



GRONINGEN SEAPORTS

TOELATINGSBELEID EEMSHAVEN

Voorwaarden voor een veilige en toegankelijke Eemshaven



INHOUDSOPGAVE

1. Toelatingsbeleid Eemshaven	3
1.1 Definities	4
1.2 Inleiding	5
1.3 Maximaal toegestane afmetingen	5
1.4 Passageregeling Marginale Schepen	5
1.5 Scheepsafhankelijke voorwaarden	6
Overweging gedeeltelijke tijpoort	
Loods assistentie	
Sleepbootassistentie	
1.6 Hydrologische en meteorologische voorwaarden	7
Zicht	
Dwarsstroom	
Wind	
Under Keel Clearance	
1.7 Evaluatie	7
2. Bijlagen	8
2.1 Bijlage A - Sleepbootmatrix	9
2.2 Bijlage B - Stroommatrix	10
2.3 Bijlage C - Windsnelheid	12

TOELATINGSBELEID EEMSHAVEN



1. TOELATINGSBELEID EEMSHAVEN

1.1 DEFINITIES

ASD	Azimuth Stern Drive
Bft	Beaufort
Bijzonder transport	Een schip, samenstel, drijvende inrichting of een drijvend voorwerp zoals beschreven in artikel 1.21 van het BPR
BOA	Breedte Over Alles
Bovenmaats schip	Overeenkomstig BPR artikel 1.01, lid A, sub 8 in combinatie met artikel 1, lid j, van de Regeling aanwijzing bovenmaatse schepen; "in de Eemshaven een diepgang heeft van 10 meter of meer, dan wel een lengte van 200 meter of meer"
BP	Bollard Pull
BPR	Binnenvaartpolitiereglement
Buitengewoon grote schepen	Schepen met een L>260m en/of B>40m (art. 9.1 plaatselijke regeling Eemsmonding)
DWT	Deadweight
ETA	Estimated Time of Arrival
GSP	Groningen Seaports
Havenmeester	De havenmeester van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports
LNG tanker	Tankschepen uitgerust voor het vervoer van LNG
LOA	Lengte Over Alles
Marginale schepen	Schepen die bovenmaats, tijgebonden, of beide zijn
Producttankers	Tankschepen uitgerust voor het vervoer van producten als benzine, dieselolie, nafta en chemicaliën
Tijgebonden schip	Een schip dat door haar diepgang, dan wel door stroom, beperkt is in het in- of uitvaren van de haven

1.2 INLEIDING

Het toelatingsbeleid Eemshaven is van kracht op:

- alle zeegaande olie- en productentankers met een diepgang groter dan 8 meter, bestemd voor of komende van de Vopak terminal;
- alle LNG tankers, bestemd voor of komend van de EET terminal in Eemshaven;
- alle schepen met een diepgang groter dan 10 meter, bestemd voor of komende van de Eemshaven;
- alle buitengewoon grote schepen (art.9.1 plaatselijke regelingen Eemsmonding: L>260m en/of B>40m).

Het toelatingsbeleid Eemshaven sluit aan bij het toelatingsbeleid 'Vaarweg Noordzee-Eemshaven', deze zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden maar worden door twee verschillende autoriteiten uitgeven. Voor de vaarweg Noordzee-Eemshaven is dit de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Nederland. Voor de Eemshaven is dit de havenmeester van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports. Dit toelatingsbeleid zal worden aangehaald als: Toelatingsbeleid Eemshaven 2022.

Wanneer in het toelatingsbeleid gesproken wordt over lengte en breedte, wordt altijd de lengte over alles (LOA) en breedte over alles (BOA) bedoeld.

1.3 MAXIMAAL TOEGESTANE AFMETINGEN

De maximaal toegestane breedte op de Vaarweg Noordzee-Eemshaven is 32,30 meter voor alle schepen met een diepgang groter dan 11 meter.

Voor LNG tankers wordt, op basis van de uitkomsten van vaarsimulaties, veiligheidsstudies en overleg met het bevoegde gezag, een maximale breedte van 50,00 meter toegestaan voor schepen met een maximale diepgang van 12,00 meter en een maximale lengte van 300 meter.

1.4 PASSAGEREGELING MARGINALE SCHEPEN

De havenmeester staat het gelijktijdig aankomen en vertrekken van marginale schepen niet toe. Dergelijke schepen kunnen en mogen elkaar niet ontmoeten in het Doekegatkanaal en in de aanloop naar de Eemshaven. Vertrek en/of aankomst van marginale schepen dient zodanig te worden gepland, dat het fysiek ontmoeten van andere schepen bij het in- of uitvaren van de haven vermeden wordt.

Ontheffing kan hiervoor gegeven worden onder de navolgende voorwaarden:

- Er dienen voor betrokken schepen voldoende sleepboten, met voldoende trekkracht beschikbaar te zijn. Als voor één van de betrokken schepen de sleepboten (nog) niet aanwezig zijn of vastgemaakt zijn, dan is het niet toegestaan om met twee marginale schepen op hetzelfde tij binnen te komen, danwel te vertrekken.
- Alle andere benodigde dienstverleners zoals vastmakers en loodsen dienen in voldoende mate aanwezig te zijn.
- Voorafgaande aan de binnenkomst of het vertrek van meerdere tijgebonden schepen op één getijde, zal er overleg en afstemming plaats vinden tussen de havenmeester (of zijn plaatsvervanger), de Rijkshavenmeester (of zijn plaatsvervanger) en het Loodswezen. De afspraken die gemaakt worden in dit overleg zijn bindend en moeten worden gezien als een aanwijzing van de havenmeester.
- De beschikbare tijpoorten dienen voldoende ruimte te geven om betrokken tijgebonden schepen met een veilige marge te accommoderen.
- Over bijzondere schepen, bijzondere transporten, of situaties met schepen waarin deze of andere regelingen niet in is voorzien, zal van geval tot geval een besluit worden genomen na overleg en afstemming tussen havenmeester (of zijn plaatsvervanger), de Rijkshavenmeester (of zijn plaatsvervanger) en de loodsen. Eventuele afspraken die gemaakt worden in dit overleg zijn bindend en moeten worden gezien als een aanwijzing van de havenmeester.

1.5 SCHEEPSAFHANKELIJKE VOORWAARDEN

De volgende voorwaarden worden gesteld aan het gebruik van een tijpoort:

- Tijgebonden schepen dienen minimaal 24 uur voor ETA een tijpoort aan te vragen bij de bevoegde autoriteit.
- Tijgebonden schepen zijn verplicht binnen de grenzen van de door de bevoegde autoriteit afgegeven tijpoort het vaarwater te bevaren.
- Tijgebonden schepen waarvoor een tijpoort is bepaald namens, of mede namens, de havenautoriteit, mogen daarvan alleen afwijken met toestemming van de havenautoriteit.

Bij onvoorziene hydrologische of meteorologische omstandigheden is in nauw overleg tussen de bevoegde autoriteiten en loodsen een afwijking van het voorgeschreven tijpoort mogelijk.

1.5.1 OVERWEGING GEDEELTELIJKE TIJPOORT

De bevoegde autoriteit kan binnen een tijpoort een “gedeeltelijke tijpoort” aangeven indien het scheepvaartaanbod hiertoe aanleiding geeft. Een gedeeltelijke tijpoort zal alleen in hoogst uitzonderlijke gevallen worden toegepast en wordt in onderling overleg met alle betrokken partijen, waaronder de verkeersdeelnemers, door de bevoegde autoriteit vastgesteld.

1.5.2 LOODS ASSISTENTIE

LNG tankers met een lengte over alles van meer dan 200 meter, bestemd voor of komend van de EET en overige schepen met een diepgang groter dan 11 meter bestemd voor of komend van de Eemshaven dienen door twee loodsen belooft te worden. De loodsen van deze schepen moeten beschikking hebben over een werkende NMS (Navigator Marginale Schepen).

1.5.3 SLEEPBOOTASSISTENTIE

Marginale schepen moeten gebruik maken van sleepboten. Het gebruik van sleepbootassistentie wordt aan de hand van de sleepbootmatrix voorgeschreven, zie bijlage A (sleepbootmatrix). De bevoegde autoriteit kan, in nauw overleg met loodsen, afwijken van deze matrix indien de uitrusting van de schepen of andere omstandigheden hiertoe aanleiding geven.

1.6 HYDROLOGISCHE EN METEOROLOGISCHE VOORWAARDEN

Wind- en stroomsnelheden hebben betrekking op de maatgevende schepen. De genoemde wind- en stroomlimieten mogen niet worden overschreden. De maximaal toegestane diepgang kan binnen marges variëren. Bijvoorbeeld door een veranderde baggertoestand of een aanhoudende wind uit, hetzij een gunstige (noordwestelijke), hetzij ongunstige (oostelijke) richting. Zowel het maatgevend schip, de beperkende meteorologische en hydrologische omstandigheden als de benodigde sleepbootcapaciteit zijn vastgesteld op basis van simulaties en veiligheidsstudies.

1.6.1 ZICHT

Voor marginale schepen is een zichtbeperking van kracht, het zicht dient niet minder te zijn dan 1000 meter. Het zicht wordt vastgesteld aan de hand van de aflezing van de zichtmeter van Groningen Seaports in de Eemshaven.

1.6.2 DWARSSTROOM

Voor tijgebonden schepen kan een beperking gelden om alleen op of rond stil van hoogwater of stil van laagwater de Eemshaven in en uit te varen. De maximale dwarsstroom voor de Eemshaven is opgenomen in bijlage B (stroommatrix). Om te bepalen of een schip aan de dwarsstroom limiet voldoet, wordt uitgegaan van de definitieve tijpoort zoals die met protide berekend wordt.

1.6.3 WIND

Voor de toelating van schepen tot de Eemshaven of de vaarweg Noordzee-Eemshaven is een windkrachtbeperking van kracht. Windsnelheid betreft de 10 minuut gemiddelde windsnelheid (zonder vlagen) welke wordt afgelezen van de Rijkswaterstaat meetpaal Eemshaven. De maximale windsnelheden staan genoemd in bijlage C (windmatrix).

1.6.4 UNDER KEEL CLEARANCE

In de Eemshaven is op de vaarweg een minimale UKC vereist van 10% van de grootste diepgang. Op de ligplaats zal ten allen tijde een minimale UKC van 0,30m gehandhaafd worden. Schepen met een gevaarlijke lading dienen ten alle tijde een minimale UKC van 0,50m te handhaven.

Agentschappen kunnen via tijpoort@groningen-seaports.com een maximale diepgangsberekening opvragen. Hierin wordt tot maximaal 48 uur vooruit een berekening gemaakt aan de hand van de waterdiepte op het traject in de haven of ligplaats en de verwachte waterstand. Resultaat is een maximale diepgang waarmee men veilig kan aankomen of vertrekken en op de ligplaats kan blijven liggen.

1.7 EVALUATIE

Het toelatingsbeleid zal regelmatig geëvalueerd worden door Rijkswaterstaat, Loodswezen en Groningen Seaports, mede op basis van praktijkervaring en voortschrijdend inzicht. Indien nodig zal het toelatingsbeleid worden aangepast.

BIJLAGEN



BIJLAGE A - SLEEPBOOTMATRIX¹

S'GRACHT

Buitengewoon grote schepen	i.o. loods
----------------------------	------------

DROGE BULKSCHEPEN

DWT	T _{≤11,0m}	T _{>11,0m}
<50.000	i.o. loods	i.o. loods
50.000-80.000	2 X 56 ton ASD óf 1 X 56 ton ASD + 2 X 30 ton	3 X 56 ton ASD
80.000 -115.000	3 X 56 ton ASD	3 X 56 ton ASD
>115.000	4 X 56 ton ASD (tot 13,8 m/s)	4 X 56 ton ASD (tot 13,8 m/s)

OLIE- EN PRODUCTTANKERS BESTEMD VOOR DE VOPAK

DWT	T _{≤11,0m}	T _{>11,0m}
<50.000	i.o. loods	i.o. loods
50.000-80.000	2 X 56 ton ASD óf 1 X 56 ton ASD + 2 X 30 ton	3 X 56 ton ASD
80.000 -115.000	3 X 56 ton ASD	3 X 56 ton ASD
>115.000	4 X 56 ton ASD (tot 13,8 m/s wind)	4 X 56 ton ASD (tot 13,8 m/s wind)

LNG TANKERS BESTEMD VOOR EET

LOA	Tot en met 13,8 m/s (6 Bft)	Tot en met 17,1 m/s (7 Bft)
LOA ≤ 200m	2 X 56 ton ASD ²	3 X 56 ton ASD ²
LOA > 200m	3 X 56 ton ASD en 1 X 70 ton ASD	Geen toegang

WINDSCHEPEN/OFFSHORE/HEAVY LIFT

Buitengewoon grote schepen	i.o. loods
----------------------------	------------

CRUISESCHEPEN

Buitengewoon grote schepen	i.o. loods
----------------------------	------------

¹ Het aantal tonnen BP dient te worden gelezen als tenminste de genoemde trekkracht. Er kan niet afgeweken worden van het genoemde type sleepboot.

² Voor LNG schepen met een LOA van minder dan of gelijk aan 200m, die zijn uitgerust met functionele boegschroeven en azipods wordt het aantal benodigde sleepboten door de loods, in overleg met de kapitein, bepaald. Een minimum vereiste is 1 sleepboot van 56 ton ASD tot en met 13,8 m/s (6 Bft) en minimaal 2 sleepboten (2 x 56 ton ASD) voor windsnelheden tot en met 17,1 m/s (7 Bft).

BIJLAGE B - STROOMMATRIX

S'GRACHT

Richting	Diepgang [m]	Lengte [m]	Stroomrichting	Dwarsstroom maximaal [kts]	Opmerkingen
Invaart	T>10,0		eb	1,00	-
Invaart	T>10,0		vloed	1,50	-
Uitvaart	T>10,0			geen beperking	-

DROGE BULKSCHEPEN

Richting	Diepgang [m]	Lengte [m]	Stroomrichting	Dwarsstroom maximaal [kts]	Opmerkingen
Invaart	T>10,0	<200	eb	0,75	
Invaart	T>10,0	<200	vloed	1,00	
Invaart	T>10,0	≥200	eb en vloed	0,50	
Uitvaart	T≤10,0	<200		geen beperking	
Uitvaart	T≤10,0	≥200	eb en vloed	1,50	
Uitvaart	T>10,0	<200	eb en vloed	1,00	
Uitvaart	T>10,0	≥200	eb en vloed	0,50	

OLIE- EN PRODUCTENTANKERS¹

Richting	Diepgang [m]	Lengte [m]	Stroomrichting	Dwarsstroom maximaal [kts]	Opmerkingen
In- en uitvaart	8,0 < T ≤ 10,0	>160	eb	0,75	-
In- en uitvaart	8,0 < T ≤ 10,0	>160	vloed	1,00	-
In- en uitvaart	T > 10,0	>160	eb en vloed	0,50	-

¹ Voor olie- en producttankers met een lengte kleiner dan 160,00 m en een diepgang van 8 meter of minder zal geen tijpoort berekend worden. In verband met dwarsstroom voor de haven in relatie tot de risicovolle lading is er voor olie- en productentankers en LNG tankers een strenger tijpoort regime dan voor de overige scheepvaart.

VERVOLG BIJLAGE B - STROOMMATRIX

LNG TANKERS²

Richting	Diepgang [m]	Lengte [m]	Stroomrichting	Dwarsstroom maximaal [kts]	Opmerkingen
Invaart		≤200	eb	0,75	
Invaart		≤200	vloed	1,00	
Invaart		>200	eb en vloed	0,50	Geladen alléén op HW
Uitvaart		≤200	eb	0,75	
Uitvaart		≤200	vloed	1,00	
Uitvaart		>200	eb en vloed	0,50	

² Voor olie- en producttankers met een lengte kleiner dan 160,00 m en een diepgang van 8 meter of minder zal geen tijpoort berekend worden. In verband met dwarsstroom voor de haven in relatie tot de risicovolle lading is er voor olie- en productentankers en LNG tankers een strenger tijpoort regime dan voor de overige scheepvaart.

WINDSCHEPEN/OFFSHORE/HEAVY LIFT

Buitengewoon grote schepen	i.o. loods
----------------------------	------------

CRUISESCHEPEN

Buitengewoon grote schepen	i.o. loods
----------------------------	------------

BIJLAGE C - WINDSNELHEID

De volgende limieten zijn van kracht voor de maximale windsnelheid.

Windsnelheid betreft het 10 minuut gemiddelde (windsnelheid zonder vlagen) gemeten op de meetpaal Eemshaven.

Deze kan op de Rijkswaterstaat waterinfo website afgelezen worden.

WINDLIMIETEN

Scheepstype	Windlimiet [m/s] ¹
S'gracht	15,5
Droge bulkschepen	15,5
Olie- en producttankers	15,5
LNG tankers	
≤200m LOA	17,1
>200m LOA	13,8
Windschepen/offshore/heavy lift	15,5
Cruiseschepen	15,5

¹ Gemeten op de windmeter van de Rijkswaterstaat meetpaal Eemshaven.



GRONINGEN SEAPORTS

Nautisch Service Centrum

Handelskade Oost 1

9934 AR Delfzijl

Nederland

Telefoon: +31 (0)596 640477 (24/7)

E-mail: NSC@ groningen-seaports.com

www.groningen-seaports.com