

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2025

Informatie voor de omgeving

Bouwactiviteiten Eemshaven



1. Bouw onderhoudslocatie windpark Nordseecluster (RWE) bij Clarksons
2. Verzwaring noordkade Julianahaven
3. Uitbreiding schakelstation TenneT
4. Bouw nieuw datacenter QTS
5. Grondwerkzaamheden uitbreiding station 'Eemshaven Oudeschip' (TenneT)
6. Uitbreiding datacenter Google

Bart Jan Hoevera begonnen als nieuwe directeur



Bart Jan Hoevera

Op 1 oktober is Bart Jan Hoevera gestart als nieuwe directeur van Groningen Seaports. Hij nam het stokje over van Cas König, die op 1 juni begonnen is bij North Sea Port. Hoevera neemt veel ervaring mee uit de energiesector. Sinds 2017 was hij lid van de raad van bestuur van Gasunie en directeur van Gasunie Transport Services, de landelijke netbeheerder voor aardgas. Eerder vervulde hij bij Gasunie diverse leidinggevende functies op het gebied van samenwerking, ontwikkeling en beleid. Zijn carrière startte bij De Nederlandsche Bank, waarna hij bij het ministerie van Financiën werkte aan het beheer van staatsdeelnemingen.

Hoevera heeft er inmiddels ruim een maand bij Groningen Seaports op zitten en kijkt uit naar de jaren die komen gaan. "Ik ben ontzettend enthousiast over de energie die in de organisatie zit. Beide havens staan voor grote uitdagingen, maar hebben ook veel potentie. Tijdens mijn eerste weken heb ik gemerkt dat er een sterke 'can do'-mentaliteit heerst, zowel binnen de organisatie als bij onze partners. Er is veel positieve interactie en betrokkenheid. Dat geeft vertrouwen om samen verder te bouwen aan de toekomst van dit unieke gebied."

Kennismaking met de omgeving

Om kennis te maken met de omgeving komt Hoevera graag naar Termunten, Borgsweer, Farmsum, Oudeschip en Spijk om met u in gesprek te gaan, te luisteren, vragen te beantwoorden en ideeën op te halen. Deze kennismakingen vinden plaats op:

- Maandag 17 november (Dorpshuis De Munte, Kenninckweg 7, Termunten)
- Maandag 24 november (Dorpshuis, Borgsweer 36, Borgsweer)
- Dinsdag 25 november (Dorpshuis Diggelschip, Molenweg 18, Oudeschip)
- Maandag 1 december (Spiekhoes, Nesweg 1, Spijk)
- Maandag 8 december (Dorpshuis Aeolus, Borgshof 22, Farmsum)

Alle avonden starten om 19.30 uur (inloop vanaf 19.00 uur). Graag aanmelden via: info@ groningen-seaports.com en daarbij even aangeven naar welke locatie u wilt komen.

Phynix in Eemshaven: nieuwe stap in waterstofontwikkeling

Begin oktober is de Phynix, daarvoor bekend als Base Load Power Hub, aangekomen in de Eemshaven. Dit platform kan waterstof produceren en opslaan en is oorspronkelijk gemaakt voor gebruik op zee. Met de komst van de Phynix is een nieuwe stap gezet in de energietransitie en in de ontwikkeling van de Groningen Hydrogen Valley.



De installatie werd gebouwd in Italië in opdracht van Crosswind (een samenwerking tussen Shell en Eneco). In de Eemshaven is het platform overgedragen aan de nieuwe eigenaar DOT (Delft Offshore Turbine). DOT gaat het gebruiken voor onderzoek naar het maken en opslaan van groene waterstof, samen met universiteiten en bedrijven.

Voor Groningen Seaports is de aanwezigheid van de Phynix een belangrijke stap om de Eemshaven verder te ontwikkelen als

centrum voor duurzame energie. "Met de komst van de Phynix versterken we onze positie als proeftuin voor innovatieve waterstoftechnologie. Dit project laat zien hoe we als energiehaven in samenwerking met regionale bedrijven en kennispartners bij uitstek de juiste plek weten te bieden en direct bijdragen aan de versterking van de Hydrogen Valley", aldus Bart Jan Hoevera, CEO van Groningen Seaports.

VAN TOEN NAAR NU

Wilhelminahaven: van oplegger naar LNG-tanker

In 2008 besloten zowel Nuon als RWE tot de bouw van een energiecentrale in de Eemshaven. Vanwege de ruimte, het aanwezige koelwater, de logistieke mogelijkheden en goede aansluitingen op het elektriciteits- en gasnet. Daarmee kwam het totaal aantal energiecentrales op drie en ontpopte de oostkant van de Eemshaven zich rap als 'energy park'. Beide nieuwe centrales werden aan de Wilhelminahaven gebouwd, een havenbekken dat toen 600 meter lang was, geen kades had en weinig activiteiten kende. In 1982 lag de Aiko Maru, een enorme olietanker, in dit havenbekken als oplegger en met de komst van Theo Pouw kwam er aan de zuidkant een laad-/loslocatie voor binnenvaartschepen. Verder gebeurde er weinig in de Wilhelminahaven, tot de komst van de centrales, want daarvoor moest de Wilhelminahaven enorm worden uitgebreid. De Wilhelminahaven is nu 1200 meter lang met een breedte van 275-300 meter en een diepte van 15 tot 17 meter. Het is daarmee het diepste havenbekken van de Eemshaven.



De Japanse olietanker Aiko Maru ligt voor anker in de Wilhelminahaven. Met een lengte van 365 meter en een draagvermogen van 430.000 ton is het havenbekken daarmee aardig gevuld. Veel olietankers werden in die dagen opgelegd wegens gebrek aan olieaanbod. Vele mensen komen naar de Eemshaven om dit immense schip, een van de grootste ter wereld toentertijd, te zien en dit leidde zelfs tot de langste file ooit in Groningen: 22 kilometer. De Aiko Maru blijft uiteindelijk vijf jaar liggen en vertrekt in 1988 weer.



De Wilhelminahaven anno 2025. Een havenbekken vol activiteiten in de energiesector met een kolenschip aan de zuidkade en de drijvende LNG-terminal aan de noordzijde. De zuidkade is 450 meter en wordt gebruikt voor het lossen van kolenschepen voor RWE. De noordkade van 525 meter werd voornamelijk gebruikt voor projectlading (o.a. offshore wind), maar sinds september 2022 is deze kade volledig in gebruik voor de drijvende LNG-terminal van EemsEnergyTerminal. Op de voorgrond Theo Pouw.

Kom langs en ontdek de haven

OPEN DAG EEMSHAVEN

ZATERDAG 13 JUNI 2026

www.opendageemshaven.nl

Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

