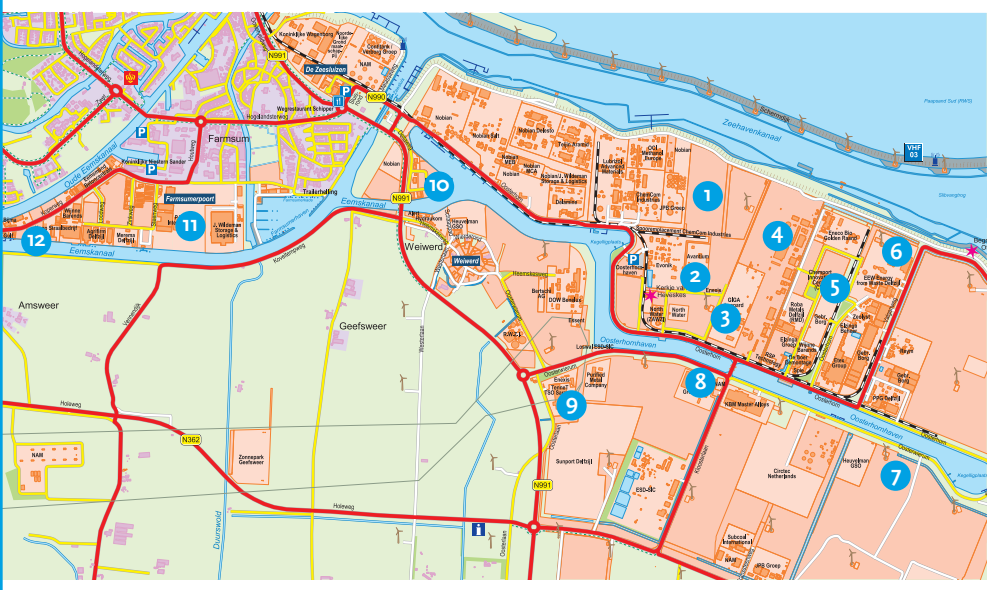
De Groninger zeehavens zijn in beweging. Nieuwe bedrijven vestigen zich en er wordt volop gebouwd.
Groningen Seaports informeert u op deze pagina over de laatste ontwikkelingen in en rondom de havens van Delfzijl en Eemshaven.

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2026

Informatie voor de omgeving

Bouwactiviteiten Delfzijl



1. Bouw SkyNRG op bedrijventerrein Heveskes
2. Voorbereidingswerkzaamheden bouw BioBTX
3. Bouw GIGA Storage (grootschalige batterijopslag)
4. Herontwikkeling terrein voormalige aluminiumfabriek Aldel
5. Uitbreiding Chemport Innovation Center (CIC)
6. Uitbreiding afvalenergiecentrale EEW Energy from Waste
7. Voorbereidingswerkzaamheden Oosterhorn-Zuid
8. Bouw fabriek biogasproducent Sustainable Fuel Plant (SFP)
9. Uitbreiding schakelstation TenneT (Farmsum)
10. Bouw Green Planet op bedrijventerrein De Delta
11. Uitbreiding Holland Trading Group (HTG) op Farmsumerpoort
12. Uitbreiding Koop Straalbedrijf

Groningen Seaports en Douane versterken samenwerking met convenant cameratoezicht

Groningen Seaports en de Douane hebben een convenant ondertekend waarmee de Douane aansluiting krijgt op het camera-netwerk van Groningen Seaports. Met deze samenwerking zetten beide organisaties een belangrijke stap in het versterken van het toezicht en de veiligheid in de haven-gebieden van Delfzijl en de Eemshaven.

Door de aansluiting op het cameranetwerk kunnen Groningen Seaports en de Douane elkaar beter ondersteunen bij het toezicht op de havens. Dit draagt bij aan een veilige en weerbare havenomgeving.

Met de ondertekening wordt een wens die al langere tijd bestaat werkelijkheid. Beide organisaties bekrachtigen hiermee hun gezamenlijke inzet voor een goede samen-werking en een veilig havengebied.



Bereikbaarheid havens vraagt blijvende aandacht

Groningen Seaports is positief over de extra investering van 200 miljoen euro in de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl. Volgens de havenbeheerder is dit een belangrijke stap voor de bereikbaarheid van de havens over water.

Tegelijkertijd blijft aandacht nodig voor de bereikbaarheid van de Eemshaven over de weg. Groningen Seaports is blij met de ver-dubbeling van de N33 tussen Zuidbroek en Appingedam, maar vindt het jammer dat de plannen voor het traject Appingedam-Eemshaven voorlopig worden uitgesteld.



De havens van Delfzijl en de Eemshaven spelen een steeds grotere rol in de econo-mie, energievoorziening en veiligheid van Nederland. Juist daarom is het volgens Groningen Seaports belangrijk dat de infra-structuur meegroeit met deze ontwikkeling.

CEO Bart Jan Hoevers: “Nederland doet in toenemende mate een beroep op onze havens voor economie, energiezekerheid en veiligheid. Daar hoort infrastructuur bij die deze rol ook op de lange termijn kan onder-steunen.”

Groningen Seaports brengt imago in beeld met nieuw onderzoek

Vorige week viel bij omwonenden van de havengebieden van Groningen Seaports een enquête op de deurmat. Met deze enquête wil Groningen Seaports inzicht krijgen in hoe de organisatie en haar havens worden ervaren door mensen in de omgeving. Het invullen van de enquête helpt om een actueel beeld te krijgen en de verbinding met de regio verder te versterken.

Het imago-onderzoek vindt drie jaar na het vorige onderzoek plaats. Naast omwonenden richt het onderzoek zich ook op klanten en andere stakeholders, waaronder vertegen-woordigers uit de politiek en natuur- en milieuorganisaties.

De uitkomsten geven Groningen Seaports inzicht in hoe de organisatie wordt gezien, welke ervaringen er leven in de omgeving en waar kansen liggen om de relatie met omwonenden en andere betrokkenen verder te versterken.

Groningen Seaports nodigt omwonenden van harte uit om de enquête in te vullen en hun ervaringen en mening te delen.

KUNST IN DE REGIO

Video Clip Folly in Delfzijl



In de haven van Delfzijl, met uitzicht op de Eems, staat een bijzonder bouwwerk: Video Clip Folly van de Oostenrijkse architecten-groep Coop Himmelblau. Het opvallende paviljoen heeft een roodbruine stalen constructie, scheve lijnen en een ontwerp dat op het eerste gezicht bijna uit elkaar lijkt te vallen.

Het kunstwerk werd in 1990 ontworpen voor de manifestatie ‘What a Wonderful World!’ in Groningen, ter gelegenheid van het 950-jarig bestaan van de stad. Na afloop verhuisde het paviljoen naar scheepswerf Niestern Sander in Delfzijl. Dankzij een gezamenlijke inspanning van de werf, de gemeente Delfzijl en Groningen Seaports werd het bouwwerk gerestaureerd en kreeg het in 2003 zijn huidige plek in de haven.

Wat ooit bedoeld was als tijdelijk paviljoen voor videoclips, is inmiddels een opvallend herkenningspunt in de haven van Delfzijl.



145 deelnemers in actie tijdens World Cleanup Day

Tijdens World Cleanup Day kwamen zo’n 145 deelnemers in actie om zwerfafval op te ruimen in de havengebieden van Delfzijl en de Eemshaven. Groningen Seaports organiseerde de opruimactie dit jaar voor het eerst op twee locaties.

Inwoners, vrijwilligers, medewerkers van bedrijven uit het havengebied en collega’s van Groningen Seaports gingen in groepen op pad om de omgeving schoon en aan-trekkelijk te houden. De actie werd bij het kantoor van Groningen Seaports in Delfzijl geopend door CEO Bart Jan Hoevers en wethouder Martijn Meijer van de gemeente Eemsdelta. Op het terrein van AG EMS (Borkumlijn) in de Eemshaven verzorgde wethouder Arjen Nolles van de gemeente Het Hogeland het openingswoord.

Groningen Seaports kijkt terug op een geslaagde editie en bedankt alle deelnemers voor hun enthousiaste inzet voor een schoon havengebied.

Honing van het CIC

Als aanjager van de groene chemie faciliteert het Chemport Innovation Center (CIC) in Delfzijl scale-ups, chemische en innovatieve bedrijven om hun duurzame ideeën en technologieën verder te brengen.

Op het terrein van het Chemport Innovation Center werkt een bijenvolk aan iets bijzonders: echte lokale honing uit Delfzijl. Het CIC is hiervoor een samenwerking aangegaan met Qemetica (voorheen PPG Delfzijl) en een lokale imker. Doel hierbij is om biodiversiteit letterlijk de ruimte te geven en zichtbaar te maken hoe natuur en innova-tie elkaar op een industriële locatie kunnen versterken. Deze honing is met zorg geoogst en rechtstreeks afkomstig van de bijen die op en rond het CIC-terrein hun nectar verzamelen. De bijen hebben daar in enkele maanden 12 kilo honing opgehaald, dat uit-gebreid is getest en zelfs kwalitatief beter bleek dan die van een vergelijkbaar bijenvolk rond het dorp Wagenborgen.

Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws