GRONINGEN SEAPORTS

ALGEMENE VOORWAARDEN EN TARIEVEN 2027

Zeehaven- en binnenhavengeld, ligplaats- en kadegeld, leveringen en dienstverrichtingen



GRONINGEN SEAPORTS

INHOUDSOPGAVE

Algemene voorwaarden **3**

1. Algemeen **4**
- 1.1 Definities 4
- 1.2 Toepasselijkheid 9
- 1.3 Totstandkoming en hoofdelijkheid 9
- 1.4 Uitvoering van de diensten 9

2. Zeehavengeld **10**
- 2.1 Verschuldigdheid van zeehavengeld 10
- 2.2 Opgave van gegevens 10
- 2.3 Geen of onjuiste opgave 10
- 2.4 Tariefberekening en toepassing zeehavengeld 11
- 2.5 Environmental ship index korting 11
- 2.6 Frequentiekorting 11
- 2.7 Vrijstellingen 12

3. Binnenhavengeld **13**
- 3.1 Verschuldigdheid van binnenhavengeld 13
- 3.2 Opgave van gegevens 13
- 3.3 Tariefberekening en toepassing binnenhavengeld 13
- 3.4 Green Award korting 14
- 3.5 Vrijstellingen 14

4. Ligplaatsgeld **15**
- 4.1 Algemeen 15
- 4.2 Heffingsmaatstaf 15
- 4.3 Tarieven 15
- 4.4 Tarieftoepassing 15
- 4.5 Vrijstellingen 16
- 4.6 Verschuldigdheid 16

5. Kadegeld **17**
- 5.1 Algemeen 17
- 5.2 Heffingsmaatstaf 17
- 5.3 Tarieven 17
- 5.4 Tarieftoepassing 17

6. Reglement leveringen en dienstverrichtingen **18**
- 6.1 Algemeen 18
- 6.2 Levering van elektriciteit 18
- 6.3 Levering van water 18
- 6.4 Gebruik openbare losplaats en bolders 18
- 6.5 Schade en aansprakelijkheid 18
- 6.6 Afronding tijdvakken 18

7. Afvalbijdrage **19**
- 7.1 Verschuldigdheid van Afvalbijdrage 19
- 7.2 Tarieven Afvalbijdrage 19
- 7.3 Opgave van gegevens 19
- 7.4 Tariefberekening 19
- 7.5 Uitzonderingen en vrijstellingen 19

8. Overige algemene bepalingen **20**
- 8.1 Facturering en betaling 20
- 8.2 Kosten en rente bij te late betaling 20
- 8.3 Abonnementen 20
- 8.4 Ligplaatsen 20
- 8.5 Tarieven 20
- 8.6 Aansprakelijkheid 21
- 8.7 Overmacht 21
- 8.8 Vrijwaring 22
- 8.9 Opschorting en ontbinding 22
- 8.10 Verwijderen van Zee- en/of Binnenschip 22
- 8.11 Toepasselijkheid recht en geschillen 22
- 8.12 Ongeldigheid van een of meer bepalingen 22

9. Tarieven **23**
- Zeehavengeld 24
- Binnenhavengeld 27
- Ligplaatsgeld 29
- Kadegeld 30
- Leveringen en dienstverrichtingen 31
- Afvalbijdrage 32

10. Kaarten **33**

11. Bijlagen **35**
- Nautische dienstverleners en overheidsvaartuigen 36

ALGEMENE VOORWAARDEN



1. ALGEMEEN

1.1 DEFINITIES

Afvalbijdrage	indirecte bijdrage die wordt betaald voor het verlenen van diensten van havenontvangst-voorzieningen aan HAP--schepen, ongeacht of al dan niet werkelijk scheepsafvalstoffen worden afgegeven, volgens Wet voorkoming verontreiniging door schepen, artikel 6d;
Bevoorradingsschip	een zeeschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de aan- en afvoer van personen of materiaal ten behoeve van op zee gestationeerde booreilanden of werkschepen;
Binnenschip	een schip dat uitsluitend is bestemd of wordt gebruikt voor de vaart op de binnenwateren;
Bruto-ton(BT)	de eenheid voor de bruto-inhoud van een zeeschip zoals bedoeld in het Verdrag inzake de meting van schepen, London 1969 (Trb. 1979, 122 en 194);
Bunkeractiviteit	het door een zeeschip innemen van brandstof voor eigen gebruik (bunkeren), het teruggeven van ongebruikte brandstof door een zeeschip (debunkeren), het leveren van brandstof aan een zeeschip voor gebruik door dat zeeschip of het terugnemen van ongebruikte brandstof van een zeeschip;
Casco	alle objecten en vaartuigen die niet onder één van de andere begripsomschrijvingen zijn te brengen. Hieronder zijn in ieder geval begrepen in aanbouw zijnde schepen, vaartuigen, scheepsrompen et cetera;
Cliënt	de natuurlijke of rechtspersoon die met een schip gebruikt maakt van de Haven, dan wel andere diensten van Groningen Seaports N.V. afneemt, waaronder mede begrepen de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, de agent, alsmede degene die als vertegenwoordiger van voornoemde personen voorbereidende handelingen jegens Groningen Seaports N.V. heeft verricht ter voorbereiding van voornoemd gebruik of afname van diensten;
Container	iedere laadkist, ongeacht het volume, die wordt gebruikt voor het vervoer van lading als omschreven in de aanbeveling ISO 688 1979 als Series 1 freight containers van de Internatio-nal Organization for Standardization, voor zover de lengte tenminste 6,055 meter bedraagt;
Containerschip	een zeeschip of binnenschip dat blijkens bouw en inrichting is bestemd voor het vervoer van containers;
Crew en Supply tender	snel, klein vaartuig (maximum LOA 50 m[1]) en Zeeschip dat ingezet wordt om personen of voorraden te transporteren tussen de haven en andere schepen of objecten op zee;
Cruiseschip	een zeeschip, dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van passagiers, die voor toeristische doeleinden, hoofdzakelijk in de zeereis zelf gelegen, deelnemen aan die reis;
Diepte	de gegarandeerde waterdiepte ten opzichte van het Normaal Amsterdams Peil;
Etmaal	een aaneengesloten periode van 24 uur;
Factuurdatum	de factuurdatum die is vermeld op de factuur;

Feestdag	één van de algemeen erkende feestdagen, als bedoeld in artikel 3 van de Algemene termijnenwet (Stb. 1964, 314);
GR Groningen Seaports	de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports;
Groningen Seaports N.V.	de naamloze vennootschap Groningen Seaports N.V.;
HAP-gebied	de havenbekkens en aangrenzende havengebieden gelegen in Eemshaven, Delfzijl en Farmsum, voor zover deze in privaatrechtelijk beheer zijn bij Groningen Seaports N.V.;
HAP-schip	elk zeegaand vaartuig, van welk type ook, dat in het mariene milieu opereert, waaronder vissers-vaartuigen, pleziervaartuigen, draagvleugelboten, luchtkussenvoertuigen, onderwatervaartuigen en drijvende vaartuigen, alsmede installaties gedurende de tijd dat zij drijven, behoudens wan- neer het schip als hierboven bedoeld boven de zeebodem is geplaatst voor het instellen van een onderzoek naar de aanwezigheid van delfstoffen of voor het winnen daarvan;
Haven	de havens, terreinen, wateren, kaden, aanlegsteigers, meerpalen, boeien en andere soortgelijke werken of inrichtingen van Groningen Seaports N.V., alsmede van partijen met wie Groningen Seaports N.V. een regeling met betrekking tot de berekening en inning van zeehavengeld en/of binnenhavengeld heeft gesloten. Het gebied van de Haven is aangegeven op de kaart die in hoofdstuk 10 aan deze Algemene voorwaarden is gehecht;
Havenafvalplan	• Havenafvalplan Groningen Seaports 2023, of • Visserij havenafvalplan (Vishap) Groningen Seaports;
Havenmeester	de door het bevoegd gezag als zodanig aangewezen functionaris voor de uitvoering van de taken en bevoegdheden die aan hem zijn toegekend zoals omschreven in de vigerende Havenverordening van G R Groningen Seaports. De Havenmeester is tevens door de directeur van Groningen Seaports N.V. aangewezen om in het kader van deze algemene voorwaarden bepaalde taken en bevoegdheden uit te oefenen;
Jaar	een aaneengesloten periode van 365 dagen;
Kade	een oever van een bevaarbaar water, voor zover voorzien van een kademuur, steenglooiing of andere oeververdediging;
Kwartaal	een periode van drie aaneengesloten kalendermaanden;
Laadvermogen	het in tonnen uitgedrukte verschil tussen de zoetwaterverplaatsing van het schip bij de grootst toegelaten diepgang en die van het lege schip;
Lading	alle door een zeeschip of binnenschip geloste en ingenomen goederen en verpakkingsmateriaal, containers, trailers en zelf drijvende laadbakken. Voor de toepassing van de tarieven zoals vermeld in hoofdstuk 9. Tarieven worden niet tot de lading gerekend voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden zoals ballast, brandstof, proviand en dergelijke, evenmin als slops en de handbagage van opvarenden, voor zover deze met de opvarenden op hetzelfde schip wordt vervoerd;

Lengte van de kade	de lengte van de oever, uitgedrukt in meters;
Lengte van het schip	de lengte over alles van het zeeschip, zoals deze blijkt uit de Nederlandse Meetbrief of een krachtens wettelijke bepalingen gelijkgesteld document;
Meetbrief	de Meetbrief die voldoet aan de eisen, neergelegd in het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, Londen 1969 (Trb. 1970, 122 en 194) voor zeeschepen; of vastgesteld volgens 'Overeenkomst nopens de meting van binnenvaartuigen (Trb. 1967, 43) voor binnen-vaartschepen;
Nautische dienstverleners en overheidsvaartuigen	de in bijlage 1 opgenomen categorieën van schepen;
Oorlogsschip	1. een zeeschip dat ten behoeve van de Koninklijke Marine of de marine van een vreemde mogendheid wordt gebezigd, waarover een militair ter zeemacht het bevel voert en dat geheel of gedeeltelijk met militairen is bemand, mits geen lading wordt gelost of ingenomen; 2. een zeeschip dat ter bevoorrading dient van de Nederlandse of een andere krijgsmacht, mits de behandeling van de goederen in de haven en de doorvoer daarvan uitsluitend door militairen geschiedt;
Oppervlakte	het product van de lengte over alles en de grootste breedte, zoals blijkt uit de bij het vaartuig behorende Meetbrief;
Passagierschip	een zeeschip of binnenschip, geen cruiseschip zijnde, dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf passagiers;
Pleziervaartuig	een zeeschip of binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de recreatie, niet zijnde een passagiersschip, een cruiseschip, een sportvissersschip of een zeilend bedrijfsvaartuig;
Reddingvaartuig	een Schip, dat blijkens bouw en inrichting is bestemd of wordt gebruikt voor het redden van drenkelingen en in dienst is van een nationaal erkende reddingmaatschappij;
Reeferschip	een zeeschip dat blijkens bouw en inrichting geheel of nagenoeg geheel bestemd is of wordt gebruikt voor het vervoer van gekoelde lading;
Roll-on/roll-off schip	een zeeschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van lading of lading en passagiers, waarbij de lading rijdend aan en van boord wordt gebracht over een tot de vaste uitrusting van het schip behorende, speciaal daarvoor uitgeruste laadklep;
Scheepsreparatie-inrichting	een inrichting waarvan de hoofdactiviteit is gelegen in het verrichten of het gelegenheid geven tot het verrichten van herstellingen aan schepen en die beschikt over speciaal voor dat doel bestemde en/of in gebruik zijnde ligplaatsen;
Schepenwet	de Wet van 1 juli 1909 (Stb. 219);

Schip	elk drijvend lichaam, dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt of is bestemd voor het vervoer te water van personen, koopwaren, grondstoffen, producten en voorwerpen van allerlei aard, al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende, alsmede elk ander drijvend lichaam zoals een werkvlot, ponton, houtvlot, elevator, drijvend werktuig, booreiland en elke andere drijvende inrichting ten dienste van de exploratie of exploitatie van olie en gasvelden of het winnen van mineralen op zee;
Sleepboot	een zeeschip of binnenschip dat blijkens bouw en inrichting is bestemd of wordt gebruikt voor het slepen, duwen of assisteren van andere schepen;
Slops	schadelijke stoffen zoals bedoeld in artikel 1 van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Stb. 1983, 683), die zijn ontstaan als gevolg van het huishouden van een schip;
Sportvissersschip	een zeeschip, niet zijnde een vissersschip noch een pleziervaartuig, dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van sportvissers;
Tabel	de bij dit reglement behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabellen;
Termijn	de in de tabellen genoemde tijdsduur waarin het gebruik van de ligplaats plaatsvindt, gerekend vanaf het moment van afgemeerd zijn tot het moment van geheel ontmeerd zijn, met dien verstande dat, indien het schip gedurende die tijdsduur vertrekt en weer terugkeert, een nieuwe termijn begint;
Ton	een massa van 1.000 kilogram;
Vaartuig	een schip;
Verbruiker	1. de natuurlijke- of rechtspersoon, die elektrische energie of water van het havenschap betrekt; 2. de natuurlijke- of rechtspersoon, op wiens verzoek elektrische energie of water wordt geleverd;
Vissersschip	een zeeschip of binnenschip, dat hoofdzakelijk is bestemd en wordt gebruikt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee;
Vrachtschip	een binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van goederen;
Zeeschip	1. elk schip dat wordt gebruikt of is bestemd voor de vaart buitengaats, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Schepenwet (Stb. 1909, 219); 2. elk schip dat in verband met sloop of voorgenomen sloop voor de onder ten eerste bedoelde vaart niet meer wordt gebruikt of de bestemming daartoe heeft verloren;

Zeeschip in lijndienst	een zeeschip dat, eventueel tezamen met één of meer andere schepen, deelneemt aan een dienst volgens een vooraf aangekondigd, volledig en voor ieder verkrijgbaar vaarplan waarin Delfzijl en/of Eemshaven als haven van herkomst en/of van bestemming is opgenomen, aan welk schip door een ieder naar aard en hoeveelheid daarvoor in aanmerking komende goederen als lading kunnen worden aangeboden, die moeten worden geaccepteerd tegen de hiervoor geldende condities;
Zeilend bedrijfsvaartuig	een schip, geen passagiersschip en pleziervaartuig zijnde, dat met behulp van zeilen wordt voortgestuwd en dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen.

1.2 TOEPASSELIJKHEID

1 Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle overeenkomsten waarbij Cliënt gebruik maakt van de Haven en/of waarbij Groningen Seaports N.V. diensten aan Cliënt verleent, alsmede op aanbiedingen en offertes van Groningen Seaports N.V. voor genoemd gebruik en/of het verrichten van genoemde diensten, tenzij partijen schriftelijk anders overeenkomen.

2 Voor zover niet schriftelijk en uitdrukkelijk anders is overeengekomen doet Cliënt afstand van de toepasselijkheid van eventuele eigen algemene voorwaarden en wijst Groningen Seaports N.V. de toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Cliënt uitdrukkelijk van de hand.

3 Wijzigingen en/of afwijkingen van hetgeen in deze algemene voorwaarden wordt bepaald, binden Groningen Seaports N.V. uitsluitend indien en voor zover Groningen Seaports N.V. de wijzigingen respectievelijk afwijkingen schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard.

1.3 TOTSTANDKOMING EN HOOFDELIJKHEID

1 Een overeenkomst tussen Groningen Seaports N.V. en Cliënt komt tot stand wanneer (i) Groningen Seaports N.V. een order of opdracht van Cliënt schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard, (ii) wanneer Cliënt overeenkomstig de artikelen 2.2 en 3.2 van deze algemene voorwaarden opgave van gegevens doet, dan wel (iii) vanaf het moment dat Cliënt reeds feitelijk van de dienstverlening door Groningen Seaports N.V. gebruik maakt.

2 De verschillende als Cliënt aangemerkte personen worden als hoofdelijk debiteur aangemerkt met betrekking tot de nakoming van alle verplichtingen van Cliënt jegens Groningen Seaports N.V.

1.4 UITVOERING VAN DE DIENSTEN

1 Onder diensten in de zin van deze algemene voorwaarden vallen niet de activiteiten die Groningen Seaports N.V. verricht in het kader van een specifiek voor de overheid geldend juridisch regime, tenzij Groningen Seaports N.V. deze activiteiten onder dezelfde juridische voorwaarden als particuliere economische subjecten verricht.

2 Groningen Seaports N.V. is gerechtigd de in deze algemene voorwaarden genoemde diensten naar eigen inzicht te verrichten.

3 Groningen Seaports N.V. zal zich naar beste kunnen inspannen de dienstverlening met zorg uit te voeren.

4 Indien omstandigheden dat naar het inzicht van Groningen Seaports N.V. noodzakelijk maken, is Groningen Seaports N.V. gerechtigd bij het verrichten van diensten gebruik te maken van andere dan de overeengekomen zaken, dan wel daarbij derden in te schakelen, één en ander voor zover zulks de kwaliteit van de prestatie als geheel niet nadelig beïnvloedt.

5 Cliënt aanvaardt hierbij dat omstandigheden als bedoeld in artikel 1.4 lid 4, alsmede onvoorziene omstandigheden (zoals onder meer een tekort aan ligplaatsen) het overeengekomen of verwachte tijdstip waarop de diensten zullen worden voltooid, kunnen beïnvloeden.

6 Cliënt zal Groningen Seaports N.V. steeds tijdig alle voor een deugdelijke uitvoering van de dienstverlening en facturering noodzakelijke gegevens verstrekken en daartoe alle medewerking verlenen.

7 Indien Cliënt de noodzakelijke gegevens niet of niet tijdig aan Groningen Seaports N.V. verstrekt, heeft Groningen Seaports N.V. in ieder geval het recht tot opschorting van de uitvoering van de dienstverlening.

2. ZEEHAVENGELD

2.1 VERSCHULDIGDHEID VAN ZEEHAVENGELD

1 Indien Cliënt met een Zeeschip gebruik maakt van de Haven, dan wel andere diensten in dat verband van Groningen Seaports N.V. afneemt, is hij ter zake aan Groningen Seaports N.V. zeehavengeld verschuldigd.

2 Cliënt is het zeehavengeld verschuldigd zodra het gebruik van de Haven, dan wel het genot van de verstrekte diensten in verband met dat gebruik, begint.

2.2 OPGAVE VAN GEGEVENS

1 Uiterlijk bij aanvang van het verblijf van het Zeeschip in de Haven dient Cliënt elektronisch een eerste opgave te doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde zeehavengeld van belang zijnde gegevens aan Groningen Seaports N.V.

2 Uiterlijk binnen vijf kalenderdagen na het vertrek van het Zeeschip uit de Haven dient Cliënt elektronisch een aanvullende opgave en/of bevestiging aan Groningen Seaports N.V. te doen van de overslaggegevens alsmede van alle ligplaatsen die het Zeeschip in de Haven heeft ingenomen.

3 Indien het verblijf van het Zeeschip in de Haven langer dan een periode van twee maanden zal duren, dient Cliënt voordat deze periode is verstreken een aanvullende opgave te doen met betrekking tot de verlenging van het verblijf van het Zeeschip in de Haven.

4 Cliënt dient het aantal overgeslagen Tonnen Lading aan te tonen. Cliënt dient op het eerste verzoek van Groningen Seaports N.V. inzage te verlenen in dan wel afschrift te verschaffen van alle voor de betaling en inning van zeehavengeld van belang zijnde documenten met betrekking tot de overslaggegevens.

2.3 GEEN OF ONJUISTE OPGAVE

1 Indien Cliënt heeft nagelaten de opgave of aanvullende opgave te doen, dan wel niet tijdig opgave of aanvullende opgave heeft gedaan en indien Cliënt geen volledige inzage verleent, noch afschrift daarvan verschaft, zal het tarief worden berekend volgens het tarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt. In dit geval is Cliënt tevens een toeslag verschuldigd van 25% over het hoogste te betalen bedrag, zulks met een minimum van € 500,- (vijfhonderd Euro).

2 Indien Cliënt vaststelt, dat er ten gevolge van een onvolledige/onjuiste eerste en/of aanvullende opgave te weinig of te veel is betaald, dient hij dit Groningen Seaports N.V. onverwijld schriftelijk mee te delen. Cliënt is daarbij gehouden alle stukken mee te sturen waaruit onvolledigheid/onjuistheid van de eerste en/of aanvullende opgave blijkt.

3 Indien Groningen Seaports N.V. vaststelt dat Cliënt te weinig of te veel heeft betaald, zal naar keuze van Groningen Seaports N.V. verrekening plaatsvinden via een factuur respectievelijk creditnota of via de eerstvolgende verzamelfactuur.

4 Indien Groningen Seaports N.V. vaststelt dat Cliënt al dan niet door een onvolledige en/of onjuiste opgave te weinig heeft betaald, is Cliënt het te weinig betaalde bedrag verschuldigd vermeerderd met een toeslag ter hoogte van 25% van het te weinig betaalde bedrag, met een minimum van € 500. Deze toeslag is niet verschuldigd indien Cliënt Groningen Seaports N.V. uiterlijk drie weken na de factuurdatum schriftelijk heeft gemeld, dat de aanvullende opgave onvolledig of onjuist was.

5 Mededelingen als bedoeld in artikel 2.3 lid 2 dient Groningen Seaports N.V. uiterlijk binnen drie maanden na factuurdatum te hebben ontvangen. Na het verstrijken van deze termijn wordt Cliënt geacht te hebben ingestemd met de hoogte van het zeehavengeld.

24 TARIEFBEREKENING EN TOEPASSING ZEEHAVENGELD

1 Het door Cliënt verschuldigde zeehavengeld wordt berekend aan de hand van de systematiek en de tarieven, welke zijn opgenomen in hoofdstuk 9. Tarieven.

2 Indien meerdere tarieven zijn vermeld, wordt het laagste van het A-, B- en C-tarief gehanteerd.

3 Voor het zeehavengeld geldt altijd een minimumbedrag dat is vermeld in tabel 8. 'Minimum recht' in hoofdstuk 9. Tarieven. Op dit minimumbedrag wordt geen korting verleend.

4 Bij de toepassing van de tarieventabellen Zeehavengeld wordt in aanmerking genomen:

a. de bruto-inhoud van het Zeeschip, uitgedrukt in Bruto-Tonnen (BT);

b. de in metrische tonnen uitgedrukte hoeveelheid door het Zeeschip in de Haven geloste en/of ingenomen Lading;

c. de in tonnen uitgedrukte goederensoort welke door het Zeeschip in de Haven is gelost en/of ingenomen en waarvoor een apart tarief in tabel 5 'Goederensoorten' in hoofdstuk 9. Tarieven is opgenomen;

d. de totale duur van het verblijf van het Zeeschip in de Haven.

5 Bij de toepassing van de tarieventabellen Zeehavengeld in hoofdstuk 9. Tarieven en bij de berekening van het verschuldigde bedrag wordt:

a. een gedeelte van een eenheid van inhoud of massa of tijdsduur voor een volle eenheid gerekend;

b. als de bruto-inhoud van het Zeeschip afhankelijk is van de inzinking van het Schip, zoals blijkt uit de Meetbrief of, ingeval van twee meetbrieven uit beide meetbrieven, de bruto-inhoud bij de grootst toegelaten inzinking voor maatstaf gehouden;

c. de termijn, nodig voor het dokken of voor het herstellen op een binnen de Haven gelegen scheepsreparatie-inrichting niet in aanmerking genomen, mits:

   1. *het gebruik niet langer duurt dan voor één en ander noodzakelijk is, één en ander ter beoordeling van de Havenmeester;*
   2. *zowel vooraf van het voornemen als onmiddellijk na afloop van de handelingen of werkzaamheden schriftelijk aan de havenmeester kennis wordt gegeven; de laatste kennisgeving dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken scheepsreparatie-inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;*

d. het gebruik van de Haven door een Zeeschip, dat direct aansluitend zowel de Eemshaven als de haven te Delfzijl bezoekt (of vice versa), geacht te zijn aangevangen op het tijdstip waarop gebruik werd gemaakt van de eerste van voornoemde haven.

25 ENVIRONMENTAL SHIP INDEX KORTING

1 Op het conform deze algemene voorwaarden berekende zeehavengeld is de volgende korting van toepassing: Afhankelijk van het aantal punten gescoord op de Environmental Ship Index, zoals deze door de International Association of Ports and Harbours wordt bijgehouden (raadpleegbaar via www.environmentalshipindex.org), kunnen zeeschepen in aanmerking komen voor een korting op het zeehavengeld volgens tabel 6 'Environmental ship index korting' in hoofdstuk 9. Tarieven.

2 De ESI- korting kan niet met terugwerkende kracht worden geclaimd.

26 FREQUENTIEKORTING

Afhankelijk van het aantal scheepsbezoeken in het voorgaande kalenderjaar kan een frequentiekorting worden verleend volgens tabel 7 'Frequentiekorting' in hoofdstuk 9. Tarieven.

27 VRIJSTELLINGEN

Zeehavengeld wordt niet in rekening gebracht voor gebruikmaking van de Haven door:

a. een Oorlogsschip;

b. een Zeeschip, wanneer het gebruik van de Haven uitsluitend bestaat uit directe doorvaart zonder te lossen of te laden;

c. een Zeeschip, wanneer uitsluitend ligplaats is genomen om de eerste gelegenheid tot doorvaart door bruggen, tot schutting door sluizen, het embarkeren van een loods af te wachten op de daartoe aangewezen ligplaatsen;

d. een Zeeschip indien het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening slechts plaatsvindt voor het dokken of het doen verrichten van herstellingen bij een scheepsreparatie inrichting mits:

   1. *het gebruik niet langer duurt dan voor één en ander noodzakelijk is, één en ander ter beoordeling van de Havenmeester;*
   2. *zowel van het tijdstip van aanvang als dat van het einde van het dokken of herstellen vooraf schriftelijk aan de Havenmeester is kennisgegeven; de kennisgeving van het einde van de werkzaamheden dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken scheepsreparatie inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;*

e. een Zeeschip voor een periode van ten hoogste twee dagen, wanneer het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening slechts plaats vindt voor het ontschepen van drenkelingen, zieken of doden, mits:

   1. *het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening niet langer duurt dan daartoe noodzakelijk is; en*
   2. *vooraf van het voornemen daartoe schriftelijk aan de Havenmeester kennis is gegeven;*
   3. *onmiddellijk na afloop van de handelingen de Havenmeester schriftelijk in kennis is gesteld van de afloop;*

f. een Reddingvaartuig.

3. BINNENHAVENGELD

3.1 VERSCHULDIGDHEID VAN BINNENHAVENGELD

1 Indien Cliënt met een Binnenschip gebruik maakt van de Haven, dan wel andere diensten in dat verband van Groningen Seaports N.V. afneemt, is hij ter zake aan Groningen Seaports N.V. binnenhavengeld verschuldigd.

2 Cliënt is het binnenhavengeld verschuldigd zodra het gebruik van de Haven, dan wel het genot van de verstrekte diensten in verband met dat gebruik, begint.

3.2 OPGAVE VAN GEGEVENS

1 Direct bij aanvang van het verblijf in de Haven dient Cliënt mondeling of schriftelijk aan Groningen Seaports N.V. opgave te doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde binnenhavengeld van belang zijnde gegevens.

2 Indien Cliënt niet tijdig de vereiste opgave doet kan Groningen Seaports N.V. Cliënt naast het verschuldigde binnenhavengeld tevens een toeslag in rekening brengen van 25% over voornoemd bedrag, zulks met een minimum van € 25,- (vijfentwintig Euro).

3.3 TARIEFBEREKENING EN TOEPASSING BINNENHAVENGELD

1 Het door Cliënt verschuldigde binnenhavengeld wordt berekend aan de hand van de systematiek en tarieven, welke zijn opgenomen in hoofdstuk 9. Tarieven.

2 Voor het binnenhavengeld geldt altijd een minimumbedrag dat is vermeld in de kolommen ‘Minimum recht’ in tabel 9 ‘Bezoektarief’ en tabel 10 ‘Abonnement’ in hoofdstuk 9. Tarieven. Op dit minimumbedrag wordt geen korting verleend.

3 Bij de toepassing van de tarieventabellen Binnenhavengeld wordt in aanmerking genomen:

a. het Laadvermogen van het Binnenschip, uitgedrukt in tonnen;
b. de oppervlakte van het Binnenschip, uitgedrukt in vierkante meters;
c. de eenheid, zoals aangegeven in de tarieventabellen Binnenhavengeld;
d. de totale duur van het verblijf van het Binnenschip in de Haven.

4 Voor de toepassing van de tarieven en bij de berekening van het verschuldigde bedrag:

a. wordt een gedeelte van een eenheid van Laadvermogen, van oppervlakte en van tijdsduur voor een volle eenheid gerekend;
b. geldt als Laadvermogen in tonnen van een Schip het aantal tonnen zoals dat blijkt uit de bij het Schip behorende Meetbrief;
c. wordt de termijn nodig voor het wachten op een volgende ligplaats of voor het dokken, het herstellen, het voor de eerste maal vaarklaar maken of het herstellen op een binnen de haven gelegen scheepsreparatie- inrichting niet in aanmerking genomen, mits:
    1. het gebruik niet langer duurt dan voor één en ander noodzakelijk is, één en ander ter beoordeling van de Havenmeester;
    2. zowel vooraf van het voornemen als onmiddellijk na afloop van de handelingen of werkzaamheden schriftelijk aan de Havenmeester kennis wordt gegeven; de laatste kennisgeving dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken Scheepsreparatie-inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;
d. wordt het gebruik van de Haven door een Binnenschip, dat direct aansluitend zowel de Eemshaven als de Haven te Delfzijl bezoekt (of vice versa), geacht te zijn aangevangen op het tijdstip waarop gebruik werd gemaakt van de eerste van voornoemde havens;

e. wordt het Laadvermogen of de oppervlakte bepaald aan de hand van een door Cliënt aangeleverde Meetbrief;
f. wordt het gebruik van de Haven door een Binnenschip, dat zich bij aankomst niet heeft gemeld bij Groningen Seaports N.V., dat 's morgens om 07.30 uur wordt aangetroffen of waarvan het gebruik van de Haven anderszins achteraf wordt geconstateerd, geacht te zijn aangevangen om 16.00 uur op de dag voorafgaand aan de dag van waarneming. Indien het Binnenschip de Haven reeds heeft verlaten wordt het geacht te zijn vertrokken om 07.30 uur op de dag van waarneming.

3.4 GREEN AWARD KORTING

1 Op het conform de bij deze algemene voorwaarden berekende binnenhavengeld is de volgende korting van toepassing:
Binnenschepen met een Green Award certificaat komen in aanmerking voor een korting op het binnenhavengeld volgens tabel 11 ‘Green award korting’ in hoofdstuk 9. Tarieven.

2 De Green Award korting kan niet met terugwerkende kracht worden geclaimd.

3.5 VRIJSTELLINGEN

Binnenhavengeld wordt niet in rekening gebracht voor het gebruik van de Haven en de in dat verband verleende diensten:

a. voor een Schip ten behoeve waarvan reeds zeehavengeld is betaald of wanneer door Groningen Seaports N.V. bij andere overeenkomst reeds een vergoeding voor het gebruik van de Haven is bedongen;
b. wanneer het gebruik van de Haven uitsluitend bestaat uit directe doorvaart zonder te lossen of te laden of zonder passagiers te embarkeren/debarkeren;
c. voor een Vrachtschip, wanneer het gebruik van de Haven en het genot van diensten uitsluitend plaats vindt in verband met het dokken of het doen verrichten van herstellingen bij een Scheepsreparatie inrichting, mits:
    1. *het gebruik niet langer duurt dan voor één en ander noodzakelijk is, één en ander ter beoordeling van de Havenmeester;*
    2. *zowel van het tijdstip van aanvang als dat van het einde van het dokken of herstellen vooraf schriftelijk aan de Havenmeester is kennis is gegeven; de kennisgeving van het einde van de werkzaamheden dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken Scheepsreparatie inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;*
d. met een Binnenschip voor een periode van ten hoogste twee dagen, wanneer het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening slechts plaats vindt voor het ontschepen van drenkelingen, zieken of doden, mits:
    1. *het gebruik van de Haven en de bijbehorende dienstverlening niet langer duurt dan daartoe noodzakelijk is; en*
    2. *vooraf van het voornemen daartoe schriftelijk aan de Havenmeester kennis is gegeven;*
    3. *onmiddellijk na afloop van de handelingen de Havenmeester schriftelijk in kennis is gesteld van de afloop.*

4. LIGPLAATSGELD

4.1 ALGEMEEN

1 Onder de naam ligplaatsgeld wordt een vergoeding geheven voor het gebruik met een Zeeschip van een ligplaats, gelegen aan de voor de openbare dienst bestemde wateren en in eigendom, beheer of onderhoud zijnde bij Groningen Seaports N.V., voor zover het gebruik van een vaste ligplaats voor het betreffende schip niet bij afzonderlijke overeenkomst is geregeld of voor het voortdurende gebruik van de kade een overeenkomst is gesloten.

2 De directie van Groningen Seaports N.V. kan uitsluitend bij overeenkomst het recht op een vaste ligplaats verlenen. Aan het recht kunnen nadere voorwaarden worden verbonden.

3 Het ligplaatsgeld is hoofdelijk verschuldigd door de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, de agent, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven of degene die als vertegenwoordiger voor één van deze optreedt.

4.2 HEFFINGSMAATSTAF

Maatstaf voor de heffing en berekening van het ligplaatsgeld is de lengte van het schip en de duur van het gebruik van de ligplaats.

4.3 TARIEVEN

1 Het ligplaatsgeld wordt berekend aan de hand van de tarieven die zijn opgenomen in de tabellen 12, 13 en 14 in hoofdstuk 9. Tarieven, met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen en van het bepaalde in artikel 2.2.

2 Voor het ligplaatsgeld geldt het minimumbedrag dat is vermeld in de betreffende tabel in hoofdstuk 9. Tarieven. Op dit minimumbedrag wordt geen korting verleend.

4.4 TARIEFTOEPASSING

Bij de toepassing van de tarieven wordt:

a. een gedeelte van een eenheid van lengte of tijd voor een volle eenheid gerekend;

b. indien géén Meetbrief wordt overlegd, zal een Meetbrief worden opgevraagd bij Client.

4.5 VRIJSTELLINGEN

Ligplaatsgeld wordt niet geheven voor het gebruik van een ligplaats met:

a. een Oorlogsschip, mits de behandeling van eventuele lading uitsluitend door militairen geschiedt;
b. een Zeeschip, wanneer het gebruik van de haven en het genot van diensten uitsluitend plaats vindt in verband met het dokken of het doen verrichten van herstellingen bij een scheepsreparatie inrichting, mits van zowel het tijdstip van aanvang als dat van het einde van het dokken of herstellen vooraf schriftelijk aan de havenmeester kennis is gegeven. De kennisgeving van het einde van de werkzaamheden dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken scheepsreparatie inrichting afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;
c. met een Zeeschip voor een periode van ten hoogste twee dagen, wanneer het gebruik van de haven en het genot van diensten uitsluitend plaats vindt voor het kalibreren van radiorichtingzoekers dan wel het ontschepen van drenkelingen, zieken of doden, mits vooraf van het voornemen daartoe en onmiddellijk na afloop van de handelingen daarvan schriftelijk aan de havenmeester wordt kennis gegeven;
d. een Zeeschip, dat op grond van een in artikel 1.3 bedoelde overeenkomst over een vaste ligplaats beschikt, mits het schip van de in de overeenkomst vermelde ligplaats gebruik maakt.

Onverminderd het bepaalde in artikel 2.1 kan de directie van Groningen Seaports N.V. in bijzondere omstandigheden gehele of gedeeltelijke vrijstelling van ligplaatsgeld verlenen.

4.6 VERSCHULDIGDHEID

Het ligplaatsgeld is verschuldigd zodra het schip ligplaats heeft ingenomen.

5. KADEGELD

5.1 ALGEMEEN

1 Onder de naam kadegeld wordt een vergoeding geheven voor het op diepte houden van de waterbodems voor kades gelegen in het beheersgebied van Groningen Seaports N.V.

2 Het kadegeld is verschuldigd door de erfpachter, Huurder, eigenaar of anderszins gerechtigde, die over een kade de beschikking heeft.

5.2 HEFFINGSMAATSTAF

Maatstaf voor de heffing en berekening van het kadegeld is in beginsel de lengte van de Kade. Indien in een individueel geval blijkt dat de gewenste operationele ruimte en daarmee de ligplaatslengte de lengte van de Kade overstijgt zal de maatstaf de lengte van de operationele ruimte zijn.

5.3 TARIEVEN

Het kadegeld wordt berekend aan de hand van de tarieven die zijn opgenomen in tabel 15 ‘Kadegeld’ in hoofdstuk 9. Tarieven, met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen en van het bepaalde in artikel 2.2.

5.4 TARIEFTOEPASSING

Bij de toepassing van de tarieven wordt:

a. een gedeelte van een eenheid van lengte of tijd voor een volle eenheid gerekend;

b. indien géén Meetbrief wordt overlegd, zal een Meetbrief worden opgevraagd bij Client.

6. REGLEMENT LEVERINGEN EN DIENSTVERRICHTINGEN

6.1 ALGEMEEN

Dit reglement is van toepassing op het gebruik van de Groningen Seaports N.V. toebehorende opslagruimten, losplaats, meerboeien, bolders, op de water- en elektriciteitsleveranties, alsmede op diensten verricht door Groningen Seaports N.V.

6.2 LEVERING VAN ELEKTRICITEIT

Groningen Seaports N.V. verstrekt op een aantal openbare ligplaatsen elektriciteit. De Cliënt is op die ligplaatsen een vergoeding verschuldigd per verbruikte Kilowattuur (kWh). Indien de netbeheerder respectievelijk neteigenaar het transport van elektriciteit beperkt of onderbreekt, is Groningen Seaports N.V. bevoegd de levering van elektriciteit op te schorten, de afname voor bepaalde doeleinden te verbieden dan wel aan de levering bijzondere voorwaarden te stellen.

6.3 LEVERING VAN WATER

Groningen Seaports N.V. verstrekt desgevraagd water tegen het tarief dat is opgenomen in tabel 16 ‘Levering van water Delfzijl en Eemshaven’ en tabel 17 ‘Gebruik van water op openbare kades’ in hoofdstuk 9. Tarieven, met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen.

6.4 GEBRUIK OPENBARE LOSPLAATS EN BOLDERS

1 Voor het gebruik van de langs de Oosterhorn gelegen losplaats ten behoeve van het spoorwegverkeer is voorafgaande toestemming van de havenmeester van Groningen Seaports N.V. vereist. Het hiervoor bedoelde gebruik geschiedt tegen de in hoofdstuk 9. Tarieven vermelde tarieven, zulks met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen.

2 Voor het anders dan ligplaats kiezen, alsmede het gebruik maken van meerboeien of bolders, is toestemming van de havenmeester van Groningen Seaports N.V. vereist. Hiervoor is een vergoeding verschuldigd.

6.5 SCHADE EN AANSPRAKELIJKHEID

Groningen Seaports N.V. is niet aansprakelijk voor de eventuele schade die voor de Verbruiker kan ontstaan als gevolg van onderbreking of beperking van de levering van elektriciteit of water. Groningen Seaports N.V. is slechts aansprakelijk voor schade veroorzaakt door opzet, bewuste roekeloosheid of grove nalatigheid van haar bestuurder. Andere aansprakelijkheden zoals, onder andere, aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door opzet, bewuste roekeloosheid of grove nalatigheid van ondergeschikten, gevolmachtigden (vertegenwoordigers) of opdrachtnemers (niet-ondergeschikten) is hierbij uitdrukkelijk uitgesloten. Indien en voor zover Groningen Seaports N.V. aansprakelijk is voor schade ingevolge de levering van elektriciteit, zal haar aansprakelijkheid beperkt zijn, voor zover rechtens geldig, tot directe schade.

6.6 AFRONDING TIJDVAKKEN

Voor zover in dit reglement of in de tabellen daarvan niet is afgeweken, wordt voor de berekening van de verschuldigde vergoedingen een gedeelte van een eenheid van tijd voor een volle eenheid gerekend.

7. AFVALBIJDRAGE

7.1 VERSCHULDIGDHEID VAN AFVALBIJDRAGE

Indien Cliënt met een HAP-plichtig schip afmeert in het HAP gebied, is hij ter zake aan Groningen Seaports N.V. een Afvalbijdrage verschuldigd.

7.2 TARIEVEN AFVALBIJDRAGE

1 De door Cliënt verschuldigde Afvalbijdrage wordt berekend aan de hand van de in het toepasselijke Havenafvalplan opgenomen rekenregels en de bedragen die zijn opgenomen in de tabellen 19 en 20 in hoofdstuk 9. Tarieven.

2 De tarieven voor de Afvalbijdrage kunnen worden gewijzigd volgens de procedure die is beschreven in het toepasselijke Havenafvalplan.

7.3 OPGAVE VAN GEGEVENS

1 Voorafgaand aan het verblijf van het HAP-plichtig schip in het HAP-gebied dient Cliënt elektronisch een aanmelding van het bezoek te doen bij de Havenmeester.

2 Uiterlijk binnen vijf kalenderdagen na het vertrek van het HAP-schip uit de Haven dient Cliënt elektronisch een aanvullende opgave en/of bevestiging te doen aan Groningen Seaports N.V. van alle voor de vaststelling van de verschuldigde Afvalbijdrage van belang zijnde gegevens.

7.4 TARIEFBEREKENING

De Afvalbijdrage wordt berekend aan de hand van de aanmelding en opgave, alsmede het door de SFAV gepubliceerde ledenbestand.

7.5 UITZONDERINGEN EN VRIJSTELLINGEN

Er wordt geen Afvalbijdrage in rekening gebracht in gevallen die zijn beschreven in het toepasselijke Havenafvalplan.

8. OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN

8.1 FACTURERING EN BETALING

1 Alle door de Cliënt verschuldigde bedragen worden gefactureerd op basis van de opgave door de Cliënt, tenzij anders vermeld. Indien geen opgave is gedaan, wordt het verschuldigde bedrag berekend met toepassing van het tarief dat leidt tot het hoogste te betalen bedrag.

2 De betaling van verschuldigde bedragen, zoals zeehavengeld, binnenhavengeld, ligplaats- en kadegeld, en afvalbijdragen, dient te geschieden binnen 30 kalenderdagen na de factuurdatum.

3 Betaling kan plaatsvinden via automatische incasso. In dat geval wordt het verschuldigde bedrag afgeschreven met een valutadatum van 30 kalenderdagen na de factuurdatum.

4 Geschillen tussen Groningen Seaports N.V. en de Cliënt geven de Cliënt niet het recht de betaling van de factuur op te schorten.

8.2 KOSTEN EN RENTE BIJ TE LATE BETALING

1 Indien de Cliënt niet tijdig betaalt, is hij automatisch in verzuim en heeft Groningen Seaports N.V. het recht om wettelijke rente ex artikel 6:119a BW in rekening te brengen, te rekenen vanaf de vervaldatum van de factuur.

2 Indien Groningen Seaports N.V. vaststelt dat de Cliënt te weinig heeft betaald, is de Cliënt een toeslag verschuldigd van 25% van het te weinig betaalde bedrag, met een minimum van € 25,-, tenzij de Cliënt binnen drie weken zelf melding heeft gemaakt van de fout.

3 Alle buitengerechtelijke kosten die Groningen Seaports N.V. maakt voor de invordering van het openstaande bedrag, komen voor rekening van de Cliënt. Deze kosten worden vastgesteld op 15% van het verschuldigde bedrag, tenzij Groningen Seaports N.V. aantoont dat de gemaakte kosten hoger zijn.

8.3 ABONNEMENTEN

1 Abonnementen voor zeehavengeld, ligplaatsgeld en binnenhavengeld, ongeacht of deze betrekking hebben op een maand-, kwartaal- of jaarabonnement, worden in één keer gefactureerd na aanvang van de abonnementsperiode.

2 De Cliënt is verplicht het volledige bedrag van het abonnement in één keer te voldoen, ongeacht de abonnementsduur. De betaling dient te geschieden binnen 30 kalenderdagen na factuurdatum.

8.4 LIGPLAATSEN

Toegang tot de Haven impliceert niet dat Cliënt tevens aanspraak kan maken op een ligplaats. Groningen Seaports N.V. heeft te allen tijde het recht om een ligplaats om haar moverende redenen te weigeren.

8.5 TARIEVEN

1 Groningen Seaports N.V. behoudt zich het recht voor de in de tarieventabellen opgenomen tarieven tweemaal per jaar – op en ingaande 1 januari en 1 juli – te kunnen wijzigen.

2 Alle tarieven zijn exclusief btw. Indien een Zeeschip kwalificeert in de zin van het Besluit van 13 november 2018, nr. 2018-155014 (hierna: 'het Besluit') bedraagt het btw-tarief 0%. Indien het schip niet kwalificeert, bedraagt het btw-tarief 21%.

3 Diensten verleend aan een Zeeschip kwalificeren voor toepassing van het btw 0% tarief wanneer het schip i) volledig voor commerciële doeleinden wordt gebruikt; en ii) voor 70% of meer wordt gebruikt voor de vaart op volle zee en:
1°. waarmee passagiersvervoer tegen betaling plaatsvindt; of
2°. wordt gebruikt voor de uitoefening van een industriële, handels- of visserijactiviteit.

4 Groningen Seaports N.V. zal bij de facturatie het btw 0% tarief hanteren en op de factuur aangeven dat door betaling van de factuur wordt bevestigd dat aan de condities zoals genoemd in het Besluit wordt voldaan.

5 Indien niet aan de voorwaarden van het Besluit wordt voldaan dan dient Client dit vooraf aan Groningen Seaports N.V. te melden en zal een factuur inclusief 21% btw worden verstuurd.

6 Mocht blijken dat een Zeeschip niet kwalificeert onder het Besluit en Groningen Seaports N.V. onterecht het 0% btw-tarief op de factuur heeft vermeld, dan zal het 21% btw-tarief worden doorbelast aan Client en worden afgedragen aan de Belastingdienst. Hierbij zullen ook de wettelijke belastingrente die is verschuldigd aan de Belastingdienst en eventuele boetes worden doorbelast.

8.6 AANSPRAKELIJKHEID

1 De aansprakelijkheid van Groningen Seaports N.V. die kan ontstaan ter zake van enige activiteit door Groningen Seaports N.V. of een persoon voor wie zij krachtens de wet aansprakelijk is, strekt zich niet uit boven het door de verzekeraar van Groningen Seaports N.V. aan Groningen Seaports N.V. uitgekeerde bedrag.

2 Indien de verzekeraar van Groningen Seaports N.V. om welke reden dan ook niet tot uitkering aan Groningen Seaports N.V. overgaat of de schade niet onder dekking van de verzekering van Groningen Seaports N.V. valt, strekt de aansprakelijkheid van Groningen Seaports N.V. zich in ieder geval niet uit boven een bedrag van € 500,- (vijfhonderd Euro) per schadegeval/gebeurtenis. Een reeks samenhangende schadegevallen/ gebeurtenissen geldt als één schadegeval/gebeurtenis.

3 Het bepaalde in dit artikel geldt niet indien en voor zover de schade het gevolg is van opzet of grove schuld van Groningen Seaports N.V..

4 Aansprakelijkheid voor gederfde winst of verminderde opbrengst en overige indirecte-, gevolg- en bedrijfsschade is uitdrukkelijk uitgesloten.

8.7 OVERMACHT

1 Indien Groningen Seaports N.V. tekortschiet in de nakoming van enige verplichting jegens Cliënt kan dat tekortschieten niet aan Groningen Seaports N.V. worden toegerekend en is zij derhalve niet in verzuim, indien haar de nakoming van deze verplichting wordt bemoeilijkt respectievelijk onmogelijk wordt gemaakt door een al dan niet voorzienbare omstandigheid die buiten de macht van Groningen Seaports N.V. is gelegen. Dergelijke omstandigheden zijn in ieder geval, doch niet uitsluitend: oorlog, terrorisme, bezetting, overheidsmaatregelen van welke aard dan ook, natuurrampen, brand, explosie, uitzonderlijk slecht weer, blokkades, stakingen, tekort aan ligplaatsfaciliteiten en iedere andere voor Groningen Seaports N.V. redelijkerwijs niet voorzienbare en buiten haar macht liggende omstandigheid.

2 In geval van overmacht is Groningen Seaports N.V. bevoegd de uitvoering van haar verplichtingen op te schorten totdat deze de nakoming niet langer bemoeilijkt. In geval de toestand van overmacht langer duurt dan één maand hebben zowel Groningen Seaports N.V. als Cliënt het recht de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.

8.8 VRIJWARING

Cliënt vrijwaart Groningen Seaports N.V. tegen vorderingen uit welke hoofde ook van derden die stellen schade te hebben geleden door het gebruik van de Haven, dan wel door de dienstverlening door Groningen Seaports N.V. aan Cliënt.

8.9 OPSCHORTING EN ONTBINDING

1 Indien Cliënt in gebreke blijft met de nakoming van enige verplichting jegens Groningen Seaports N.V., alsmede in geval van faillissement, surséance van betaling of stillegging van het bedrijf van Cliënt, is Groningen Seaports N.V. zonder rechterlijke tussenkomst en zonder dat terzake enige vergoeding aan Cliënt is verschuldigd, bevoegd om, te harer keuze de dienstverlening geheel of gedeeltelijk, voor bepaalde of onbepaalde tijd op te schorten dan wel de betreffende overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte geheel of gedeeltelijk te ontbinden door een schriftelijke verklaring, onverminderd de haar verder toekomende rechten.

2 Ingeval van ontbinding van de overeenkomst op de gronden vermeld in het eerste lid, wordt elke vordering, die Groningen Seaports N.V. heeft, terstond in haar geheel opeisbaar.

8.10 VERWIJDEREN VAN ZEE- EN/OF BINNENSCHIP

Indien Cliënt zijn verplichtingen niet of niet tijdig nakomt, is Groningen Seaports N.V. gerechtigd het Zee -en/of Binnenschip op kosten van Cliënt te (doen) verwijderen zulks voor rekening en risico van de Cliënt.

8.11 TOEPASSELIJKHEID RECHT EN GESCHILLEN

1 Op alle uit deze Algemene Voorwaarden Zeehavengeld en Binnenhavengeld voortvloeiende rechten, verplichtingen en geschillen is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.

2 Alle geschillen die in verband met deze algemene voorwaarden of hieruit voortvloeiende overeenkomsten tussen partijen mochten ontstaan, zullen bij uitsluiting worden beslecht door de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Groningen.

8.12 ONGELDIGHEID VAN EEN OF MEER BEPALINGEN

1 De ongeldigheid van enige bepaling van de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden heeft geen gevolgen voor de overige bepalingen van de overeenkomst en deze algemene voorwaarden.

2 Indien een bepaling uit de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden nietig, ongeldig, niet uitvoerbaar of onder de gegeven omstandigheden onredelijk bezwarend is, zullen partijen de desbetreffende bepaling vervangen door een geldige en uitvoerbare bepaling in de geest van de te vervangen bepaling en zullen de overige bepalingen onverminderd van kracht blijven.

9. TARIEVEN

ZEEHAVENGELD

Tabel 1 'SCHEPEN NIET IN LIJNDIENST' (per 30 dagen)

Code	Omschrijving	Tarief A per BT	Tarief B per BT	Tarief B per ton	Tarief C per ton
1.1	Laden/lossen schip, algemeen tarief	1,135	0,362	0,582	Zie tabel 5 goederen soorten
1.2	Roll-on Roll-off schip	0,510	0,179	0,151	
1.3	Containerschip	0,298	0,164	0,227	
1.4	Reeferschip	0,164	0,091	0,582	
1.5	Bevoorradingschip	0,534	0,275	0,478	
1.6	Passagierschip	0,314			
1.7	Vissersschip tot en met 200 BT	0,338			
1.8	Vissersschip groter dan 200 BT	0,452			
1.9	Pleziervaartuig, Sportvissersschip, Zeilend bedrijfsvaartuig	0,362			
1.10	Sleepboot	0,362			

Tabel 2 'SCHEPEN IN LIJNDIENST' (per 30 dagen)

Code	Omschrijving	Tarief A per BT	Tarief B per BT	Tarief B per ton	Tarief C per ton
2.1	Laden/lossen schip, algemeen tarief	0,711	0,362	0,582	Zie tabel 5 goederen soorten
2.2	Roll-on Roll-off schip	0,384	0,178	0,068	
2.3	Containerschip	0,298	0,164	0,099	
2.4	Reeferschip	0,164	0,091	0,582	

Tabel 3 'BIJZONDERE CATEGORIËN'

Code	Omschrijving	Tarief per BT
3.1	Zeeschepen die zouden vallen in de codes 1.1 tot en met 1.5 die niet langer dan 24 uur in de haven verblijven, zonder te laden of te lossen, doch uitsluitend voor een Bunkeractiviteit, om ballast in te nemen, slops af te geven dan wel een kort technisch bezoek af te leggen.	0,225
3.2	Zeeschepen die zouden vallen in de codes 1.1 tot en met 1.5, die langer dan 24 uur doch niet langer dan 30 dagen in de haven verblijven zonder te laden of te lossen, doch uitsluitend voor een Bunkeractiviteit, om ballast in te nemen, schadelijke stoffen af te geven, of voor een technisch bezoek in de haven zijn.	0,339
3.3	Casco's voor een 1e periode van 30 dagen	0,281
3.4	Te (de)mobiliseren schip voor elke periode van 30 dagen	0,451

Tabel 4 'ABONNEMENT VOOR CREW & SUPPLY TENDERS, SURVEY & RESEARCH VESSELS, TUGS'

Code	Omschrijving	Tarief per BT
4.1	Maand	6,66
4.2	Kwartaal	19,77
4.3	Jaar	78,26

Tabel 5 'GOEDERENSOORTEN'

Goederensoort	Tarief per ton	Goederensoort	Tarief per ton
Aluminium legeringen	1,215	**Methanol**	0,907
Auto's	1,639	**Mout**	0,808
Bietenpulp	0,808	**Minerale olie**	0,864
Biodiesel	0,884	**Papier**	0,848
Calciumchloride	0,920	**Raapolie**	0,996
Caravan/camper	2,495	**Siliciumcarbide**	1,054
Cellulose	1,391	**Slakken**	0,805
Cement	0,752	**Steensplit**	0,864
Gerst	0,805	**Stortsteen**	1,538
Gips	0,907	**Suiker**	0,907
Gips, eindproduct	1,417	**Tarwe**	0,893
Glycerine	1,319	**Veevoeder**	0,995
Kunstmest	0,761	**Vis, diepvries**	2,020
LNG	0,620	**Vrachtauto's**	3,249
Magnesiet	0,878	**Waterglas**	0,878
Magnesiumchloride	0,818	**Zachthout**	1,478
Mais	0,907	**Zand**	0,824
MDI	1,098	**Zout**	0,864
Melasse	1,098		

Goederensoort	Tarief per stuk
Container 20"	1,538
Container 30"	2,267
Container 40" - 45"	3,044

Tabel 6 'ENVIRONMENTAL SHIP INDEX KORTING'

Score	Korting
≥20 <40	5%
≥40 <60	10%
≥60 <80	15%
≥80	20%

Tabel 7 'FREQUENTIEKORTING'

Aantal bezoeken per kalenderjaar	0-12	13-25	26-51	52-77	78-103	104-155	156-207	208-259	260-519	520-999	>1000
Korting	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%

TARIEFBEPALINGEN

1. Lijndiensten en abonnementen dienen aangevraagd te worden.
2. Per aaneengesloten bezoek, ongeacht de duur, geldt één tariefcode.
3. Frequentiekorting geldt uitsluitend voor de codes 1.1 tot en met 1.10 en indien er sprake is van één en hetzelfde schip.
4. Frequentiekorting wordt achteraf verleend, beginnende op 1 januari van het volgende jaar.
5. De frequentiekorting is niet van toepassing op het minimum recht.
6. Een vervangend schip in lijndienst wordt beoordeeld naar zijn status bij vertrek.

Tabel 8 'MINIMUM RECHT'

Omschrijving	Tarief
Vissersschepen ≤ 200 BT	17,90
Vissersschepen > 200 BT	90,20
Overige schepen	62,20

BINNENHAVENGELD

Tabel 9 'BEZOEKTARIEF'

Code	Soort vaartuig	Heffingsmaatstaf	Eenheid	Tarief per 1 etmaal	Tarief per 7 etmalen	Minimum recht
1	**Vrachtschepen laden/lossen**	Laadvermogen	ton	n.v.t.	0,128	22,10
2	**Bijleggers**	Laadvermogen	ton	n.v.t.	0,064	22,10
3	**Passagiers en vissersschepen**	Oppervlakte	m^2	n.v.t.	0,128	22,10
4	**Drijvende werktuigen, vlotten, opslag pontons ed.**	Oppervlakte	m^2	n.v.t.	0,128	22,10
5	**Sleepboten**	Oppervlakte	m^2	n.v.t.	0,706	22,10
6	**Pleziervaartuigen**	Het vaartuig	n.v.t.	20,38	n.v.t.	n.v.t.
7	**Zeilende bedrijfsvaartuigen**	Het vaartuig	n.v.t.	36,94	n.v.t.	n.v.t.
8	**Dienstverleners/overheidsvaartuigen**	Laadvermogen	ton	n.v.t.	n.v.t.	22,10

Tabel 10 'ABONNEMENT'

Code	Soort vaartuig	Heffingsmaatstaf	Eenheid	Tarief per kwartaal	Tarief per jaar	Minimum recht per kwartaal	Minimum recht per jaar
1	**Vrachtschepen laden/lossen**	Laadvermogen	ton	1,553	5,325	168,40	589,50
3	**Passagiers en vissersschepen**	Oppervlakte	m^2	1,707	5,851	185,10	647,90
4	**Drijvende werktuigen, vlotten, opslag pontons ed.**	Oppervlakte	m^2	1,034	3,828	168,40	589,50
5	**Sleepboten**	Oppervlakte	m^2	4,279	14,670	185,10	647,90
8	**Dienstverleners/overheidsvaartuigen**	Laadvermogen	ton	1,736	5,951	188,20	658,60

Tabel 11 'GREEN AWARD KORTING'

Level / label	Korting
Bronze	5%
Silver	10%
Gold	15%
Platinum	20%

N.B.

1 Onder het begrip 'bijlegger' worden verstaan: vrachtschepen die niet lossen en/of laden en alle vaartuigen die niet in een andere rubriek kunnen worden geplaatst. Voor bijleggers geldt de bepaling dat bij een langere verblijfsperiode in de haven het tarief met een opslag verhoogd wordt:

- *voor de 5e week verblijf geldt een tariefopslag van 10%*
- *voor de 6e t/m 8e week verblijf geldt een tariefopslag van 20%*
- *voor de 9e t/m 12e week verblijf geldt een tariefopslag van 30%*
- *vanaf 12 weken verblijf geldt een tariefopslag van 40%.*

2 Onder het tarief van ‘Dienstverleners’ vallen uitsluitend die schepen die hun diensten op non-discriminatoire wijze aanbieden en verlenen zonder verplichte packagedeals en andere ongewenste marktverstorende werking e.e.a. ter beoordeling door de Havenmeester.

BIJZONDERE BEPALINGEN

1 Per aaneengesloten bezoek, ongeacht de duur, geldt één tariefcode.
2 Een kwartaalabonnement kan op de eerste dag van een maand ingaan en dient van tevoren schriftelijk te worden aangevraagd.
3 Een jaarabonnement kan op de eerste dag van een maand ingaan en dient van tevoren schriftelijk te worden aangevraagd.
4 De tijdvakken '1 etmaal' en '7 etmalen' beginnen op het moment als bedoeld in artikel 3.1, echter eindigen zodra de haven wordt verlaten.
5 De aanduiding 'n.v.t.' betekent dat de betreffende periode niet van toepassing is voor het betreffende vaartuig.

LIGPLAATSGELD

Tabel 12 'ZEESCHEPEN EXCLUSIEF VISSERSSCHEPEN'

(per strekkende meter per 24 uur)

Haven	Havenbassin	Faciliteit	Tarief	Minimum recht
Appingedam	**Eemskanaal**	**Ligplaats Woldbrug (Fivelpoort)**	1,067	62,20
Delfzijl	**Farmsumerhaven**	**Farmsumerhaven kade en steigers**	4,000	62,20
Delfzijl	**Handelshaven**	**Drijvende steiger**	4,000	62,20
Delfzijl	**Handelshaven**	**Handelskade Oost-palen**	1,067	62,20
Delfzijl	**Handelshaven**	**Handelskade West**	2,507	62,20
Delfzijl	**Handelshaven**	**Steiger Farmsum**	4,000	62,20
Delfzijl	**Oosterhornhaven**	**Ligplaats kegelschepen**	1,067	62,20
Delfzijl	**Oosterhornhaven**	**Steiger Metal Park**	1,067	62,20
Eemshaven	**Beatrixhaven**	**Beatrixhaven**	3,367	62,20
Eemshaven	**Beatrixhaven**	**Zware ladingkade**	3,963	62,20
Eemshaven	**Emmahaven**	**Drijvende steiger**	4,000	62,20
Eemshaven	**Julianahaven**	**Bulkkade**	3,963	62,20
Eemshaven	**Julianahaven**	**Palen Julianahaven**	1,067	62,20
Eemshaven	**Wilhelminahaven**	**Losstoep Wilhelminahaven**	3,159	62,20
Eemshaven	**Wilhelminahaven**	**Wilhelminakade Oostkade en Zuidkade**	4,850	62,20

Tabel 13 'VISSERSSCHEPEN'

(per strekkende meter per uur)

Faciliteit	Tarief vissersschip ≤ 200 BT	Tarief vissersschip > 200 BT
Steigers	0,067	0,106
Kades	0,046	0,046
Minimum recht	22,80	36,20

Tabel 14 'ABONNEMENT LIGPLAATSGELD OPENBARE LIGPLAATSEN VOOR CREW & SUPPLY TENDERS, SURVEY VESSELS, TUGS'

(per strekkende meter per periode)

Periode	Tarief
Maand	58,75
Kwartaal	170,23
Jaar	673,86

KADEGELD

Tabel 15 'Kadegeld'

(tarieven per strekkende meter per jaar)

Diepte	Indien het een kademuur van Groningen Seaports betreft	Indien het een steenglooiing, of een andere oeververdediging of een kademuur van derden betreft
< 10 M	221,09	106,33
10 M	253,79	111,96
11 M	305,29	147,90
12 M	375,46	176,47
13 M	445,65	214,72
14 M	515,76	252,99
15 M	585,94	291,25
16 M	689,57	345,30
17 M	811,52	409,38

LEVERINGEN EN DIENSTVERRICHTINGEN

Tabel 16 'LEVERING VAN WATER DELFZIJL EN EEMSHAVEN'

Waterafname	Tarief
Waterafname, minimumtarief tot en met 10 m³	49,34
Waterafname, boven 10 m³, per m³	4,934

Aan- en afkoppelen per handeling	Tarief
Maandag t/m vrijdag van 06.00 tot 18.00	72,00
Maandag t/m vrijdag van 18.00 tot 06.00	108,00
Weekend- en feestdagen	108,00

Tabel 17 'GEBRUIK VAN WATER OP OPENBARE KADES'

Uitsluitend voor water dat gebruikt wordt voor het vernevelen van goederen	Tarief
Waterverbruik per m³	4,934

Tabel 18 'GEBRUIK OPENBARE LOSPLAATS'

(tarieven per wagon)

Bijzonder bepalingen	Omschrijving	Tarief
Betreft de spooremplacementen in Delfzijl bij de Metal Park Kade en bij Kade D/E en voor de Eemshaven betreft dit de kade bij de openbare laad-en losplaats Eemshaven.	**1 Gebruik spoor voor vierassige wagons met een maximum Laadvermogen tot 60 ton.**	17,36
	2 Gebruik spooremplacementen.	8,29

AFVALBIJDRAGE

Tabel 19 'INDIRECTE BIJDRAGE VOOR SCHEEPSBEZOEKEN WAAROP HET VISSERIJ HAVENAFVALPLAN VAN TOEPASSING IS'

Criterium	Vaste bijdrage
Elk schip	42,00

Tabel 20 'INDIRECTE BIJDRAGEN VOOR OVERIGE SCHEEPSBEZOEKEN WAAROP HET HAVENAFVALPLAN VAN TOEPASSING IS'

ANNEX I

Criterium	Vaste bijdrage	Variabele bijdrage per BT
Schip < 10.000 BT	22,00	0,031
Schip ≥ 10.000 en < 22.000 BT	251,00	0,008
Schip ≥ 22.000 BT	401,00	n.v.t.

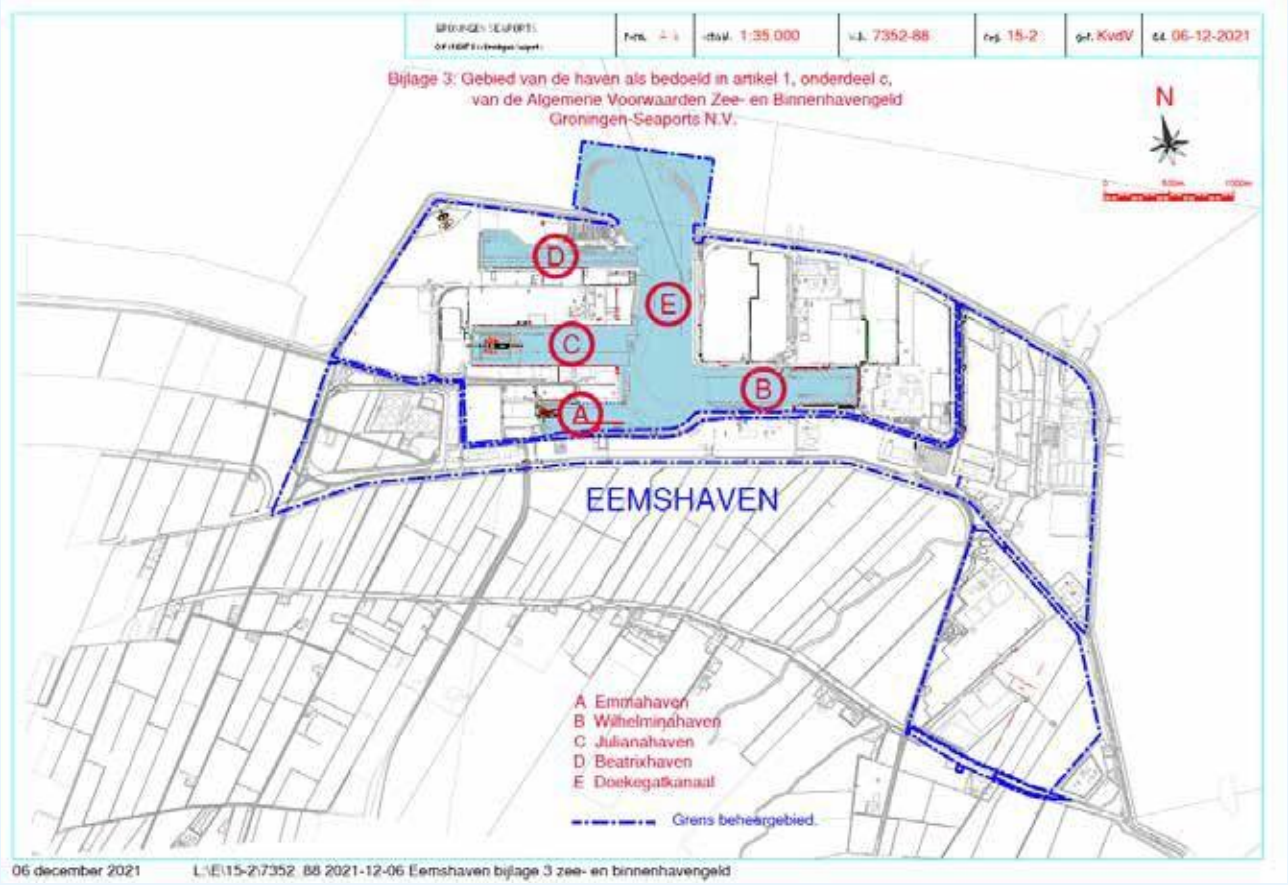
Criterium	Korting
Schip korte vaart	20%

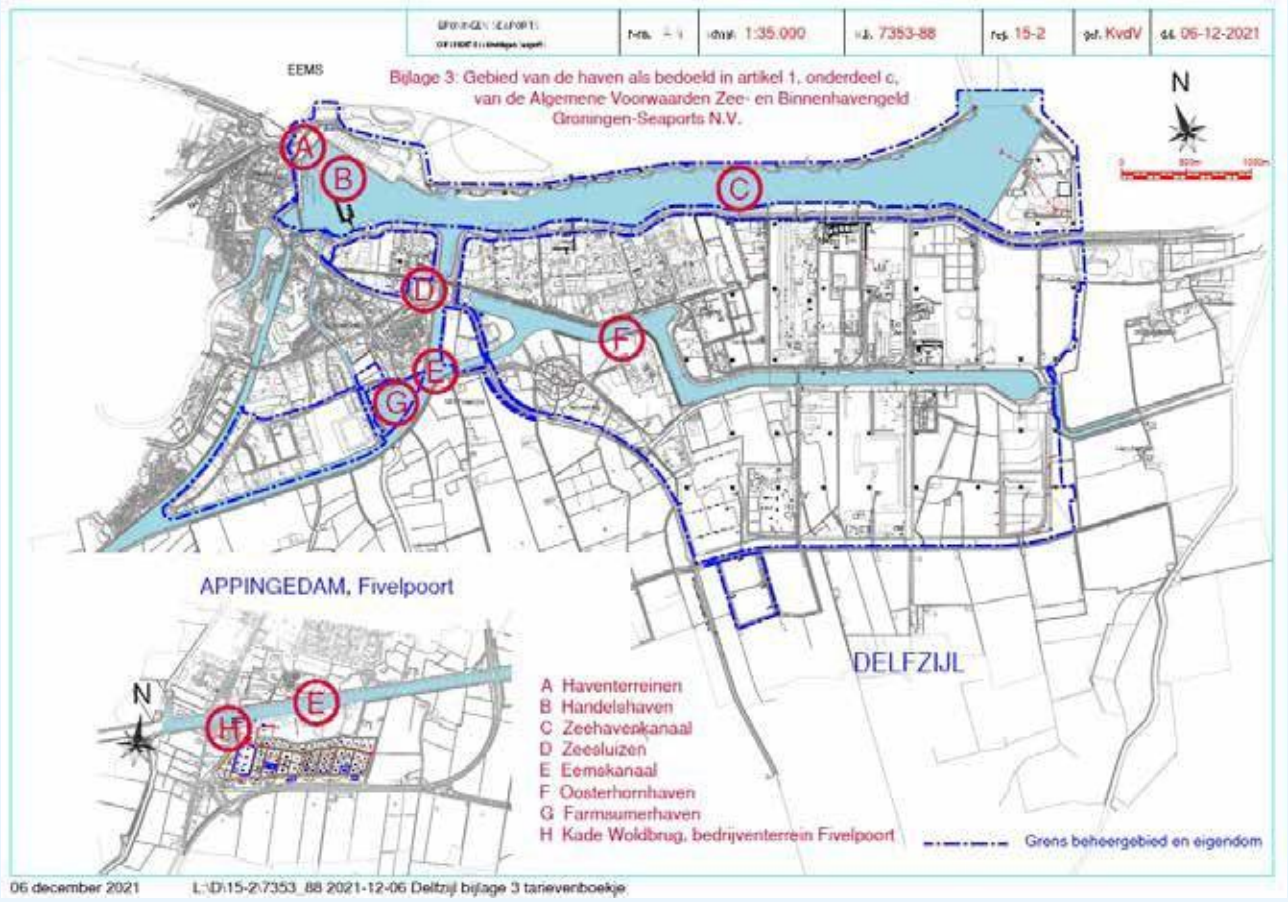
ANNEX V

Criterium	Vaste bijdrage	Variabele bijdrage per BT
Schip < 10.000 BT	63,00	0,091
Schip ≥ 10.000 en < 22.000 BT	750,00	0,022
Schip ≥ 22.000 BT	1.203,00	n.v.t.

Criterium	Korting
Schip korte vaart	20%

10. KAARTEN


GRONINGEN SEAPORTS
schaal 1:35.000
v.d. 7352-88
ref. 15-2
gef. KvdV
dd. 06-12-2021
Bijlage 3: Gebied van de haven als bedoeld in artikel 1, onderdeel c, van de Algemene Voorwaarden Zee- en Binnenhavengeld Groningen-Seaports N.V.
N
EEMSHAVEN
A Emmahaven
B Wilhelminahaven
C Julianahaven
D Beatrixhaven
E Doekegatkanaal
Grens beheergebied
06 december 2021
L:\E\15-2\7352_88 2021-12-06 Eemshaven bijlage 3 zee- en binnenhavengeld


GRONINGEN SEAPORTS
schaal 1:35.000
v.d. 7353-88
ref. 15-2
gef. KvdV
dd. 06-12-2021
EEMS
Bijlage 3: Gebied van de haven als bedoeld in artikel 1, onderdeel c, van de Algemene Voorwaarden Zee- en Binnenhavengeld Groningen-Seaports N.V.
N
APPINGEDAM, Fivelpoort
DELFZIJL
A Haventerreinen
B Handelshaven
C Zeehavenkanaal
D Zeesluizen
E Eemskanaal
F Oosterhornhaven
G Farmsumerhaven
H Kade Woldbrug, bedrijventerrein Fivelpoort
Grens beheergebied en eigendom
06 december 2021
L:\D\15-2\7353_88 2021-12-06 Delfzijl bijlage 3 tarievenboekje

11. BIJLAGEN

BIJLAGE 1

NAUTISCHE DIENSTVERLENERS EN OVERHEIDSVAARTUIGEN

Volgnr.	Categorie
1	Sleepboten met Delfzijl/Eemshaven als domicilie
2	Loodsboten
3	Peilvaartuigen
4	Bunkerschepen
5	Bilgeboten
6	Boten van vastmakers of van organisaties van vastmakers
7	Vaartuigen Douane
8	Vaartuigen Marechaussee
9	Vaartuigen KLPD
10	Vaartuigen Rijkswaterstaat
11	Vaartuigen Ecoloss



GRONINGEN SEAPORTS

Handelskade Oost 1
9934 AR Delfzijl
Nederland

Telefoon: +31 (0)596 640400
E-mail: info@groningen-seaports.com www.groningen
-seaports.com