiddellijk na afloop van de handelingen of werkzaamheden schriftelijk aan de havenmeester kennis wordt gegeven; de laatste kennisgeving dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken scheepsreparatie-inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;
 - d. het gebruik van de Haven door een Zeeschip, dat direct aansluitend zowel de Eemshaven als de haven te Delfzijl bezoekt (of vice versa), geacht te zijn aangevangen op het tijdstip waarop gebruik werd gemaakt van de eerste van voornoemde havens.

Artikel 10 Vrijstellingen

- 10.1 Zeehavengeld wordt niet in rekening gebracht voor gebruikmaking van de Haven door:
- a) een Oorlogsschip;
 - b) een Zeeschip, wanneer het gebruik van de Haven uitsluitend bestaat uit directe doorvaart zonder te lossen of te laden;
 - c) een Zeeschip, wanneer uitsluitend ligplaats is genomen om de eerste gelegenheid tot doorvaart door bruggen, tot schutting door sluisen, het embarkeren van een loods af te wachten op de daartoe aangewezen ligplaatsen;
 - d) een Zeeschip indien het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening slechts plaatsvindt voor het dokken of het doen verrichten van herstellingen bij een scheepsreparatie inrichting mits:
 - 1e. het gebruik niet langer duurt dan voor één en ander noodzakelijk is, één en ander ter beoordeling van de Havenmeester;
 - 2e. zowel van het tijdstip van aanvang als dat van het einde van het dokken of herstellen vooraf schriftelijk aan de Havenmeester is kennis gegeven; de kennisgeving van het einde van de werkzaamheden dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken scheepsreparatie inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;
 - e) een Zeeschip voor een periode van ten hoogste twee dagen, wanneer het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening slechts plaats vindt voor het ontschepen van drenkelingen, zieken of doden, mits:
 1. het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening niet langer duurt dan daartoe noodzakelijk is; en
 2. vooraf van het voornemen daartoe schriftelijk aan de Havenmeester kennis is gegeven;
 3. onmiddellijk na afloop van de handelingen De Havenmeester schriftelijk in kennis is gesteld van de afloop;
 - f) een Reddingvaartuig.

Artikel 11 Geen of onjuiste opgave

- 11.1 Indien Cliënt heeft nagelaten de opgave of aanvullende opgave te doen, dan wel niet tijdig opgave of aanvullende opgave heeft gedaan, zal het tarief worden berekend volgens het tarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt. In dit geval is Cliënt tevens een toeslag verschuldigd van 25% over het hoogste te betalen bedrag, zulks met een minimum van € 500,- (vijfhonderd Euro).
- 11.2 Indien Cliënt vaststelt, dat er ten gevolge van een onvolledige/onjuiste eerste en/of aanvullende opgave te weinig of te veel is betaald, dient hij dit Groningen Seaports onverwijld schriftelijk mee te delen. Cliënt is daarbij gehouden alle stukken mee te sturen waaruit onvolledigheid/onjuistheid van de eerste en/of aanvullende opgave blijkt.
- 11.3 Indien Groningen Seaports vaststelt dat Cliënt te weinig of te veel heeft betaald, zal naar keuze van Groningen Seaports verrekening plaatsvinden via een factuur respectievelijk creditnota of via de eerstvolgende verzamel factuur.
- 11.4 Indien Groningen Seaports vaststelt dat Cliënt al dan niet door een onvolledige en/of onjuiste opgave te weinig heeft betaald, is Cliënt het te weinig betaalde bedrag verschuldigd vermeerderd met een toeslag ter hoogte van 25% van het te weinig betaalde bedrag, met een minimum van € 500. Deze toeslag is niet verschuldigd indien Cliënt Groningen Seaports uiterlijk drie weken na de factuurdatum schriftelijk heeft gemeld, dat de aanvullende opgave onvolledig of onjuist was.
- 11.5 Mededelingen als bedoeld in artikel 11.2 dient Groningen Seaports uiterlijk binnen drie maanden na factuurdatum te hebben ontvangen. Na het verstrijken van deze termijn wordt Cliënt geacht te hebben ingestemd met de hoogte van het zeehavengeld.

Artikel 12 Kosten en rente

- 12.1 Indien Cliënt niet tijdig het zeehavengeld betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft Groningen Seaports het recht om over het totale verschuldigde bedrag de wettelijke rente ex artikel 6:119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen.
- 12.2 Alle buitengerechtelijke kosten door Groningen Seaports gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt. Voornoemde kosten worden vastgesteld op 15% van het in te vorderen bedrag, tenzij Groningen Seaports aantoont dat de door haar gemaakte kosten hoger zijn.

§ 3 Binnenhavengeld

Artikel 13 Verschuldigdheid van binnenhavengeld

- 13.1 Indien Cliënt met een Binnenschip gebruik maakt van de Haven, dan wel andere diensten in dat verband van Groningen Seaports afneemt, is hij ter zake aan Groningen Seaports binnenhavengeld verschuldigd.
- 13.2 Cliënt is het binnenhavengeld verschuldigd zodra het gebruik van de Haven, dan wel het genot van de verstrekte diensten in verband met dat gebruik, begint.

Artikel 14 Tarieven van binnenhavengeld

- 14.1 Het door Cliënt verschuldigde binnenhavengeld wordt berekend aan de hand van de als Bijlage 2 bij deze algemene voorwaarden opgenomen Tarieventabel Binnenhavengeld. De tarieven voor binnenhavengeld kunnen jaarlijks, op en ingaande 1 januari, door Groningen Seaports worden gewijzigd.
- 14.2 Bij de toepassing van de Tarieventabel Binnenhavengeld wordt in aanmerking genomen:
 - a. het laadvermogen van het Schip, uitgedrukt in tonnen;
 - b. de oppervlakte van het schip, uitgedrukt in vierkante meters;
 - c. de eenheid, zoals aangegeven in de Tarieventabel Binnenhavengeld.

Artikel 15 Opgave van gegevens

- 15.1 Direct bij aanvang van het verblijf in de Haven dient Cliënt mondeling, schriftelijk dan wel elektronisch aan Groningen Seaports opgave te doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde binnenhavengeld van belang zijnde gegevens.
- 15.2 Indien Cliënt niet of niet tijdig de vereiste opgave doet kan Groningen Seaports Cliënt naast het verschuldigde binnenhavengeld tevens een toeslag in rekening brengen van 25% over voornoemd bedrag, zulks met een minimum van € 25,-(vijfentwintig Euro).

Artikel 16 Facturering en betaling

- 16.1 Het binnenhavengeld dient binnen 30 kalenderdagen na factuurdatum door de Cliënt te zijn voldaan.
- 16.2 Geschillen tussen Groningen Seaports en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.

Artikel 17 Tariefberekening en -toepassing

- 17.1 Voor de toepassing van de tarieven en bij de berekening van het verschuldigde bedrag:
- wordt een gedeelte van een eenheid van laadvermogen, van oppervlakte en van tijdsduur voor een volle eenheid gerekend;
 - geldt als laadvermogen in tonnen van een Schip het aantal tonnen zoals dat blijkt uit de bij het Schip behorende Meetbrief;
 - wordt onder eenheid verstaan het Pleziervaartuig of het Zeilend bedrijfsvaartuig, ongeacht het laadvermogen of de oppervlakte;
 - wordt de termijn nodig voor het wachten op een volgende ligplaats of voor het dokken, het herstellen, het voor de eerste maal vaarklaar maken of het herstellen op een binnen de haven gelegen scheepsreparatie-inrichting niet in aanmerking genomen, mits:
 - het gebruik niet langer duurt dan voor één en ander noodzakelijk is, één en ander ter beoordeling van de Havenmeester;
 - zowel vooraf van het voornemen als onmiddellijk na afloop van de handelingen of werkzaamheden schriftelijk aan de Havenmeester kennis wordt gegeven; de laatste kennisgeving dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken Scheepsreparatie-inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;
 - wordt het gebruik van de Haven door een Binnenschip, dat direct aansluitend zowel de Eemshaven als de Haven te Delfzijl bezoekt (of vice versa), geacht te zijn aangevangen op het tijdstip waarop gebruik werd gemaakt van de eerste van voornoemde havens.
 - wordt de termijn steeds op de kortste van de in de Tarieventabel Binnenhavengeld voor het betreffende soort schip genoemde termijnen gesteld, tenzij voor een langere termijn aangifte is gedaan;
 - wordt het laadvermogen of de oppervlakte ambtshalve bepaald als geen Meetbrief wordt overlegd en wordt het aantal tonnen lading ambtshalve bepaald als deze onvoldoende wordt aangetoond;
 - wordt het gebruik van de Haven door een Binnenschip, dat zich bij aankomst niet heeft gemeld bij Groningen Seaports, dat 's morgens om 07.30 uur wordt aangetroffen of waarvan het gebruik van de Haven anderszins achteraf wordt geconstateerd, geacht te zijn aangevangen om 16.00 uur op de dag voorafgaand aan de dag van waarneming. Indien het Binnenschip de Haven reeds heeft verlaten wordt het geacht te zijn vertrokken om 07.30 uur op de dag van waarneming.

Artikel 18 Vrijstellingen

18. Binnenhavengeld wordt niet in rekening gebracht voor het gebruik van de Haven en de in dat verband verleende diensten:
- voor een Schip ten behoeve waarvan reeds zeehavengeld is betaald of wanneer door Groningen Seaports bij andere overeenkomst reeds een vergoeding voor het gebruik van de Haven is bedongen;
 - wanneer het gebruik van de Haven uitsluitend bestaat uit directe doorvaart zonder te lossen of te laden;
 - voor een Binnenschip dat niet laadt of lost;

De maximum tijdsduur voor de vrijstelling is een aaneengesloten periode van twaalf uren. Duurt het verblijf langer dan twaalf uren, dan geldt het gebruik van de haven vanaf het tijdstip van binnenkomst.

Indien deze vrijstelling is toegepast kan er niet binnen vierentwintig uur na vertrek voor een tweede maal gebruik van worden gemaakt van een vrijstelling.

- d. Voor een Binnenschip, wanneer het gebruik van de Haven en het genot van diensten uitsluitend plaats vindt in verband met het dokken of het doen verrichten van herstellingen bij een Scheepsreparatie inrichting, mits:
 - 1e. het gebruik niet langer duurt dan voor één en ander noodzakelijk is, één en ander ter beoordeling van de Havenmeester;
 - 2e. zowel van het tijdstip van aanvang als dat van het einde van het dokken of herstellen vooraf schriftelijk aan de Havenmeester is kennis is gegeven; de kennisgeving van het einde van de werkzaamheden dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken Scheepsreparatie inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;
- e. met een Binnenschip voor een periode van ten hoogste twee dagen, wanneer het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening slechts plaats vindt voor het ontschepen van drenkelingen, zieken of doden, mits:
 1. het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening niet langer duurt dan daartoe noodzakelijk is; en
 2. vooraf van het voornemen daartoe schriftelijk aan de Havenmeester kennis is gegeven;
 3. onmiddellijk na afloop van de handelingen de Havenmeester schriftelijk in kennis is gesteld van de afloop;
- f. met een Vrachtschip dat niet laadt of lost dan wel met een Binnenschip dat van de wacht- of ziekteregeling gebruik maakt, voor het gebruik van de Haven tussen zaterdagmiddag 14.00 uur en maandagochtend 08.00 uur. Van deze vrijstelling kan geen gebruik worden gemaakt, indien voorafgaand reeds een ander in dit artikel vermelde vrijstelling is toegepast.
- g. voor een Vrachtschip en een Binnenschip gedurende de algemeen erkende feestdagen te weten Nieuwjaarsdag, de Christelijke tweede Paas- en Pinksterdag, de beide Kerstdagen, de Hemelvaartsdag, de dag waarop de verjaardag van de Koning wordt gevierd en de vijfde mei.
De vrijstelling vangt aan om 14.00 uur op de dag voorafgaand aan de feestdag en eindigt de dag na de feestdag om 8.00 uur.

Een combinatie van vrijstellingen is niet toegestaan.

Artikel 19 Restitutie

19. Indien binnenhavengeld is voldaan voor een bepaalde termijn en het gebruik van de Haven eindigt voordat deze termijn is verstreken, wordt geen restitutie verleend van het te veel betaalde bedrag.

Artikel 20 Kosten en rente

- 20.1 Indien Groningen Seaports vaststelt dat Cliënt te weinig binnenhavengeld heeft betaald, is Cliënt naast het te weinig betaalde bedrag tevens een toeslag verschuldigd ter hoogte van 25% van het te weinig betaalde bedrag, met een minimum van € 25,- (vijfentwintig Euro) Deze toeslag is niet verschuldigd indien Cliënt Groningen Seaports uiterlijk drie weken na de factuurdatum schriftelijk zelf heeft gemeld, dat de opgave onjuist was.
- 20.2 Indien Cliënt niet binnen de in artikel 20.1 of artikel 20.2 genoemde termijn betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft Groningen Seaports het recht om over het totaal verschuldigde bedrag de wettelijke rente ex artikel 6.119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen. Alle buitengerechtelijke kosten door Groningen Seaports gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt. Voornoemde kosten worden vastgesteld op 15% van het in te vorderen bedrag, tenzij Groningen Seaports aantoont dat de door haar gemaakte kosten hoger zijn.

§ 4 Overige algemene bepalingen

Artikel 21 Ligplaatsen

- 21.1 Toegang tot de Haven impliceert niet dat Cliënt tevens aanspraak kan maken op een ligplaats. Groningen Seaports heeft te allen tijd het recht om een ligplaats om haar moverende redenen te weigeren.

Artikel 22 Tarieven

- 22.1.1 Groningen Seaports behoudt zich het recht voor de in de tarieventabellen opgenomen tarieven jaarlijks – op en ingaande 1 januari - te kunnen wijzigen.
- 22.2 De in de tarieventabel Zeehavengeld en de tarieventabel Binnenhavengeld opgenomen tarieven zijn exclusief omzetbelasting. De tarieven voor in het internationale verkeer varende binnenschepen zijn, sinds 1 januari 2003, verhoogd met de daarover verschuldigde omzetbelasting naar het algemene tarief (thans 21%).

Artikel 23 Aansprakelijkheid

- 23.1 De aansprakelijkheid van Groningen Seaports die kan ontstaan ter zake van enige activiteit door Groningen Seaports of een persoon voor wie zij krachtens de wet aansprakelijk is, strekt zich niet uit boven het door de verzekeraar van Groningen Seaports aan Groningen Seaports uitgekeerde bedrag.
- 23.2 Indien de verzekeraar van Groningen Seaports om welke reden dan ook niet tot uitkering aan Groningen Seaports overgaat of de schade niet onder dekking van de verzekering van Groningen Seaports valt, strekt de aansprakelijkheid van Groningen Seaports zich in ieder geval niet uit boven een bedrag van € 500,- (vijfhonderd Euro) per schadegeval/gebeurtenis. Een reeks samenhangende schadegevallen/gebeurtenissen geldt als één schadegeval/gebeurtenis.
- 23.3 Het bepaalde in dit artikel geldt niet indien en voor zover de schade het gevolg is van opzet of grove schuld van Groningen Seaports.
- 23.4 Aansprakelijkheid voor gederfde winst of verminderde opbrengst en overige indirecte-, gevolg- en bedrijfsschade is uitdrukkelijk uitgesloten.

Artikel 24 Overmacht

- 24.1 Indien Groningen Seaports tekort schiet in de nakoming van enige verplichting jegens Cliënt kan dat tekortschieten niet aan Groningen Seaports worden toegerekend en is zij derhalve niet in verzuim, indien haar de nakoming van deze verplichting wordt bemoeilijkt respectievelijk onmogelijk wordt gemaakt door een al dan niet voorzienbare omstandigheid die buiten de macht van Groningen Seaports is gelegen. Dergelijke omstandigheden zijn in ieder geval, doch niet uitsluitend: oorlog, terrorisme, bezetting, overheidsmaatregelen van welke aard dan ook, natuurrampen, brand, explosie, uitzonderlijk slecht weer, blokkades, stakingen, tekort aan ligplaatsfaciliteiten en iedere andere voor Groningen Seaports redelijkerwijs niet voorzienbare en buiten haar macht liggende omstandigheid.
- 24.2 In geval van overmacht is Groningen Seaports bevoegd de uitvoering van haar verplichtingen op te schorten totdat deze de nakoming niet langer bemoeilijkt. In geval de toestand van overmacht langer duurt dan één maand hebben zowel Groningen Seaports als Cliënt het recht de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.

Artikel 25 Vrijwaring

- 25.1 Cliënt vrijwaart Groningen Seaports tegen vorderingen uit welke hoofde ook van derden die stellen schade te hebben geleden door het gebruik van de Haven, dan wel door de dienstverlening door Groningen Seaports aan Cliënt.

Artikel 26 Opschorting en ontbinding

- 26.1 Indien Cliënt in gebreke blijft met de nakoming van enige verplichting jegens Groningen Seaports, alsmede in geval van faillissement, surséance van betaling of stillegging van het bedrijf van Cliënt, is Groningen Seaports zonder rechterlijke tussenkomst en zonder dat

terzake enige vergoeding aan Cliënt is verschuldigd, bevoegd om, te harer keuze de dienstverlening geheel of gedeeltelijk, voor bepaalde of onbepaalde tijd op te schorten dan wel de betreffende overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte geheel of gedeeltelijk te ontbinden door een schriftelijke verklaring, onverminderd de haar verder toekomende rechten.

- 26.2 Ingeval van ontbinding van de overeenkomst op de gronden vermeld in artikel 26.1 wordt elke vordering, die Groningen Seaports heeft, terstond in haar geheel opeisbaar.

Artikel 27 Verwijderen van Zee-en/of Binnenschip

- 27.1 Indien Cliënt zijn verplichtingen niet of niet tijdig nakomt, is Groningen Seaports gerechtigd het Zee-en/of Binnenschip op kosten van Cliënt te (doen) verwijderen zulks voor rekening en risico van de Cliënt.

Artikel 28 Kortingen

- 28.1 Op het conform de bij deze algemene voorwaarden berekende zeehavengeld is de volgende korting van toepassing:

Environmental Ship Index korting

Zeeschepen die 20 punten of meer scoren op de Environmental Ship Index, zoals deze door de International Association of Ports and Harbours wordt bijgehouden (raadpleegbaar via www.wpci-esi.org), komen in aanmerking voor een korting van maximaal 5% op het reeds betaalde havengeld. Deze korting wordt alleen op verzoek en achteraf uitgekeerd.

- 28.2 Op het conform de bij deze algemene voorwaarden berekende binnenhavengeld is de volgende korting van toepassing:

Green Award korting

Binnenschepen die in het bezit zijn van een Green award Certificate komen in aanmerking voor een korting van 5% op het reeds betaalde binnenhavengeld. Deze korting wordt alleen op verzoek en achteraf uitgekeerd.

Artikel 29 Toepasselijk recht en geschillen

- 29.1 Op alle uit deze Algemene Voorwaarden Zeehavengeld en Binnenhavengeld voortvloeiende rechten, verplichtingen en geschillen is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.
- 29.2 Alle geschillen die in verband met deze algemene voorwaarden of hieruit voortvloeiende overeenkomsten tussen partijen mochten ontstaan, zullen bij uitsluiting worden beslecht door de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Groningen.

Artikel 30 Ongeldigheid van een of meer bepalingen.

- 30.1 De ongeldigheid van enige bepaling van de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden heeft geen gevolgen voor de overige bepalingen van de overeenkomst en deze algemene voorwaarden.
- 30.2 Indien een bepaling uit de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden nietig, ongeldig, niet uitvoerbaar of onder de gegeven omstandigheden onredelijk bezwarend is, zullen partijen de desbetreffende bepaling vervangen door een geldige en uitvoerbare bepaling in de geest van de te vervangen bepaling en zullen de overige bepalingen onverminderd van kracht blijven.

Artikel 31 Inwerkingtreding en citeertitel

- 31.1 Deze algemene voorwaarden treden in werking op 1 januari 2018.
- 31.2 Deze algemene voorwaarden kunnen worden aangehaald als “ Algemene Voorwaarden Zee- en Binnenhavengeld Groningen Seaports N.V. 2018”.

Bijlage 1

Tarieventabel Zeehavengeld

Als bedoeld in artikel 6.1 van de Algemene voorwaarden Zee- en Binnenhavengeld Groningen Seaports N.V. 2018.

Onverminderd de Algemene voorwaarden gelden in deze tarieventabel de volgende begripsbepalingen:

Artikel 1 Begripsbepalingen

1. Ballast: vaste en vloeibare stoffen – water voor landbouwdoeleinden, industrieel gebruik of menselijke consumptie en andere goederen met handelswaarde hieronder niet begrepen welke inneming in het zeeschip geheel of nagenoeg geheel geschiedt ter verhoging van de stabiliteit van het Zeeschip of ter verlaging van zijn hoogste punt boven de waterspiegel;
2. Bevoorradingsschip: een zeeschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de aan en afvoer van personen of materiaal ten behoeve van op zee gestationeerde booreilanden of werkschepen;
3. Bruto-ton (BT): de eenheid voor de bruto-inhoud van een zeeschip zoals bedoeld in het Verdrag inzake de meting van schepen, London 1969 (Trb. 1979, 122 en 194);
4. Bunkeren: het door een zeeschip innemen van brandstof voor eigen gebruik;
5. Casco: alle objecten en vaartuigen die niet onder één van de andere begripsomschrijvingen zijn te brengen. Hieronder zijn in ieder geval begrepen in aanbouw zijnde schepen, vaartuigen, scheepsrompen et cetera;
6. Container: een laadkist als omschreven in de aanbeveling ISO 688-1979 als Series 1 freight containers van de International Organization for Standardization, voor zover de lengte ten minste 6,055 meter bedraagt;
7. Containerschip: een zeeschip dat blijkens bouw en inrichting geheel of nagenoeg geheel is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van containers;
8. Crew en Supply tender: snel, kleine vaartuig (maximum LOA 50 m¹) dat ingezet wordt om personen of voorraden te transporteren tussen de haven en andere schepen of objecten op zee;
9. Cruiseschip: een zeeschip, dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van passagiers, die voor toeristische doeleinden, hoofdzakelijk in de zeereis zelf gelegen, deelnemen aan die reis;
10. Lading: alle door een zeeschip geloste en ingenomen goederen en verpakkingsmateriaal, containers, trailers en zelf drijvende laadbakken. Voor de toepassing van deze tarieventabel worden niet tot de lading gerekend voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden zoals ballast, brandstof, proviand en dergelijke, evenmin als slops en de handbagage van opvarenden, voor zover deze met de opvarenden op hetzelfde schip wordt vervoerd;

11. Meetbrief: de meetbrief die voldoet aan de eisen, neergelegd in het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, Londen 1969 (Trb. 1970, 122 en 194);
12. Passagiersschip: een zeeschip, geen cruiseschip zijnde, dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf passagiers;
13. Pleziervaartuig: een zeeschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de recreatie, niet zijnde een passagiersschip, een cruiseschip, een sportvissersschip of een zeilend bedrijfsvaartuig;
14. Reeferschip: een zeeschip dat blijkens bouw en inrichting geheel of nagenoeg geheel bestemd is of wordt gebruikt voor het vervoer van gekoelde lading;
15. Roll-on roll-off schip: een zeeschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van lading die rijdend aan en van boord wordt gebracht over een tot de vaste uitrusting van het schip behorende, speciaal daarvoor uitgeruste laadklep;
16. Ropax: Een schip ontworpen voor het vervoeren van passagiers met of zonder auto, commerciële voertuigen met bestuurders en niet begeleide roll-on/roll-off vracht op trailers. Alle voertuigen worden op en af het schip gereden en verblijven tijdens de reis op speciale dekken, veelal gesorteerd naar het type voertuig. Dit type schip is normaal gesproken in gebruik op short-sea verbindingen.
17. Scheepvaartreparatie-inrichting: een inrichting waarvan de hoofdactiviteit is gelegen in het verrichten of het gelegenheid geven tot het verrichten van herstellingen aan zeeschepen en die beschikt over speciaal voor dat doel bestemde en/of in gebruik zijnde ligplaatsen;
18. Schepenwet: de Wet van 1 juli 1909 (Stb. 219);
19. Sleepboot: een zeeschip dat blijkens bouw en inrichting is bestemd of wordt gebruikt voor het assisteren, slepen of duwen van andere schepen;
20. Slops: schadelijke stoffen zoals bedoeld in artikel 1 van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Stb. 1983, 683), die zijn ontstaan als gevolg van het huishouden van een schip;
21. Sportvissersschip: een zeeschip, niet zijnde een vissersschip noch een pleziervaartuig, dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van sportvissers;
22. Termijn: een in deze Tarieventabel Zeehavengeld genoemde tijdsduur, waarin het gebruik van de haven plaatsvindt met dien verstande dat, indien het schip gedurende die tijdsduur vertrekt en weer terugkeert, een nieuwe termijn begint;
23. Ton: een massa van 1.000 kilogram;
24. Vissersschip: een zeeschip dat is bestemd of wordt gebruikt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee;
25. Werkschip: een zeeschip dat is bestemd of wordt gebruikt voor de exploratie of exploitatie van olie en gasvelden op zee of de winning van mineralen op zee;
26. Zeeschip in lijndienst: een zeeschip dat, eventueel tezamen met één of meer andere schepen, deelneemt aan een dienst volgens een vooraf aangekondigd, volledig en voor ieder verkrijgbaar vaarplan waarin Delfzijl en/of Eemshaven als haven van herkomst en/of

van bestemming is opgenomen, aan welk schip door een ieder naar aard en hoeveelheid daarvoor in aanmerking komende goederen als lading kunnen worden aangeboden, die moeten worden geaccepteerd tegen de hiervoor geldende condities;

27. Zeilend bedrijfsvaartuig:

een zeeschip, geen passagiersschip en pleziervaartuig zijnde, dat met behulp van zeilen wordt voortgestuwd en dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen.

TABEL 1 – ZEE SCHEPEN, NIET VARENDE IN LIJNDIENST						
Voor een tijdvak van ten hoogste 30 dagen is zeehavengeld verschuldigd, berekend volgens kolom A, of – indien dit tot een lager bedrag leidt – kolom B of kolom C. De bedragen zijn uitgedrukt in € per eenheid.						
code	omschrijving	A	B		C	bijzondere bepalingen
		per BT	per BT	per ton lading	per ton lading	
1.1.	La/lo schip, algemeen tarief	0,865	0,274	0,443	zie bijlage 1	<i>C tarief geldt niet voor containers</i>
1.2.	Roll-on, roll off schip	0,388	0,136	0,114		<i>C tarief geldt niet voor containers</i>
1.3.	Containerschip	0,226	0,126	0,173		
1.4.	Reeferschip	0,126	0,070	0,443		<i>C tarief geldt niet voor containers</i>
1.5.	Bevoorradingsschip	0,408	0,209	0,363	n.v.t.	
1.6.	Ropax	0,422	0,136	0,443	n.v.t.	
1.7.	Passagiersschip	0,865	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
1.8.	Vissersschip < 200 BT	0,256	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	<i>Lading minder dan 50 ton, anders code 1.1</i>
1.9.	Vissersschip > 200 BT	0,344	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	<i>Lading minder dan 50 ton, anders code 1.1</i>
1.10.	Pleziervaarttuig, sportvissersschip, zeilend bedrijfsvaartuig	0,274	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
1.11.	Sleepboot	0,274	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Frequentiereductie:						
aantal reizen per kalenderjaar:		reductie %	opmerkingen			
0 – 12		0	<ol style="list-style-type: none"> Onder frequentie wordt verstaan het aantal reizen per kalenderjaar van het schip. Reductie wordt alleen verleend wanneer er wordt belast volgens de codes 1.1. t/m 1.9 en er sprake is van één en hetzelfde schip. Reductie wordt achteraf verleend, beginnende op 1 januari voor het opvolgende jaar. De frequentiereductie is niet van toepassing op het minimum recht. 			
13 - 25		5				
26 – 51		10				
52 – 77		15				
78 – 103		20				
104 – 155		25				
156 – 207		30				
208 – 259		35				
260 – 519		40				
520 - 999		45				
1000 of meer		50				

TABEL 2 – ZEE SCHEPEN, VARENDE IN LIJNDIENST						
Voor een tijdvak van ten hoogste 30 dagen is zeehavengeld verschuldigd, berekend volgens kolom A, of – indien dit tot een lager bedrag leidt – kolom B of kolom C. De bedragen zijn uitgedrukt in € per eenheid.						
code	omschrijving	A	B		C	bijzondere bepalingen
		per BT	per BT	per ton lading	per ton lading	
2.1.	La/lo schip, algemeen tarief	0,539	0,274	0,443	zie bijlage 1	<i>C tarief geldt niet voor containers</i>
2.2.	Roll-on, roll off schip	0,291	0,136	0,051		<i>C tarief geldt niet voor containers</i>
2.3.	Containerschip	0,226	0,126	0,077		
2.4.	Reeferschip	0,126	0,070	0,443		<i>C tarief geldt niet voor containers</i>
2.5.	Ropax	0,422	0,136	0,443	n.v.t.	
Frequentiereductie:		opmerkingen				
aantal reizen per kalenderjaar:	reductie %					
0 - 12	0	<ol style="list-style-type: none"> Onder frequentie wordt verstaan het aantal reizen per kalenderjaar van het schip. Reductie wordt alleen verleend wanneer er belast wordt volgens codes 2.1. t/m 2.5 en er sprake is van één en hetzelfde schip. Reductie wordt achteraf verleend, beginnende op 1 januari voor het opvolgende jaar. Indien een schip in lijndienst wordt vervangen door een ander schip waarmee de lijndienst wordt voortgezet, gaat de frequentie reductie over op het vervangende schip. Een vervangend schip wordt beoordeeld naar zijn status bij vertrek. De frequentiereductie is niet van toepassing op het minimum recht. 				
13 - 25	5					
26 - 51	10					
52 - 77	15					
78 - 103	20					
104 - 155	25					
156 - 207	30					
208 - 259	35					
260 - 519	40					
520 - 999	45					
1000 of meer	50					

TABEL 3 – BIJZONDERE CATEGORIEËN		
code	omschrijving	tarief in € per BT
3.1.	Zeeschepen, die niet langer dan 24 uur in de haven verblijven, zonder te laden of te lossen, doch uitsluitend om te bunkeren, ballast in te nemen, slops af te geven dan wel een kort technisch bezoek af te leggen.	0,171
3.2.	Zeeschepen, die langer dan 24 uur doch niet langer dan 30 dagen in de haven verblijven, zonder te laden of te lossen, doch uitsluitend om te bunkeren, ballast in te nemen, schadelijke stoffen af te geven of voor een technisch bezoek in de haven zijn.	0,257
3.3.	Casco's voor een 1 ^e periode van 30 dagen. Na deze periode van 30 dagen is tarief 3.2. weer van kracht.	0,215
3.4.	Wad- en Sundvaarders: zoals vermeld in bijlage 2	0,070

TABEL 4 – Te (de) mobiliseren schip		
code	omschrijving	tarief in € per BT
4.1.	Schepen, voor elke periode van 30 dagen	0,343

TABEL 5 – MINIMUM RECHT			
code	omschrijving	recht in €	bijzondere bepalingen
5.1.	Wad- en Sundvaarders	26,83	Verblijf van ten hoogste 30 dagen
5.2.	Vissersschepen tot 200 BT	13,58	
5.3.	Vissersschepen groter dan 200 BT	68,68	
5.2.	Overige schepen	47,35	

TABEL 6 – CREW & SUPPLY TENDERS, SURVEY & RESEARCH VESSELS, TUGS			
code	omschrijving	tarief in € per BT	bijzondere bepalingen
6.1.	Maand	5,06	Moet contractueel geregeld worden
6.2.	Kwartaal	15,06	
6.3.	Jaar	59,58	

Tarieven voor bestaande goederensoorten					
goederensoort	Per ton lading in €	goederensoort	Per ton lading in €	goederensoort¹	Per eenheid in €
Aardappelzetmeel	0,802	LNG	0,384	Containers 20"	1,170
Aluinaarde	0,791	Magnesiet	0,668	Containers 30"	1,726
Aluminium alloys	0,924	Magnesiumchloride	0,624	Containers 40"- 45"	2,317
Aluminium ore/conc.	0,880	Mais	0,691		
Auto's	1,247	MDI	0,835		
Bariet	0,824	Melasse	0,835		
Bietenpulp	0,616	Methanol	0,691		
Biertanks	2,328	Mout	0,616		
Biodiesel	0,673	Olie	0,657		
Calciumchloride	0,702	Papier	0,646		
Cellulose	1,058	Raapolie	0,758		
Cement	0,572	Siliciumcarbide	0,802		
Cokes	0,657	Slakken	0,613		
Ethanol	1,247	Soda	0,746		
Gerst	0,613	Steensplit	0,657		
Gips	0,691	Stortsteen	1,170		
Gips, eindproduct	1,080	Suiker	0,691		
Glycerine	1,004	Supply-goederen	4,619		
Groente	1,448	Talkpoeder	0,616		
Hardboard fineer	1,459	Tarwe	0,679		
Hardhout pakket	1,348	Veevoeder	0,757		
Hardhout stammen	1,303	Vis, diepvries	1,537		
Kalksteen	0,601	Vrachtauto's	2,473		
Kaolin (China-klei)	1,036	Waterglas	0,668		
Koolzaad	0,662	Zachthout	1,125		
Koolzaadperskoek	0,748	Zand	0,627		
Kunstmest	0,579	Zout	0,657		

¹ De prijs per eenheid voor containers geldt ongeacht leeg of beladen.
 Algemene voorwaarden zee- en binnenhavengeld Groningen Seaports NV 2018
 Handelskade Oost 1 – Postbus 20004 – 9930 PA Delfzijl
 Tel.: 0596 640400 – E-mail: info@ groningen-seaports.com

Appendix 2

Behoort bij **tabel 3** van de Tarieventabel Zeehavengeld 2018

Wad- en Sundvaarders			
volg-nummer	naam schip	roep-letters	BT
1	Miska	PDOC	916

Bijlage 2

Tarieventabel Binnenhavengeld

Als bedoeld in artikel 14.1 van de Algemene voorwaarden Zee- en Binnenhavengeld Groningen Seaports N.V. 2018.

Onverminderd de Algemene voorwaarden gelden in deze tarieventabel de volgende begripsbepalingen:

Artikel 1 Begripsbepalingen

1. Container: iedere laadkist, ongeacht het volume, die wordt gebruikt voor het vervoer van lading;
2. Containerschip: een binnenschip dat blijkens bouw en richting geheel of nagenoeg geheel is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van containers;
3. Laadvermogen: het in tonnen uitgedrukte verschil tussen de zoetwaterverplaatsing van het schip bij de grootst toegelaten diepgang en die van het lege schip;
4. Lading: alle door een binnenschip geloste en ingenomen goederen en verpakkingsmateriaal, containers en trailers. Voor de toepassing van deze tarieventabel worden niet tot de lading gerekend voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden zoals ballast, brandstof, proviand en dergelijke, evenmin als slops en de handbagage van opvarenden voor zover deze met de opvarenden op hetzelfde schip wordt vervoerd;
5. Oppervlakte: het product van de lengte over alles en de grootste breedte, zoals blijkt uit de bij het vaartuig behorende Meetbrief;
6. Passagiersschip: een binnenschip, dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van passagiers;
7. Pleziervaartuig: een binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de recreatie;
8. Scheepsreparatie-inrichting: een inrichting waarvan de hoofdactiviteit is gelegen in het verrichten of het gelegenheid geven tot het verrichten van herstellingen aan schepen en die beschikt over speciaal voor dat doel bestemde en/of in gebruik zijnde ligplaatsen;
9. Sleepboot: een binnenschip dat blijkens bouw en inrichting is bestemd of wordt gebruikt voor het slepen, duwen of assisteren van andere schepen;
10. Termijn: een in deze tarieventabel genoemd tijdvak waarin het gebruik van de haven plaatsvindt;
11. Ton: een massa van 1.000 kilogram;
12. Vissersschip: een binnenschip, dat hoofdzakelijk is bestemd en wordt gebruikt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee;
13. Vrachtschip: een binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van goederen;
14. Zeilend bedrijfsvaartuig: een binnenschip, dat met behulp van zeilen wordt voortgestuwd en dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen.

Tarientabel Binnenhavengeld 2018 is hierna ingevoegd.

	soort vaartuig	heffings- maatstaf	per	tarieven in €							
				termijnen per reis				termijnen per abonnement			
				minimum recht		7 etmale n	14 etmale n	minimum recht		kwartaal	1 jaar
				etmaal	termijn			kwartaal	1 jaar		
1.1.	Vrachtschepen, la/lo	laadvermogen	ton	n.v.t.	17,34	0,100	0,180	132,183	462,678	1,219	4,179
1.2.	Containerschepen, la/lo	container(s)	aantal	n.v.t.	25,25	1,374	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
2.	Bijleggers	laadvermogen	ton	n.v.t.	17,34	0,050	0,091	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
3.	Passagiersschepen en vissersschepen	oppervlakte	m ²	n.v.t.	17,34	0,100	0,180	145,271	508,487	1,339	4,593
4.	Drijvende werktuigen, vloten, opslagpontons ed.	oppervlakte	m ²	n.v.t.	17,34	0,100	n.v.t.	132,183	462,678	0,813	3,005
5.	Sleepboten	oppervlakte	m ²	n.v.t.	17,34	0,553	n.v.t.	145,271	508,487	3,358	11,513
6.	Pleziervaartuigen	het vaartuig	n.v.t.	16,00	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
7.	Zeilende bedrijfsvaartuigen	het vaartuig	n.v.t.	29,00	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
8.	Dienstverleners en overheidsvaartuigen	laadvermogen	ton	n.v.t.	17,34	n.v.t.	n.v.t.	145,271	508,487	1,339	4,593

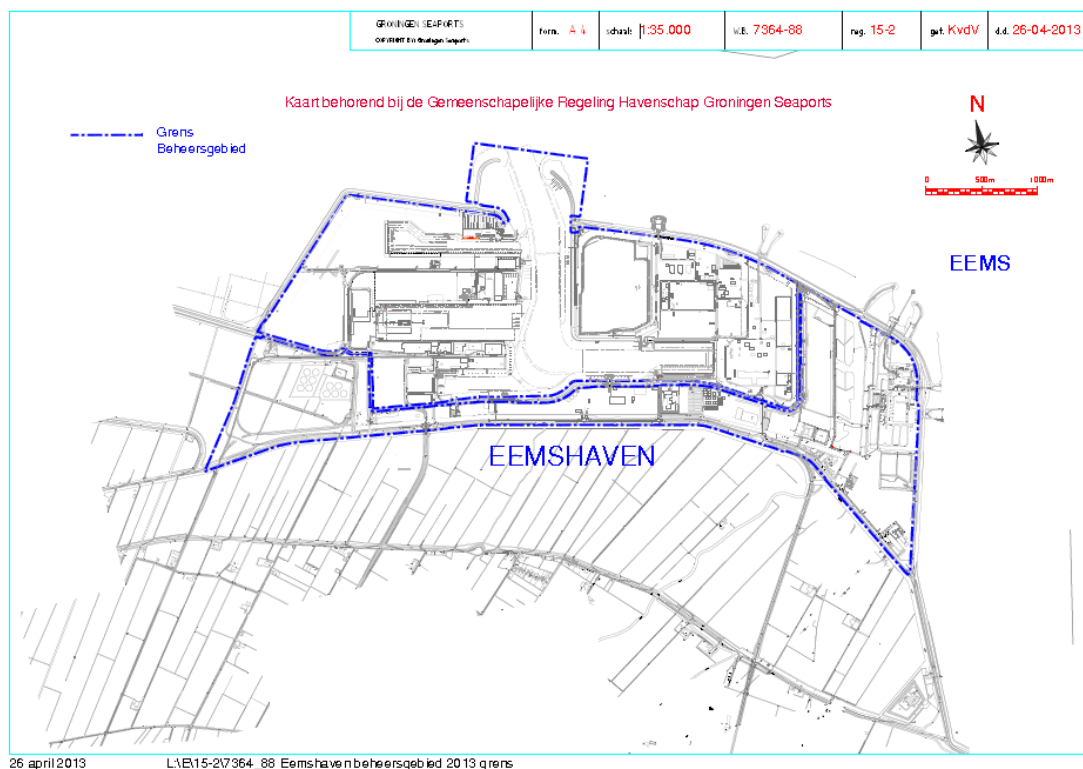
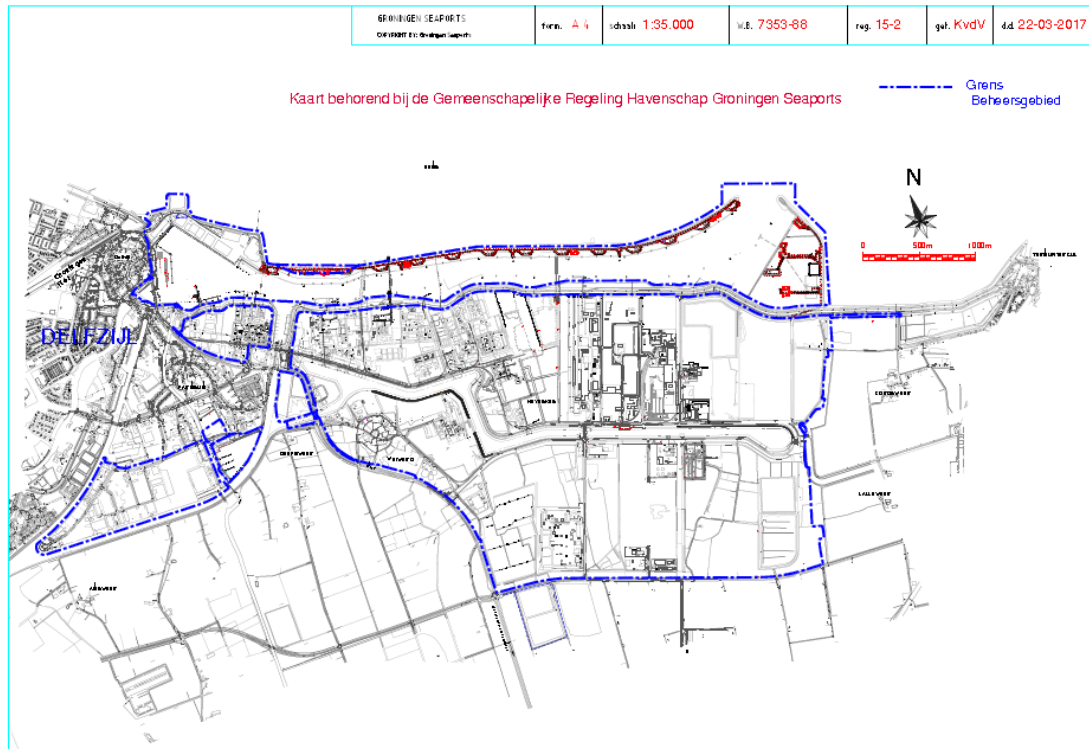
- N.B.:**
- Onder het begrip 'bijlegger' worden verstaan: vrachtschepen die niet lossen en /of laden en alle vaartuigen die niet in een andere rubriek kunnen worden geplaatst.
Voor bijleggers geldt de bepaling dat bij een langere verblijfsperiode in de haven het tarief met een opslag verhoogd wordt:
 - voor de 5^e week verblijf geldt een tariefopslag van 10%
 - voor de 6^e t/m 8^e week verblijf geldt tariefopslag van 20%
 - voor de 9^e t/m 12^e week verblijf geldt een tariefopslag van 30%
 - vanaf 12 weken verblijf een tariefopslag van 40%.
 - Bij de vaststelling van het binnenhavengeld voor containerschepen is de scheepsgrootte niet maatgevend; alleen het aantal overgeslagen containers (ongeacht leeg of beladen) zijn van belang.
 - Alle genoemde bedragen zijn exclusief omzetbelasting met uitzondering van de tariefcodes 6 en 7.
 - Onder het tarief van 'Dienstverleners' vallen uitsluitend die schepen die hun diensten op non-discriminatoire wijze aanbieden en verlenen zonder verplichte packagedeals en andere ongewenste marktverstoringe werking e.e.a. ter beoordeling door de Havenmeester.

Bijzondere bepalingen bij de tarientabel Binnenvaart:

- De aanduiding 'n.v.t.' betekent dat de betreffende periode niet van toepassing is voor het betreffende vaartuig.
- Een 'etmaal' is een aaneengesloten tijdvak van 24 uur;
- Een 'kwartaal' betreft een periode van drie aaneengesloten maanden, een kwartaalabonnement gaat in op de eerste dag van de periode van drie maanden en dient binnen 1 week na aanvang van het gebruik van de haven dan wel van het genot van de verstrekte diensten in verband met dat gebruik schriftelijk te worden aangevraagd.
- De tijdvakken '1 etmaal', '7 etmalen' en '14 etmalen' beginnen op het moment als bedoeld in artikel 17, echter eindigen zodra de haven wordt verlaten.
- Een maand is een kalendermaand; een maandabonnement gaat in op de eerste dag van een kalendermaand;
- Een drie-maandenabonnement gaat in op de eerste dag van een (willekeurige) maand voor de duur van drie kalendermaanden;
- Een jaar is een kalenderjaar, een jaarabonnement kan ingaan op elke eerste dag van een (willekeurige) maand voor de duur van 365 dagen;
- Een abonnement dient vooraf schriftelijk te worden aangevraagd bij het Nautisch service Centrum;
- Aanvragen/abonnementen gaan niet in met terugwerkende kracht.

Bijlage 3 Tekeningen W.B. 7352-88 en W.B. 7353-88

Gebied van de Haven als bedoeld in artikel 1, onderdeel c



Bijlage 4 als bedoeld in § 1, artikel 1 onderdeel f

Nautische dienstverleners en overheidsvaartuigen

Volgnr.	categorie
1	Sleepboten met Delfzijl/Eemshaven als domicilie
2	Loodsboten
3	Peilvaartuigen
4	Bunkerschepen
5	Bilgeboten
6	Boten van vastmakers of van organisaties van vastmakers
7	Vaartuigen Douane
8	Vaartuigen Marechaussee
9	Vaartuigen KLPD
10	Vaartuigen Rijkswaterstaat
11	Vaartuigen Ecoloss

B. REGLEMENT KADE- EN LIGPLAATSGELD GRONINGEN SEAPORTS N.V. 2018

BEGRIPSBEPALINGEN

Artikel 1

In dit reglement wordt verstaan onder:

- | | |
|-----------------------------|---|
| a) Aanvrager: | de natuurlijke- of rechtspersoon op wiens verzoek en ligplaats wordt toegewezen; |
| b) Crew tenders: | snel, kleine vaartuig (maximum LOA 50 m ¹) dat ingezet wordt om personen of voorraden te transporteren tussen de haven en andere schepen of objecten op zee; |
| c) Diepte: | de gegarandeerde waterdiepte ten opzichte van het Normaal Amsterdams Peil; |
| d) Groningen Seaports N.V.: | De naamloze vennootschap Groningen Seaports N.V.; |
| e) GR Groningen Seaports | De Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports |
| f) Kade: | een oever van een bevaarbaar water, voor zover voorzien van een kademuur, steenglooing of andere oeververdediging; |
| g) Lengte van de kade: | de lengte van de oever, uitgedrukt in meters; |
| h) Lengte van het schip: | de lengte over alles van het zeeschip, zoals deze blijkt uit de Nederlandse meetbrief of een krachtens wettelijke bepalingen gelijk gesteld document; |
| i) Meetbrief | de meetbrief die voldoet aan de eisen, neergelegd in het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, Londen 1969 (Trb. 1970, 122 en 194); |
| j) Oorlogsschip: | <ol style="list-style-type: none">1. een zeeschip dat ten behoeve van de Koninklijke Marine of de marine van een vreemde mogendheid wordt gebezigd, waarover een militair ter zeemacht het bevel voert en dat geheel of gedeeltelijk met militairen is bemand, mits geen lading wordt gelost of ingenomen;2. een zeeschip dat ter bevoorrading dient van de Nederlandse of een andere krijgsmacht, mits de behandeling van de goederen in de haven en de doorvoer daarvan uitsluitend door militairen geschiedt. |
| k) Schip: | elk drijvend lichaam, dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt of is bestemd voor het vervoer te water van personen, koopwaren, grondstoffen, producten en voorwerpen van allerlei aard, al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende, alsmede elk ander drijvend lichaam, zoals een werkvlot, ponton, houtvlot, elevator, drijvend werktuig, booreiland en elke andere drijvende inrichting ten dienste van de exploratie of exploitatie van olie- en gasvelden of het winnen van mineralen op zee; |
| l) Tabel: | de bij dit reglement behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabellen; |
| m) Termijn: | de in de tabellen genoemde tijdsduur waarin het gebruik van de ligplaats plaatsvindt, gerekend vanaf het moment van afge-meerd zijn tot het moment van geheel ontmeerd zijn; |

- n) Vissersschip: een zeeschip, dat is bestemd of wordt gebruikt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee;
- o) Zeeschip:
1. elk schip dat wordt gebruikt of is bestemd voor de vaart buitengaats, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Schepenwet (Stb. 1909, 219);
 2. elk schip dat in verband met sloop of voorgenomen sloop voor de onder ten eerste bedoelde vaart niet meer wordt gebruikt of de bestemming daartoe heeft verloren.

ALGEMEEN

Artikel 2:

1. Onder de naam ligplaatsgeld wordt een vergoeding geheven voor het gebruik met een zeeschip van een ligplaats, gelegen aan de voor de openbare dienst bestemde wateren en in eigendom, beheer of onderhoud zijnde bij Groningen Seaports N.V. respectievelijk de GR Groningen Seaports, voor zover het gebruik van een vaste ligplaats voor het betreffende schip niet bij afzonderlijke overeenkomst is geregeld of voor het voortdurende gebruik van de kade een overeenkomst is gesloten.
2. Onder de naam kadegeld wordt een vergoeding geheven voor het op diepte houden van de waterbodems voor kades gelegen in het beheersgebied van de GR Groningen Seaports.

Artikel 3:

De directeur van Groningen Seaports NV kan uitsluitend bij overeenkomst het recht op een vaste ligplaats verlenen. Aan het recht kunnen nadere voorwaarden worden verbonden.

Artikel 4:

1. Het ligplaatsgeld is hoofdelijk verschuldigd door de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, de agent, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven of degene die als vertegenwoordiger voor één van deze optreedt.
2. Het kadegeld is verschuldigd door de erfpachter, huurder, eigenaar of anderszins gerechtigde, die over een kade de beschikking heeft.

HEFFINGSMAATSTAF

Artikel 5:

1. Maatstaf voor de heffing en berekening van het ligplaatsgeld is de lengte van het schip.
2. Maatstaf voor de heffing en berekening van het kadegeld is de lengte van de kade.

TARIEVEN

Artikel 6:

Het kade- en ligplaatsgeld wordt berekend aan de hand van de tarieven die zijn opgenomen in de bij dit reglement behorende tabellen, met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen en van het bepaalde in artikel 7.

TARIEFTOEPASSING

Artikel 7:

Bij de toepassing van de tarieven wordt:

- a) een gedeelte van een eenheid van lengte of tijd voor een volle eenheid gerekend;
- b) indien géén meetbrief wordt overlegd, de lengte van het schip ambtshalve bepaald.

VRIJSTELLINGEN

Artikel 8:

Ligplaatsgeld wordt niet geheven voor het gebruik van een ligplaats met:

- a) een oorlogsschip, mits de behandeling van eventuele lading uitsluitend door militairen geschiedt;
- b) een zeeschip, wanneer uitsluitend ligplaats is genomen om de eerste gelegenheid tot doorvaart door bruggen en/of tot schutting door sluizen af te wachten op de daartoe aangewezen ligplaatsen;
- c) een zeeschip, wanneer het gebruik van de haven en het genot van diensten uitsluitend plaats vindt in verband met het dokken of het doen verrichten van herstellingen bij een scheepsreparatie-inrichting, mits van zowel het tijdstip van aanvang als dat van het einde van het dokken of herstellen vooraf schriftelijk aan de havenmeester kennis is gegeven. De kennisgeving van het einde van de werkzaamheden dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken scheepsreparatie-inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;
- d) met een zeeschip voor een periode van ten hoogste twee dagen, wanneer het gebruik van de haven en het genot van diensten uitsluitend plaats vindt voor het kalibreren van radiorichtingzoekers dan wel het ontschepen van drenkelingen, zieken of doden, mits vooraf van het voornemen daartoe en onmiddellijk na afloop van de handelingen daarvan schriftelijk aan de havenmeester wordt kennis gegeven;
- e) een zeeschip, dat op grond van een in artikel 3 bedoelde overeenkomst over een vaste ligplaats beschikt, mits het schip van de in de overeenkomst vermelde ligplaats gebruik maakt.

Artikel 9:

Onverminderd het bepaalde in artikel 8 kan de directeur van Groningen Seaports N.V. in bijzondere omstandigheden gehele of gedeeltelijke vrijstelling van ligplaatsgeld verlenen.

VERSCHULDIGDHEID

Artikel 10:

Het ligplaatsgeld is verschuldigd zodra het schip ligplaats heeft ingenomen.

BETALING

Artikel 11:

Het verschuldigde kade- of ligplaatsgeld dient binnen veertien dagen na de datum van verzending van de nota te zijn voldaan.

INWERKINGTREDING, OVERGANGSBEPALING EN CITEERTITEL

Artikel

12:

1. Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2018.
2. Dit reglement kan worden aangehaald als het "Reglement Kade- en Ligplaatsgeld Groningen Seaports N.V. 2018".

**TARIEVENTABELLEN, BEHORENDE BIJ REGLEMENT KADE- EN
LIGPLAATSGELD 2018**

TABEL 1 – LIGPLAATSGELD ZEESCHEPEN, EXCLUSIEF VISSERSSCHEPEN			
<i>Het ligplaatsgeld bedraagt per 24 uren per strekkende meter:</i>			
Faciliteit	Havenbassin	Haven	Tarief in €
Handelskade West	Handelshaven	Delfzijl	1,907
Handelskade Oost-palen	Handelshaven	Delfzijl	0,814
Drijvende steiger*	Handelshaven	Delfzijl	3,088
Steiger Farmsum*	Handelshaven	Delfzijl	3,088
Kade Metal Park	Oosterhornhaven	Delfzijl	0,814
Steigers Havenbrug	Damsterhaven	Delfzijl	3,088
Kade en steiger*	Farmsumerhaven	Delfzijl	3,057
Kegelligplaats	Oosterhornhaven	Delfzijl	0,814
Zware ladingkade	Beatrixhaven	Eemshaven	2,224
Short sea kade	Beatrixhaven	Eemshaven	1,907
Drijvende steiger*	Emmahaven	Eemshaven	3,088
Bulkkade	Julianahaven	Eemshaven	2,246
Ro/Ro faciliteit	Julianahaven	Eemshaven	2,246
Wilhelminakade	Wilhelminahaven	Eemshaven	2,749
Openbare losstoep	Wilhelminahaven	Eemshaven	2,024
Kade Fivelpoort	Fivelpoort	Appingedam	0,814

*** Op deze ligplaatsen is het tarief inclusief het gebruik van elektriciteit door zee- en vissersschepen**

TABEL 2 – LIGPLAATSGELD DELFZIJL EN EEMSHAVEN, VISSERSSCHEPEN		
<i>Het ligplaatsgeld bedraagt per uur in € per strekkende meter:</i>		
Faciliteit	Vissersschepen < 200 BT	Vissersschepen > 200 BT
Kades	0,035	0,035
Steigers	0,051	0,082
Minimum recht	17,38	27,50

TABEL 3 – LIGPLAATSGELD, CREW & SUPPLY TENDERS, SURVEY VESSELS, TUGS		
<i>Het ligplaatsgeld bedraagt per strekkende meter per periode:</i>		
Faciliteit	Havens	Tarief in €
Alle openbare ligplaatsen	Delfzijl en Eemshaven	44,72
		129,59
		513,01
		Per maand
		Per kwartaal
		Per jaar
Bijzondere bepaling: dit tarief moet contractueel vastgelegd worden.		

TABEL 4 – KADEGELD (tarieven per jaar per strekkende meter)		
Diepte	Indien het een kademuur van het havenschap betreft	Indien het een stenenglooiing, een andere oeververdediging of een kademuur van derden betreft
< 10 meter	168,32	80,95
10 meter	193,22	85,23
11 meter	232,43	112,61
12 meter	285,85	134,36
13 meter	339,28	163,47
14 meter	392,66	192,61
15 meter	446,10	221,74
16 meter	524,99	262,88
17 meter	617,82	311,66

C. REGLEMENT LEVERINGEN EN DIENSTVERRICHTINGEN GRONINGEN **SEAPORTS N.V. 2018**

BEGRIPSBEPALINGEN

Artikel 1

In deze verordening wordt verstaan onder:

- | | | |
|----|---------------------------|---|
| a) | Binnenschip: | een schip dat uitsluitend is bestemd of wordt gebruikt voor de vaart op de binnenwateren; |
| b) | Feestdag: | één van de algemeen erkende feestdagen, als bedoeld in artikel 3 van de Algemene termijnenwet (Stb. 1964, 314); |
| c) | Groningen Seaports N.V. | De naamloze vennootschap Groningen Seaports N.V.; |
| d) | GR Groningen Seaports: | De Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports; |
| e) | Huurder: | <ol style="list-style-type: none">1. de natuurlijke- of rechtspersoon aan wie, door het havenschap, het genot van één of meerdere van de in dit reglement bedoelde zaken gedurende een bepaalde tijd wordt geleverd;2. de natuurlijke - of rechtspersoon op wiens aanvraag een dienst wordt verricht; |
| e) | Pleziervaarttuig: | een schip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de recreatie; |
| f) | Vaartuig: | <ol style="list-style-type: none">1. elk drijvend lichaam, dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt dan wel bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van personen, koopwaren, grondstoffen, producten en voorwerpen van allerlei aard, al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende;2. elk ander drijvend lichaam zoals een werkvlot, ponton, houtvlot, elevator, drijvend werktuig, booreiland en elke andere drijvende inrichting ten dienste van de exploratie of exploitatie van olie- en gasvelden of het winnen van mineralen in de waterbodem; |
| g) | Tabel: | de bij dit reglement behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabellen; |
| h) | Termijn: | een in de tabel genoemd tijdvak waarin het gebruik van de haven plaatsvindt; |
| i) | Verbruiker: | <ol style="list-style-type: none">1. de natuurlijke- of rechtspersoon, die elektrische energie of water van het havenschap betreft;2. de natuurlijke- of rechtspersoon, op wiens verzoek elektrische energie of water wordt geleverd; |
| j) | Zeeschip: | <ol style="list-style-type: none">1. elk schip dat wordt gebruikt of is bestemd voor de vaart buitengaats als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Schepenwet (Stb. 1909, 219);2. elk schip dat in verband met sloop of voorgenomen sloop voor de onder 1 bedoelde vaart niet meer wordt gebruikt of de bestemming daartoe heeft verloren; |
| k) | Zeilend bedrijfsvaartuig: | een schip dat met behulp van zeilen wordt voortgestuwd en dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen. |

ALGEMEEN

Artikel 2:

Dit reglement is van toepassing op het gebruik van de aan de GR Groningen Seaports respectievelijk Groningen Seaports N.V. toebehorende opslagruimten, losplaats, meerboeien, bolders, op de water- en elektriciteitsleveranties, alsmede op diensten verricht door het havenschap.

VERHUUR VAN OPSLAGRUIMTEN EN OPENBARE KADE

Artikel 3:

Onverminderd de bevoegdheid van de directeur van Groningen Seaports N.V. tot huur en verhuur kan de havenmeester van Groningen Seaports N.V. op aanvraag tijdelijk opslagterrein op of in de directe nabijheid van de openbare kade verhuren.

TER BESCHIKKING STELLING, AANVAARDING

Artikel 4:

1. Op de overeengekomen datum stelt Groningen Seaports N.V. het gehuurde ter beschikking aan huurder, die het gehuurde in huur aanvaardt.
2. Vóór de aanvang van de huur wordt de maximaal toegestane belasting van het betreffende perron, opslagterrein of kadeterrein aan de huurder meegedeeld.
3. Tijdelijke beperking van de maximumbelasting, als bedoeld in het vorige lid, geeft huurder géén aanspraak op vermindering van de huurpenningen.

TARIEVEN

Artikel 5:

De huurpenningen worden berekend aan de hand van de tarieven die zijn opgenomen in tabel 1, met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen. Voor het gebruik van losplaatsen, meerboeien, bolders en de diensten verricht door Groningen Seaports N.V. worden de tarieven met ingang van 1 januari 2003 - voor in het internationaal verkeer varende binnenschepen - verhoogd met de daarover verschuldigde omzetbelasting naar het algemene tarief (thans 19%).

TARIEFTOEPASSING

Artikel 6:

Bij de toepassing van de tarieven wordt:

- a) uitgegaan van het product van de grootste lengte en de grootste breedte van de door de opgeslagen goederen ingenomen ruimte, zonder aftrek van de daarin voorkomende open vakken;
- b) uitgegaan van eenheden van tien vierkante meter, waarbij een gedeelte van een eenheid voor een volle eenheid wordt gerekend.

BEËINDIGING VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 7:

1. Opzegging van de huurovereenkomst geschiedt schriftelijk door of aan de havenmeester van Groningen Seaports N.V..
2. De overeenkomst kan te allen tijde door de huurder worden opgezegd.
3. De door Groningen Seaports N.V. in acht te nemen opzegtermijn bedraagt één week.

OPLEVERING VAN HET GEHUURDE

Artikel 8:

1. Huurder is verplicht bij het einde van de huurovereenkomst, alsmede bij het beëindigen van het gebruik, het gehuurde ten genoegen van Groningen Seaports N.V. in de oorspronkelijke staat, geheel ontruimd, vrij van gebruik en gebruiksrechten en behoorlijk schoongemaakt aan Groningen Seaports N.V. op te leveren. Huurder is verplicht alle zaken die door hem in, aan of op het gehuurde zijn aangebracht op eigen kosten te verwijderen, tenzij partijen ter zake anders overeenkomen. Voor niet verwijderde zaken is Groningen Seaports N.V. geen enkele vergoeding verschuldigd.
2. Indien huurder bij het einde van de huurovereenkomst niet aan zijn verplichtingen, als genoemd in het vorige lid, heeft voldaan, is Groningen Seaports N.V. gerechtigd alle daarvoor benodigde werkzaamheden op kosten van de huurder (zelf) te doen uitvoeren.

LEVERING VAN ELEKTRICITEIT

Artikel 9:

Groningen Seaports N.V. verstrekt op de openbare ligplaatsen elektriciteit. De vergoeding voor het gebruik van de elektriciteit is opgenomen in het ligplaatsgeldtarief.

Indien de netbeheerder respectievelijk neteigenaar het transport van elektriciteit beperkt of onderbreekt, is Groningen Seaports N.V. bevoegd de levering van elektriciteit op te schorten, de afname voor bepaalde doeleinden te verbieden dan wel aan de levering bijzondere voorwaarden te stellen.

LEVERING VAN WATER

Artikel 10:

Groningen Seaports verstrekt desgevraagd water tegen het tarief dat is opgenomen in tabel 3, met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen.

GEbruik OPENBARE LOSPLAATS, MEERBOEIEN EN BOLDERS

Artikel 11:

1. Voor het gebruik van de langs de Oosterhorn gelegen losplaats ten behoeve van het spoorwegverkeer is voorafgaande toestemming van de havenmeester van Groningen Seaports N.V. vereist. Het hiervoor bedoelde gebruik geschiedt tegen de in tabel 4 vermelde tarieven, zulks met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen
2. Voor het anders dan ligplaats kiezen, alsmede het gebruik maken van meerboeien of bolders, is toestemming van de havenmeester van Groningen Seaports N.V. vereist. Het gebruik geschiedt tegen de in tabel 4 vermelde tarieven, zulks met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen.

SCHADE EN AANSPRAKELIJKHEID

Artikel 12:

1. Alle schade aan het gehuurde, ontstaan door schuld of nalatigheid van of vanwege de huurder, dan wel van met zijn goedvinden aanwezige derden of voortvloeiende uit werkzaamheden ten behoeve van of in opdracht van de huurder door derden verricht, is voor rekening van de huurder.
Voornoemde schade kan door Groningen Seaports N.V. op kosten van de huurder worden hersteld, indien de huurder na sommatie door Groningen Seaports N.V. met inachtneming van een redelijke termijn in gebreke is gesteld.
Huurder vrijwaart Groningen Seaports N.V. en de GR Groningen Seaports tegen alle aanspraken van derden ter zake.
2. Groningen Seaports N.V. is niet aansprakelijk voor schade toegebracht aan de op het gehuurde opgeslagen goederen of aan de persoon van huurder, behoudens in geval van schade als gevolg van grove schuld of bewuste roekeloosheid van leidinggevende ondergeschikten van Groningen Seaports N.V..
3. Groningen Seaports N.V. is niet aansprakelijk voor de eventuele schade die voor de gebruiker kan ontstaan als gevolg van onderbreking of beperking van de levering van elektrische energie of water. Groningen Seaports N.V. is slechts aansprakelijk voor schade veroorzaakt door opzet, bewuste roekeloosheid of grove nalatigheid van haar bestuurder. Andere aansprakelijkheden zoals, onder andere, aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door opzet, bewuste roekeloosheid of grove nalatigheid van ondergeschikten, gevolmachtigden (vertegenwoordigers) of opdrachtnemers (niet-ondergeschikten) is hierbij uitdrukkelijk uitgesloten. Indien en voor zover Groningen Seaports N.V. aansprakelijk is voor schade ingevolge de levering van elektrische energie, zal haar aansprakelijkheid beperkt zijn, voor zover rechtens geldig, tot directe schade.
4. Groningen Seaports N.V. is niet aansprakelijk voor enige schade die voor de huurder zou kunnen voortvloeien uit tekortkomingen van de dienstverrichtingen.

REDUCTIE

Artikel 13:

Indien wegens gebreken aan het gehuurde, als gevolg van een niet aan huurder verwijtbare oorzaak, deze tijdelijk géén gebruik van het gehuurde heeft kunnen maken, kan de directeur reductie op de huur verlenen.

AFRONDING TIJDVAKKEN

Artikel 14:

Voor zover in dit reglement of in de tabellen daarvan niet is afgeweken, wordt voor de berekening van de verschuldigde vergoedingen een gedeelte van een eenheid van tijd voor een volle eenheid gerekend.

BETALING

Artikel 15:

1. Het krachtens dit reglement verschuldigde dient binnen veertien dagen na de datum van verzending van de nota te zijn voldaan.
2. Bij gebreke van betaling kan het havenschap het gebruik van de in dit reglement genoemde zaken en het genot van de in dit reglement genoemde diensten weigeren.

WANPRESTATIE

Artikel 16:

1. De huurder/gebruiker zal in gebreke zijn door het enkel verlopen van de voor een bepaalde prestatie vastgestelde termijn.
Tevens zal hij in gebreke zijn door het enkele feit, dat hij een op hem rustende verplichting jegens het havenschap niet nakomt, dan wel enige verbodsbepaling overtreedt.

2. Indien huurder/verbruiker in gebreke blijft ten aanzien van de nakoming van enige verplichting, welke ingevolge dit reglement of de huurovereenkomst op hem rust en daardoor door Groningen Seaports N.V. gerechtelijke of buitengerechtelijke maatregelen moeten worden genomen, zijn alle voor het havenschap daaruit voortvloeiende kosten voor rekening van huurder/verbruiker.
3. Indien betaling van de verschuldigde huurpenningen c.q. de vergoeding voor de door Groningen Seaports N.V. geleverde dienst niet plaats heeft binnen dertig dagen na de vervaldatum, is huurder/verbruiker van rechtswege (zonder dat sommatie of ingebrekestelling is vereist) in verzuim. Indien huurder/verbruiker in verzuim is ter zake van de voldoening van enig krachtens dit reglement door hem verschuldigd bedrag, wordt dit bedrag verhoogd met de wettelijke rente bij handelsovereenkomsten, als bedoeld in artikel 6:119a Burgerlijk Wetboek.

INWERKINGTREDING, OVERGANGSBEPALING EN CITEERTITEL

Artikel 17:

1. Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2018.
2. Dit reglement kan worden aangehaald als "Reglement Leveringen en Dienstverrichtingen Groningen Seaports N.V. 2018".

TARIEVENTABELLEN, BEHORENDE BIJ
REGLEMENT LEVERINGEN EN
DIENSTVERRICHTINGEN 2018

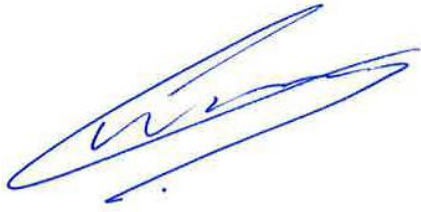
TABEL 1 – TARIEF VOOR HET GEBRUIK VAN OPENBARE KADES	
	Tarief in € per etmaal
Julianahaven Noordzijde Eemshaven	586,18
Shortsea kade Beatrixhaven Eemshaven (per 100 m ¹)	354,41
Zware ladingkade Beatrixhaven Eemshaven	1.769,09
Wilhelminahaven Noordzijde Eemshaven (per 100 m ¹)	728,92
Metal Park Delfzijl	280,91
Kadevak D/E Delfzijl	350,34
Farmsumerhaven Delfzijl	274,70
Kade Fivelpoort Appingedam	165,88

TABEL 2 – TARIEVEN VOOR DE LEVERING VAN WATER	
	Tarief in €
Waterafname, minimum tarief in € tot 10 m ³	38,50
Waterafname, boven 10 m ³ , per m ³	3,85
<u>Aan- en afkoppelen per handeling:</u>	
Maandag t/m vrijdag van 06.00 tot 18.00 uur per uur	50,00
Maandag t/m vrijdag van 18.00 tot 06.00 uur per uur	75,00
Weekends van vrijdag van 18.00 tot maandag 06.00 uur per uur	75,00
Voor handelingen in de Eemshaven geldt een toeslag van	75,00
Voor het aan en/of afkoppelen van drinkwater in combinatie met het vast- en losmaken van zeeschepen, zullen geen nacht -en/of weekendtoeslagen worden berekend. Ook zal voor het geven van drinkwater in combinatie met het vast- en losmaken van een zeeschip in de Eemshaven geen € 75,00 worden berekend.	

TABEL 3 – TARIEVEN VOOR GEBRUIK VAN WATER OP OPENBARE KADES	
<i>Uitsluitend voor water dat gebruikt wordt voor het schoonspoelen van de kade na overslagwerkzaamheden</i>	Tarief in €
Waterafname, per m3	3,85

TABEL 4 – TARIEVEN GEBRUIK OPENBARE LOSPLAATS		
<u>A – OPENBARE LOSPLAATS</u>		
Bijzondere bepalingen:	Omschrijving:	Tarief in € per wagon
<i>De verharding van de losplaats is geschikt voor voertuigen tot klasse 60 van de Voorschriften Ontwerpen Stalen Bruggen (VOSB)</i>	1. Gebruik spoor voor vier-assige wagons met een maximum laadvermogen tot 60 ton:	13,22
	2. Gebruik spoor voor twee-assige wagons met een maximum laadvermogen tot 30 ton:	6,61
<i>Betreft de spooreplacements in Delfzijl bij de Metal Park Kade en bij Kade D/E en voor de Eemshaven betreft dit de kade bij de RoRo brug.</i>	2. Gebruik spooreplacements: (per wagon per jaar):	
	0 - 5.00	2,89
	501 - 1.000	2,78
	1.001 - 1.500	2,64
	1.501 - 2.000	2,53
	2.001 - 2.500	2,42
2.501 >	2,31	

Aldus vastgesteld in december 2017.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, illegible name.

C. König,
Directeur Groningen Seaports N.V.