

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2016

Informatie voor de omgeving

Weer forse impuls voor Weiwerd: renovatie van oude boerderijen



Artist impression Flim Architecten

Groningen Seaports heeft het voornemen voor renovatie en herontwikkeling van de twee oude boerderijen op het voormalige wierdedorp Weiwerd. Eén boerderij wordt omgebouwd tot een verzamelgebouw met kantoorruimtes en flexibele werkplekken. De andere boerderij krijgt meer een laboratoriumfunctie, waar innovatieve bedrijven hun plannen verder kunnen ontwikkelen. In de komende periode wordt de haalbaarheid van deze plannen nader onderzocht.

De boerderijen staan nu leeg. Groningen Seaports gaat er van uit dat Weiwerd op deze manier extra aantrekkelijk wordt voor het kleinere MKB om zich hier daadwerkelijk te vestigen.

Kennisinstellingen, bedrijven met een link naar de industrie, kennisintensieve bedrijven die in een affiniteit hebben met de topsectoren energie, chemie of circulaire economie, laboratoria of starters die bezig zijn met duurzame oplossingen zijn voorbeelden van bedrijven die prima een plekje zouden kunnen vinden op deze bijzondere locatie midden tussen de industrie in Delfzijl. Om dit mooie stukje historie niet verloren te laten gaan, heeft Groningen Seaports nadrukkelijk gekozen voor herbestemming van het circa 7 hectare grote gebied. De twee te verbouwen boerderijen maken daar een belangrijk onderdeel van uit.

Tijdens 'de verbouwing' zijn de Groninger zeehavens gewoon 'geopend'

Rond beide Groninger zeehavens vinden grote 'verbouwingen' plaats. Tegelijkertijd met het startsein voor de verruiming en verdieping van de vaarweg Eemshaven-Noordzee is eind oktober het Delfzijlse Marconi-project gestart. Ondertussen kan de scheepvaart gewoon doorgaan.

Door de verruiming van de vaarweg wordt de Eemshaven geschikt voor schepen met een diepgang tot veertien meter. Zo wordt de Eemshaven beter bereikbaar voor grotere schepen en kan de haven zich verder ontwikkelen als energiehaven. Bij het Marconi-project gaat het om de aanleg van een kwelderlandschap met een vogelbroedeiland voor de kust van Delfzijl ter hoogte van de Handelskade Oost.

Om straks het vergrote strand in Delfzijl te kunnen aanleggen, wordt daar de zeedijk een stuk landinwaarts verlegd. Rijkswaterstaat bereidt het verwijderen van de griesberg (rest-

product van de voormalige sodafabriek) voor. Langs de Schermdijk en de Handelskade Oost wordt in de komende jaren een kwelderlandschap aangelegd dat zich daarna verder kan ontwikkelen. Een voetgangers- en fietsersbrug gaan het centrum van Delfzijl verbinden met het vergrote strand. Rijkswaterstaat, de waterschappen Noorderzijlvest en Hunze en Aa's, gemeente Delfzijl en Eemsmond, Provincie Groningen, het Groninger Landschap en Groningen Seaports werken hierin nauw samen.

Hergebruik

Het materiaal dat wordt uitgegraven, wordt hergebruikt. Een deel gaat naar het kwelderlandschap want daar komt een kwelder met een vogelbroedeiland. De rest gaat naar een vogelbroedeiland in de buurt van de Eemshaven. Deze twee projecten maken deel uit van het programma Eems-Dollard 2050, dat het Rijk en de regio hebben opgesteld om de kwaliteit van het estuarium te verbeteren.

Voortgang Sunport Delfzijl



De aanleg van het zonnepanelenpark Sunport Delfzijl is in de afrondende fase. De verwachting is dat medio januari 2017 de officiële opening plaatsvindt.

Groei is groen!

Groningen Seaports streeft ernaar om in haar activiteiten een goede balans te vinden tussen economie en ecologie. Dit is vastgelegd in een Havenvisie 2030. Benieuwd naar hoe we deze visie realiseren? Download onze Web-app www.havenvisiegroningenseaports.com. U kunt hier lezen wat de belangrijkste resultaten zijn van de afgelopen drie jaar. In het overzicht is samengevat wat we samen met partners doen om tot de meest duurzame havens van Europa te behoren. Op onze eigen website kunt u de toelichting vinden waar de resultaten in perspectief zijn geplaatst. Uiteraard vindt u daar ook de Havenvisie zelf, of op <http://havenvisie2030.groningen-seaports.com>.

Nieuw zonnepanelenpark nabij Geefsweer

Het Groningse bedrijf Solarfields start in februari 2017 met de bouw van een zonnepanelenpark bij Geefsweer, nabij Delfzijl. De voorbereidingen beginnen al in december. Groningen Seaports (grondeigenaar) en Solarfields tekenden hiervoor begin november het contract. De locatie omvat 7 ha, goed voor ca. 28.000 zonnepanelen.



Het totale zonnepark zal naar verwachting 7,3 Mwh per jaar aan elektriciteit gaan produceren hetgeen gelijk is aan het energieverbruik van ruim 2.000 Nederlandse huishoudens. Deze investering van enkele miljoenen euro's in groene energie past geheel in de ambitie van Groningen Seaports als Energy Port. De investering is mede door de verleende SDE+ subsidie tot stand gekomen. De zonnepanelen staan ver van de bebouwde kom af.

WERK IN UITVOERING

Om ons motto 'industrie volgt infrastructuur' (bedrijven vestigen zich pas als de infrastructuur is aangelegd) kracht bij te zetten, wordt er momenteel hard gewerkt aan een aantal infrastructurele projecten in de havens. Een kort overzicht:

Personenspoorlijn Roodeschool-Eemshaven

Er is een begin gemaakt met het doortrekken van het personenspoor naar de Eemshaven. De eerste zandbedden zijn aangebracht en moeten de komende tijd inklinken. In de Eemshaven moet de nieuwe trein aansluiten op de boot naar Borkum. Naar verwachting zal de eerste trein in april 2018 kunnen rijden.

Rotonde N33

In de N33 ter hoogte van Google legt Groningen Seaports in goede samenwerking met Rijkswaterstaat een rotonde aan om het bedrijventerrein Dataport Eemshaven te ontsluiten. De rotonde N33 is in uitvoering en naar verwachting zijn de werkzaamheden eind november afgerond.

Vaargeulverruiming Eemshaven-Noordzee

Met de symbolische overdracht van stortsteen is de verruiming van de vaarweg Eemshaven-Noordzee en aanleg van twee natuurprojecten gestart. De vaarweg wordt geschikt gemaakt voor grotere schepen met een diepgang tot 14 meter. Met het bij de vaarwegverruiming vrijkomend zand en keileem worden een vogelbroedeiland en een kwelderlandschap aangelegd.

COBRA kabel

TenneT en het Deense Energinet.dk starten eind dit jaar met de aanleg van de 325 km lange onderzeese COBRA-kabel die het Nederlandse en Deense elektriciteitsnet rechtstreeks met elkaar zal verbinden. Ook wordt er een datakabel mee gelegd. Er is al een start gemaakt met de voorbereidende werkzaamheden en wordt in 2019 in gebruik genomen.

Stoomleiding Eneco-AkzoNobel

Recentelijk is de bouw van de nieuwe stoomleiding in de nabijheid van het chemiecluster in Delfzijl afgerond. In het kader van dit project gaat AkzoNobel met ingang van december 2016 groen geproduceerde stoom afnemen van Eneco.