

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Juli 2019

Informatie voor de omgeving

Derde stoomleiding zorgt voor forse reductie CO₂ in Delfzijl



Een deel van de stoomleiding ter hoogte van de Delesto centrale van Nouryon

Nouryon (voorheen AkzoNobel Specialty Chemicals) en andere bedrijven gevestigd op het Chemie Park Delfzijl besparen jaarlijks tot 100.000 ton CO₂-uitstoot door meer gebruik te maken van duurzame stoom. Met de ingebruikname van een derde stoomleiding levert het bedrijf EEW Energy from Waste stoom uit afvalverbranding aan het chemiepark. Nouryon gebruikt het duurzame stoom voor de omzetting van pekels in hoog zuiver zout, dat nodig is voor de productie van chloor en andere chemicaliën.

Sinds het jaar 2010 levert EEW stoom aan het Chemie Park Delfzijl. De nieuwste toename komt door het gebruik van de nieuwe derde afvalverbrandingslijn van EEW, waarvan de leiding door Groningen Seaports is aangelegd. De duurzame stoom vervangt stoom die werd gegenereerd met aardgas. Het Chemie Park Delfzijl ontvangt ook duurzame stoom via pijpleidingen van de biomassacentrale Eneco Bio Golden Raand, die in 2016 in gebruik genomen is.

Directeur Johan Visser van Nouryon: "De afgelopen 10 jaar hebben we het gebruik van aardgas aanzienlijk verminderd door meer

stoom uit afval en biomassa te gebruiken. Hiermee stoten we nu 300.000 ton minder CO₂ per jaar uit dan in 2013 – dat is gelijk aan de CO₂-uitstoot van ongeveer 35.000 huishoudens."

Verduurzaming industrie

Groningen Seaports heeft de uitbreiding van de bestaande stoominfrastructuur mogelijk gemaakt. "Dit verhoogt de aantrekkelijkheid voor zowel bestaande als nieuwe activiteiten. Deze ontwikkeling ondersteunt ook de duurzaamheid van het haven- en industriegebied in Delfzijl" aldus Cas König, CEO van Groningen Seaports.

Testcircuit voor zonneauto's op Fivelpoort

Coöperatie Fivelpoort faciliteert en financiert een testcircuit voor de eerste Noord-Nederlandse zonneauto op Bedrijvenpark Fivelpoort. In de weken 28 t/m 32 (8 juli-9 augustus) zal Top Dutch Solar Racing dit ruim 2 kilometer lange circuit gebruiken om hun zonneauto, die mee gaat doen aan de Bridgestone World Solar Challenge in Australië, te testen. Tijdens deze challenge racen studententeams met eigen gebouwde zonneauto's 3022 kilometer door Australië. Bedrijvenpark Fivelpoort is tijdens de testen gewoon toegankelijk. Een deel van de Lange Teugen zal weliswaar worden afgezet, maar alle bedrijven blijven vanzelfsprekend bereikbaar.

Door deel te nemen aan zonne- en wind-energieprojecten beoogt Groningen Seaports een bijdrage te leveren aan de verduurzaming van de energieproductie. Duurzame energie past op verschillende vlakken bij haar groene havenvisie en de visies voor duurzaamheid in de Eemdelta en van de provincie Groningen. Ook op Fivelpoort staat duurzaamheid hoog in het vaandel. In het streven naar een vermindering van de CO₂ uitstoot past rijden op zonne-energie daar uitstekend bij. Daarnaast maakt Groningen Seaports zich hard om een aantrekkelijke vestigingsplaats te zijn voor ambitieuze start-ups en scale-ups. Dit initiatief van Top Dutch Solar Racing Team past dan ook prima op Bedrijvenpark Fivelpoort.

Het 2 km lange racecircuit ligt deels op het terrein van Groningen Seaports en deels op het voormalig baggerdepot van de provincie Groningen. Na wat asfalteringswerkzaamheden is het testcircuit inmiddels gebruiksklaar. Het team wacht nog op enkele onderdelen om hun zonneauto af te kunnen bouwen. Daarna is het vooral heel veel kilometers rijden, voordat de auto op 13 augustus op transport gaat naar Australië.

Bedrijvenpark Fivelpoort

Bedrijvenpark Fivelpoort is een duurzaam en hoogwaardig bedrijventerrein van 45 hectare voor ondernemers met durf, creativiteit en innovatie. Fivelpoort ligt midden in een gebied waar het bruist van creatieve ontwikkelingen op het gebied van chemie, energie, data, aardbevingsbestendig en energieneutraal bouwen en circulaire economie. Bedrijvenpark Fivelpoort is een gezamenlijk initiatief van de gemeenten Appingedam en Delfzijl en Groningen Seaports.



Aldel komt op stoom en zoekt nieuwe medewerkers

Als de spreekwoordelijke feniks is Aldel herrezen. Het proces om de ovens opnieuw aan te sluiten, verloopt voorspoedig. De productie van hoogwaardig aluminium is opnieuw opgestart en is met honderden tonnen per dag fors toegenomen. Ook is er een compleet nieuwe organisatie opgetuigd met volop groei bij de afdelingen Inkoop, Commercie, Logistiek en Financiën. Het bruist weer bij de aluminiumproducent! Het 'vergroenen' staat centraal in de nieuwe strategie en er wordt geïnvesteerd in duurzame efficiencyverbeteringen om met zo min mogelijk energie een zo hoog mogelijk rendement te behalen. En het betekent concreet dat er meer gerecycled aluminium wordt gebruikt in het primaire proces; het verwerken van gerecycled aluminium vergt immers slechts 5% van de energie die nodig is om aluminium uit aluinaarde te winnen. Milieu en duurzaamheid staan hoog in het strategische vaandel. Aldel is goed bezig, maar kan nog meer mensen gebruiken om zijn korte en lange termijn-doelen te behalen. Zie www.aldel.nl.



Kiwa certificaat voor kunststof leiding waterstof

Groningen Seaports heeft in samenwerking met het bedrijf Pipelife Soluforce een kunststof leiding voor het transport van waterstof ontwikkeld. Erg uniek in de wereld van waterstoftransport en een wereldwijde primeur. Omdat kwaliteit en veilige toepassing van deze leiding essentieel is voor het transport van waterstof heeft Kiwa de leiding getest en goedgekeurd. Hiervoor heeft Kiwa het KIWA-Covenant certificate uitgereikt. Woensdag 26 juni vond deze bijzondere uitreiking plaats tijdens de opening van Hystock Zuidwending.

Pipelife Soluforce werkt nauw samen met het Groninger havenbedrijf. De bedrijven hebben een overeenkomst gesloten voor het realiseren van de infrastructuur voor het transport van groene waterstof in Delfzijl. Pipelife verwacht ook interesse uit de rest van het land en het buitenland.

Kiwa

Kiwa Register legt zich toe op het efficiënt verwerken van aanvragen voor formele ver-



gunningen en wettelijke bevoegdheden in de transportsector. Jaarlijks verstrekt Kiwa namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat ruim 100.000 vergunningen en bevoegdheden aan natuurlijke personen en bedrijven in de luchtvaart, zeevaart, binnenvaart en het personen- en vrachtvervoer over de weg. Kiwa Register is onderdeel van Kiwa N.V., een internationale onderneming op het gebied van testen, inspecties en certificering (TIC).

Groningen Seaports ontvangt certificaat voor maatschappelijk werkgeverschap

Vrijdag 14 juni jl. reikte wethouder van de gemeente Groningen Carine Bloemhoff het eerste certificaat 'Maatschappelijk Werkgeverschap' uit aan Groningen Seaports. Het certificaat is ontwikkeld door de GOA Publiek, een stichting die jongeren op leerbanen begeleidt. Carine Bloemhoff is bestuurslid van de stichting. Bij Groningen Seaports zijn twee personen in een leerbaan werkzaam.



Ondanks het economisch hoogtij staan nog steeds veel mensen aan de kant of zitten zij 'gevangen' in kleine banen onder hun niveau. Een Beroeps Begeleidende Leerweg (BBL)

traject, waarin ze 4 dagen werken en 1 dag naar school gaan, is voor hen vaak de enige kans om alsnog een MBO-diploma te behalen en zo hun kansen op de arbeidsmarkt te vergroten.

Voor een aantal sectoren (uitgezonderd zorg en techniek) zijn de leerbanen echter nog steeds schaars en is iedere leerbaan van belang. De GOA Publiek wil met het uitgeven van het certificaat haar waardering uitspreken voor die publieke instellingen die hun organisatie open hebben gesteld voor een of meer leerbanen.

Groningen Seaports werkt sinds drie jaar samen met de GOA Publiek om leerbanen in te vullen. Bij de afdeling Business Support zijn momenteel twee BBL-leerlingen werkzaam. Eén ervan is recentelijk begonnen als leerling facilitair medewerker en één leerling werkt inmiddels al een jaar als Management Assistent.