

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2016

Tijdens 'de verbouwing' zijn de Groninger zeehavens gewoon 'geopend'

Rond beide Groninger zeehavens vinden grote 'verbouwingen' plaats. Tegelijkertijd met het startsein voor de verruiming en verdieping van de vaarweg Eemshaven-Noordzee is eind oktober het Delfzijlse Marconi-project gestart. Ondertussen kan de scheepvaart gewoon doorgaan.

Door de verruiming van de vaarweg wordt de Eemshaven geschikt voor schepen met een diepgang tot veertien meter. Zo wordt de Eemshaven beter bereikbaar voor grotere schepen en kan de haven zich verder ontwikkelen als energiehaven. Bij het Marconi-project gaat het om de aanleg van een kwelderlandschap met een vogelbroedeiland voor de kust van Delfzijl ter hoogte van de Handelskade Oost.

Marconi

Om straks het vergrote strand in Delfzijl te kunnen aanleggen, wordt daar de zeedijk een stuk landinwaarts verlegd. Rijkswaterstaat bereidt

het verwijderen van de griesberg (restproduct van de voormalige sodafabriek) voor. Langs de Schermdijk en de Handelskade Oost wordt in de komende jaren een kwelderlandschap aangelegd dat zich daarna verder kan ontwikkelen. Een voetgangers- en fietsersbrug gaan het centrum van Delfzijl verbinden met het vergrote strand. Rijkswaterstaat, de waterschappen Noorderzijlvest en Hunze en Aa's, gemeente Delfzijl en Eemsmond, Provincie Groningen, het Groninger Landschap en Groningen Seaports werken hierin nauw samen.

Hergebruik

Het materiaal dat wordt uitgegraven, wordt hergebruikt. Een deel gaat naar het kwelderlandschap want daar komt een kwelder met een vogelbroedeiland. De rest gaat naar een vogelbroedeiland in de buurt van de Eemshaven. Deze twee projecten maken deel uit van het programma Eems-Dollard 2050, dat het Rijk en de regio hebben opgesteld om de kwaliteit van het estuarium te verbeteren.



Cruiseschepen langer in Eemshaven



In de komende jaren zullen dergelijke prachtige schepen langer in de Eemshaven aanwezig zijn. De betrokken partijen hebben hierover afspraken gemaakt. Naast proefvaarten vindt de afbouw van de schepen er nu ook plaats.

Zeemanshuis Eemshaven steeds professioneler

De positie van het Zeemanshuis in de Eemshaven is aanzienlijk verbeterd dankzij de gulle giften van het bedrijfsleven in de Eemshaven en Groningen Seaports. Met de ingezamelde gelden is de Wifi-verbinding opgewaardeerd. Nu kunnen ruim 250 bezoekers gelijktijdig zonder problemen internetten. Op het dak zijn nieuwe zonnepanelen aangelegd waardoor het stroomverbruik volledig wordt gedekt. Dit is voor het Zeemanshuis een fantastische aanwinst. Daarnaast zijn onlangs de koelvittrines vervangen, zodat de gasten altijd een gekoeld drankje kunnen nuttigen. Verder is een lang gekoesterde wens, de vervanging van een oud transportbusje waarmee opvarenden van en naar de schepen worden gebracht, in vervulling gegaan met een onverwachte donatie van een vertegenwoordiger van het ITF, de International Transportworkers Federation uit Londen. Het Zeemanshuis is inmiddels een professionele organisatie. Internationale opvarenden (ruim 10.000 per jaar) kunnen nu – bij hun tijdelijk verblijf aan de Eemshaven – in een comfortabele, huiselijke sfeer van diverse diensten gebruik maken.

Nieuw zonnepanelenpark nabij Geefswaer



Het Groningse bedrijf Solarfields start in februari 2017 met de bouw van een zonnepanelenpark bij Geefswaer, nabij Delfzijl. De voorbereidingen beginnen al in december. Groningen Seaports (grondeigenaar) en Solarfields tekenden hiervoor begin november het contract. De locatie omvat 7 ha, goed voor ca. 28.000 zonnepanelen.

WERK IN UITVOERING

Om ons motto 'industrie volgt infrastructuur' (bedrijven vestigen zich pas als de infrastructuur is aangelegd) kracht bij te zetten, wordt er momenteel hard gewerkt aan een aantal infrastructurele projecten in de havens. Een kort overzicht:

Personenspoorlijn Roodeschol-Eemshaven

Er is een begin gemaakt met het doortrekken van het personenspoor naar de Eemshaven. De eerste zandbedden zijn aangebracht en moeten de komende tijd inklinken. In een later stadium volgen dan onder andere de bouw van de stations Roodeschol en Eemshaven, het aanbrengen van de ondergrond en het aanleggen van de spoorrails. In de Eemshaven moet de nieuwe trein aansluiten op de boot naar Borkum. Om de trein door te kunnen laten rijden, moet het bestaande spoor worden verlengd en komen er twee nieuwe stations. Het station van Roodeschol wordt verplaatst en in de Eemshaven komt een nieuw station. Naar verwachting zal de eerste trein in april 2018 kunnen rijden.

Rotonde N33

In de N33 ter hoogte van Google legt Groningen Seaports een rotonde aan om het bedrijventerrein Dataport Eemshaven te ontsluiten. De rotonde N33 is in uitvoering en naar verwachting zijn de werkzaamheden eind november afgerond. Tot die tijd moet het verkeer nog rekening houden met eventuele verkeershinder. De aanleg van de rotonde is in goede samenwerking met Rijkswaterstaat tot stand gekomen.

Vaargeulverruiming Eemshaven-Noordzee

Met de symbolische overdracht van stortsteen is de verruiming van de vaarweg Eemshaven-Noordzee en aanleg van twee natuurprojecten gestart. Met de verruiming wordt de vaarweg geschikt gemaakt voor grotere schepen met een diepgang tot 14 meter. Hiermee wordt de bereikbaarheid verbeterd en de verdere ontwikkeling van de Eemshaven als energiehaven mogelijk gemaakt. Met bij de vaarwegverruiming vrijkomend zand en keileem worden een vogelbroedeiland bij de Eemshaven en een kwelderlandschap bij Delfzijl aangelegd.

COBRA kabel

TenneT en het Deense Energinet.dk starten eind dit jaar met de aanleg van de COBRA-kabel. Deze kabel is een nieuwe 325 km lange onderzeese gelijkstroomverbinding die in 2019 het Nederlandse en Deense elektriciteitsnet rechtstreeks met elkaar zal verbinden. Ook wordt er een datakabel mee gelegd. Er is al een start gemaakt met de voorbereidende werkzaamheden voor de bouw van het converterstation in de Eemshaven. De COBRA-kabel, met een capaciteit van 600 MW, wordt in 2019 in gebruik genomen.

Stoomleiding Eneco-Akzo Nobel

Recentelijk is de bouw van de nieuwe stoomleiding in de nabijheid van het chemiecluster in Delfzijl afgerond. In het kader van dit project gaat Akzo Nobel met ingang van december 2016 groen geproduceerde stoom afnemen van Eneco. Eneco verbrandt sloophout in haar centrale. Bij de verbranding komt warmte vrij en van die warmte wordt vervolgens stoom gemaakt. De stoom wordt daarnaast in een turbine omgezet in stroom. Naast een verminderde afhankelijkheid van fossiele brandstoffen levert het gebruik van groen geproduceerde stoom een CO₂-besparing op van meer dan 100.000 ton per jaar. Dat komt overeen met de uitstoot van ongeveer 12.500 huishoudens of met één miljard autokilometers.

Groei is groen!

Groningen Seaports streeft ernaar om in haar activiteiten een goede balans te vinden tussen economie en ecologie. Dit is vastgelegd in een Havenvisie 2030. Benieuwd naar hoe we deze visie realiseren? Download onze Web-app www.havenvisiegroningenseaports.com. U kunt hier lezen wat de belangrijkste resultaten zijn van de afgelopen drie jaar. In het overzicht is samengevat wat we samen met partners doen om tot de meest duurzame havens van Europa te behoren. Op onze eigen website kunt u de toelichting vinden waar de resultaten in perspectief zijn geplaatst. Uiteraard vindt u daar ook de Havenvisie zelf, of op <http://havenvisie2030.groningen-seaports.com>.

Aanleg heliport belangrijke stap dichterbij

Met het afgeven van de belangrijkste vergunningen voor de aanleg van een helikopter start- en landingslocatie, waaronder het lucht-havenbesluit, de natuurbeschermingswet vergunning en de barro ontheffing, is de aanleg voor een heliport in de Eemshaven weer een grote stap dichterbij gekomen. Het ontwerpbestemmingsplan wordt naar verwachting nog dit jaar ter inzage gelegd. De vergunningentrajecten zijn daarmee nagenoeg afgerond en ondertussen heeft er ook al een succesvolle testvlucht plaatsgevonden. Daarmee is het zeer aannemelijk dat de heliport Eemshaven in 2017 gereali-seerd kan worden.

Een helikopter landde via de beoogde aanvliegeroute op de heliportlocatie in de Eemshaven en voerde daarvandaan verschillende korte testvluchten uit. De bevindingen van onder andere de piloot waren zeer positief en de vluchten bleken technisch prima haalbaar. Maar nog belangrijker waren de meetgegevens van het geluid die ver

onder de toegestane normering bleven. Bewoners van Oudeschip en Koningsoord hoorden, zoals al verwacht werd, inderdaad niks van de helikopterbewegingen.

Groningen Seaports verwacht dat de komende jaren een toenemend aantal bedrijven werkzaam in de offshore (wind)industrie een uitvalsbasis in een haven zal zoeken. Bedrijven in deze sector leveren voor lange tijd werkgelegenheid op, omdat naast de bouw van windturbines dan ook het service/onderhoud vanuit deze uitvalsbasis plaats kan vinden. Voor het vervoer van het personeel en gereedschappen is het, gezien de grote afstanden tot de offshore windparken, naast schepen ook noodzakelijk om helikopters te gebruiken. Groningen Seaports doet haar uiterste best om het havengebied zo aantrekkelijk mogelijk te maken voor deze bedrijven om zich in de Eemshaven te vestigen. Daarom wil Groningen Seaports deze heliport ontwikkelen.

Weer forse impuls voor Weiwerd: renovatie van oude boerderijen

Groningen Seaports heeft het voornemen voor renovatie en herontwikkeling van de twee oude boerderijen op het voormalige wierdedorp Weiwerd. Eén boerderij wordt omgebouwd tot een verzamergebouw met kantoorruimtes en flexibele werkplekken. De andere boerderij krijgt meer een laboratoriumfunctie, waar innovatieve bedrijven hun plannen verder kunnen ontwikkelen. In de komende periode wordt de haalbaarheid van deze plannen nader onderzocht.

De boerderijen staan nu leeg. Groningen Seaports gaat er van uit dat Weiwerd op deze manier extra aantrekkelijk wordt voor het kleinere MKB om zich hier daadwerkelijk te vestigen.



Artist impression Flim Architecten



Brainwierde Weiwerd met de twee te renoveren boerderijen

Brainwierde Weiwerd

Kennisinstellingen, bedrijven met een link naar de industrie, kennisintensieve bedrijven die in een affiniteit hebben met de topsectoren energie, chemie of circulaire economie, laboratoria of starters die bezig zijn met duurzame oplossingen zijn voorbeelden van bedrijven die prima een plekje zouden kunnen vinden op deze bijzondere locatie midden tussen de industrie in Delfzijl. Om dit mooie stukje historie niet verloren te laten gaan, heeft Groningen Seaports nadrukkelijk gekozen voor herbestemming van het circa 7 hectare grote gebied. De twee te verbouwen boerderijen maken daar een belangrijk onderdeel van uit.

Voortgang Sunport Delfzijl



De aanleg van het zonnepanelenpark Sunport Delfzijl is in de afrondende fase. De verwachting is dat medio januari 2017 de officiële opening plaatsvindt.