

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2017

Informatie voor de omgeving

Aanleg waterstofleiding voor toekomstige waterstofbus



In het bijzijn van directeur Cas König van Groningen Seaports en projectmedewerkers Herbert Colmer en Eertwijn van den Dool, werd het officiële startsein gegeven voor de aanleg van de waterstofleiding.

Begin november is Groningen Seaports gestart met de aanleg van een waterstofleiding op het terrein van het Chemie Park in Delfzijl. Het gaat hier om een leiding tussen AkzoNobel en het toekomstige waterstoftankstation van Pitpoint.

Groningen Seaports heeft hiervoor een innovatieve buisleiding ontwikkeld waardoor de leiding aanzienlijk sneller en goedkoper kan worden gelegd. Ook zijn de onderhoudskosten vele malen lager dan bij soortgelijke leidingen.

Waterstofbussen

De verwachting is dat Qbuzz vanaf 2018 twee waterstofbussen inzet tussen Delfzijl, Groningen en Assen. AkzoNobel levert hiervoor de waterstof. Het betreft hier een pilot

project met een looptijd van vijf jaar, financieel mede mogelijk gemaakt door het OV-bureau, Provincie Groningen en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Waterstofinfrastructuur

De investering in de waterstofinfrastructuur is een relatief groot deel van de totale investering. Groningen Seaports legt deze waterstofinfrastructuur aan om zo de ontwikkelingen voor waterstof te kunnen faciliteren binnen haar beheergebied. AkzoNobel wordt de eerste gebruiker van deze waterstofleiding.

Samen met andere bedrijven in het havengebied onderzoekt Groningen Seaports op dit moment de mogelijkheden voor uitbreiding en aansluiting op deze waterstofinfrastructuur.

Geluidsscherm voor omgeving Fivelpoort

Groningen Seaports gaat begin december in de omgeving van Bedrijvenpark Fivelpoort een geluidsscherm bouwen. Dit scherm komt tussen het terrein van de Graansilo Appingedam en de groenstrook naast de weg te staan. De verwachting is dat de werkzaamheden begin februari 2018 klaar zijn.

Na de realisering van dit geluidsscherm wordt bij laad- en losactiviteiten op de kade voldaan aan de geluidnormen zoals die worden genoemd in het Activiteitenbesluit (algemene milieuregels voor bedrijven) en daarmee zal de (mogelijke) overlast voor omwonenden worden beperkt.



Het geluidsscherm wordt vijf meter hoog waarvan 3,5 meter boven de weg zichtbaar zal zijn. Het scherm wordt op verzoek van de commissie Welstand uitgevoerd in een bruin-rode kleur. De omvang van het scherm is tot stand gekomen door gehoor te geven aan de wensen van de omwonenden en Welstand, én door te kijken naar de technische mogelijkheden. De verwachting is dat bij de bouw van dit geluidsscherm geen overlast veroorzaakt zal worden. Als de werkzaamheden klaar zijn, krijgen de direct omwonenden een uitnodiging om een kijkje te komen nemen op de kade.

Project Zero om CO₂ uitstoot in Groninger havens te reduceren

Groningen Seaports en de energie en industrie in de havens willen de klimaatverandering een halt toeroepen en zich inzetten om in 2050 nauwelijks nog CO₂ uit te stoten. Samen met industrie en belangenorganisaties gaat Groningen Seaports onder de naam Project ZERO het komende jaar een plan opstellen om dit doel te gaan halen. Met dit project willen havens en industrie duidelijk gaan maken met welke projecten grote slagen kunnen worden gemaakt in CO₂ reductie. Op de Klimaatop Noord Nederland op 9 november in Groningen, vindt de start van dit project plaats met een ronde tafel bijeenkomst.



Sealane Coldstorage BV investeert in nieuw vrieshuis en kade in Eemshaven

De logistieke aanbieder van geconditioneerde producten Sealane Coldstorage BV breidt haar activiteiten in de Eemshaven uit. Er komt een nieuw vrieshuis met een opslagcapaciteit ca. 8.000 ton en de bestaande havenkade wordt met 100 meter verlengd om aan de toenemende vrachtafhandeling te kunnen voldoen. Met deze nieuwbouw is een investering van 6,5 miljoen euro gemeoid. De verwachting is dat de investering minstens zeven directe extra arbeidsplaatsen oplevert.



Renovatie ruim drie kilometer lange scherm dijck is gereed!

De scherm dijck in Delfzijl heeft over een lengte van 3,5 km een totaal nieuwe steenbekleding over de bestaande oude asfaltbekleding gekregen zowel aan de Eemskant als aan de zijde van het Zeehavenkanaal ter bescherming van getijden en golven. Het werk is nagenoeg klaar. In de maand november 2017 worden de laatste werkzaamheden uitgevoerd.

In opdracht van Groningen Seaports is in april 2017 een grootschalige renovatie van de scherm dijck in Delfzijl gestart. Deze dijck beschermt het Zeehavenkanaal en de havenmond af van de Waddenzee. Aannemer Reef Invra heeft de werkzaamheden uitgevoerd. Heuvelman Ibis uit Delfzijl en Hydraphalt uit Avenhorn zijn eveneens betrokken bij de werkzaamheden. Met de werkzaamheden is een investering van ruim 6 miljoen euro gemeoid.



Nieuwe bedrijvigheid in haven Delfzijl

Het gaat goed in de beide Groninger zeehavens. Niet alleen vanwege nieuwe bedrijven die zich in de havens vestigen, maar vooral ook omdat bestaande bedrijven hun activiteiten enorm uitbreiden. Hieronder treft u een kort overzicht aan van de Delfzijlse activiteiten. Voor de Eemshaven verwijzen we u graag naar onze website.

Vastgoed Koetze

Vastgoed Koetze bouwt het voormalige bedrijfscomplex van ESA Trucks op bedrijventerrein Farmsumerpoort in Delfzijl om tot een bedrijfsverzamelgebouw waar meerdere ondernemingen kantoor kunnen houden. Het pand zal worden voorzien van een nieuw uiterlijk in dezelfde stijl als bijvoorbeeld de verzamelgebouwen van Vastgoed Koetze op het industrieterrein De Delta. Het midden- en kleinbedrijf kan er een gewenste kantoor- en/of bedrijfsruimte huren.

EEW Energy from Waste

Het Delfzijlse EEW Energy from Waste breidt haar locatie uit. De afvalenergiecentrale realiseert een zogenaamde derde verbrandingslijn om haar productiecapaciteit uit te kunnen breiden. De werkzaamheden zijn in volle gang. Met de voltooiing van deze derde lijn in 2018, zal EEW Delfzijl jaarlijks 576.000 ton afval verwerken en kan het bedrijf daardoor nog meer duurzame stoom leveren aan AkzoNobel en het Chemie Park Delfzijl.