

# Vraag en antwoord Luchthavenbesluit en bestemmingsplan Helihaven Eemshaven.

*Vragen n.a.v. de informatiebijeenkomst op 17 maart 2016 in Nijlicht*

Onderstaande vragen zijn gesteld tijdens de informatiebijeenkomst op 17 maart. Tijdens de ter inzage periode van het ontwerp Luchthavenbesluit en het voorontwerp bestemmingplan zijn tevens diverse schriftelijke zienswijzen ingediend. Deze schriftelijke zienswijzen zijn door de provincie beantwoord in haar nota zienswijzen en reacties. Deze vindt u als separaat document op onze website.

## **1. Waar kan men terecht met vragen / klachten over helikoptervluchten?**

Uiteraard kan men bij de exploitant terecht. Wij streven naar een zo goed mogelijk contact tussen de exploitant, de omwonenden, omliggende bedrijven en het bevoegd gezag. De provincie is bevoegd gezag, en daarmee ook aanspreekpunt voor de naleving van de voorschriften voor de luchthaven zelf. Verder moeten Provinciale Staten een Commissie voor Regionaal Overleg (CRO) instellen. Deze commissie zal regulier overleg voeren over de helihaven en alle aspecten die daarbij in de uitvoeringsfase spelen. Bewoners kunnen hier terecht met hun vragen / klachten over de vluchten zelf.

## **2. Hoe zit het met de veiligheid ten opzichte van windturbines? Er is onduidelijkheid over de vliegveiligheid, turbulentie en de bochtstraal.**

De aanvraag is door de provincie getoetst aan de vastgestelde wet- en regelgeving met betrekking tot vliegveiligheid. Zowel onze adviseurs als het bevoegde gezag zijn van mening dat de voorgestelde vliegroutes haalbaar en veilig zijn. Deze vliegroutes veroorzaken de minste overlast voor omwonenden en voor de natuur. Als gevolg van enkele onzekerheden met betrekking tot turbulentie (hiervoor is geen regelgeving vastgesteld) is dit aspect opnieuw bekeken. Dit heeft ertoe geleid dat er voor één turbine bij oostelijke wind een voorschrift is opgenomen dat deze niet in werking mag zijn tijdens het gebruik van de oostelijke in- en uitvliegroute.

## **3. In hoeverre wordt er over Oudeschip gevlogen?**

Het overgrote deel van de vluchten vindt van en naar de windparken op zee plaats. Een klein percentage van de vluchten heeft andere bestemmingen. In beide gevallen worden de in- en uitvliegroutes richting de vaargeul gebruikt. Wij zullen met de exploitant afspraken maken dat vliegen over Oudeschip en andere woonbebouwing zo veel mogelijk wordt vermeden.

## **4. Welke vlieghoogte wordt aangehouden?**

Helikopters moeten boven de Waddenzee stijgen tot een hoogte van minimaal 450m, tenzij dit door weersomstandigheden niet wenselijk is. De helikopters hebben enige tijd nodig om deze hoogte te halen.

## **5. Hoe zit het met de optelsom van alle soorten geluid?**

Voor het luchthavenbesluit als zodanig wordt het luchtvaartgeluid alleen getoetst aan de kaders uit de Wet luchtvaart. Beoordeling van cumulatieve (geluids-)effecten activiteiten als verkeer, industrie en windturbines is voor het luchthavenbesluit niet aan de orde.

De provincie en de gemeenten Eemsmond en Delfzijl zijn van mening dat er grenzen moeten zijn aan de cumulatieve (geluids-)effecten van alle activiteiten in met name de haven- en industriegebieden Eemshaven en Oosterhorn. Dat wordt op dit moment uitgewerkt in de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl. Die Structuurvisie vormt de basis voor de bestemmingsplannen Eemshaven en Eemshaven Zuidoost van de gemeente Eemsmond en voor het bestemmingsplan Oosterhorn van de gemeente Delfzijl. In Structuurvisie wordt een norm voor de cumulatieve geluidsbelasting ( $L_{CUM}$ ) opgenomen, die als toetskader dient ter beoordeling van diverse voorgenomen (geluidhinderlijke) activiteiten in deze gebieden.  $L_{CUM}$ -waarden vanaf 65 dB worden als ontoelaatbaar gezien. De cumulatieve geluidsbelasting is in de Structuurvisie bepaald voor de huidige situatie, de referentiesituatie en het voorkeursalternatief. In de huidige situatie wordt de cumulatieve geluidsbelasting bij de meest nabijgelegen woningen bepaald door geluid van industrie en windturbines. De  $L_{CUM}$ -waarden liggen in de buurt van 50 dB. Na verdere ontwikkeling van het industrieterrein, de windturbineparken en inpassing van de helikopterluchthaven zullen  $L_{CUM}$ -waarden kunnen optreden tot 60 dB. Deze waarden worden bepaald door geluid van industrie en windturbines. De helikopterluchthaven levert hieraan een verwaarloosbare bijdrage. Informatie over de Structuurvisie is te vinden op: [www.provinciegroningen.nl/beleid/zo-maken-we-beleid/structuurvisie-eemsmond-delfzijl](http://www.provinciegroningen.nl/beleid/zo-maken-we-beleid/structuurvisie-eemsmond-delfzijl).

## **6. Waarom wordt er voor geluid uitgegaan van een jaargemiddelde?**

De systematiek voor het berekenen en vastleggen van luchtverkeerslawaai schrijft deze methode voor. Dit komt voort uit Europese regelgeving.

## **7. Op “mooie” dagen kan meer worden gevlogen volgens het LHB. Hoe zit dit?**

Het luchthavenbesluit legt het aantal vliegbewegingen per jaar vast (10.950 vliegbewegingen). Gemiddeld komt dit neer op 30 vliegbewegingen per dag. Ook wel aangeduid als 15 vluchten (15 x landen en 15 keer vertrekken). Het is inderdaad mogelijk dat op bepaalde dagen meer dan 30 vliegbewegingen plaatsvinden en op andere dagen juist minder. Het is hiermee niet gezegd dat dit per definitie op de mooie dagen van toepassing is. Heli's zullen juist ook met slechter weer worden ingezet als de zee te ruw is voor de schepen.

## **8. Kunnen we, in verband met de stapeling van effecten van industrie, windturbines en helihaven) worden uitgekocht?**

Gezien de zeer beperkte invloed van de helihaven op de omwonenden geeft de toevoeging van de helihaven geen redelijke aanleiding voor een uitkoopregeling.