

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Juli 2019

Informatie voor de omgeving

Bouw nieuw hoogspanningsstation TenneT op schema



De bouw van het nieuwe hoogspanningsstation Eemshaven Midden van TenneT ten westen van de Vopak Terminal in de Eemshaven ligt prima op schema. Dit compleet nieuw 110 kV hoogspanningsstation is nodig voor het transport van duurzame stroom op en rond de Eemshaven en wordt met een 7 kilometer lange ondergrondse kabelverbinding verbonden met het (bestaande) hoogspanningsstation Eemshaven-Robbenplaat voor aansluiting op het regionale en landelijke elektriciteitsnet. De aanleg van die ondergrondse verbinding vordert eveneens volgens schema. De werkzaamheden hiervan zijn ook duidelijk zichtbaar langs de Kwelderweg en zorgen bovendien voor lichte verkeershinder doordat een aangepaste snelheid aangehouden dient te worden.

Vijfde hoogspanningsstation

Met een opgesteld vermogen van circa 8.000 MW is de Eemshaven een energiehaven van formaat en door de verwachte toename in met name duurzame geproduceerde stroom uit windparken op zee en zonne-energie zal dit immense getal alleen nog maar stijgen. Om al deze stroom dan ook op het netwerk 'kwiij' te kunnen, moet, ondanks de aanwezigheid van diverse hoog- en middenspanningsstations in de Eemshaven, de transportcapaciteit verder worden uitgebreid. Netbeheerder TenneT bouwt daarom dit nieuwe hoogspanningsstation Eemshaven Midden, dat al het vijfde station

in de Eemshaven is en de eerste aan de westkant van de haven. TenneT heeft verder nog het converterstation NorNed, waar elektriciteit in gelijkstroom vanuit Noorwegen wordt aangevoerd en naar wisselstroom wordt omgezet (en vice versa), in gebruik en aan het einde van dit jaar komt daar nog de COBRAcable bij (verbinding met Denemarken). Daarnaast is gestart met de bouw van een compensatie- en filterstation, nabij de twee converterhallen.

Leveringszekerheid duurzame energie

TenneT versterkt hiermee het elektriciteitsnet in de Eemshaven. De komende jaren komen er steeds meer windmolens en zonneparken in het gebied, waarmee de behoefte aan transportcapaciteit sterk toeneemt. Eemshaven biedt al een gegarandeerde levering van groene energie, een groot elektrisch vermogen, een aantal grote energiecentrales en meerdere hoog- en middenspanningsstations. Met deze investering wordt bovendien de leveringszekerheid van duurzame energie bevorderd. Een ontwikkeling die voor bijvoorbeeld de vestiging van datacenters van groot belang is. Daarnaast wordt de westkant van de Eemshaven aantrekkelijker voor bedrijfsvestigingen, aangezien bedrijven lagere aansluitingskosten hebben door de kortere afstand naar het nieuwe hoogspanningsstation. Naar verwachting zijn de werkzaamheden aan het einde van dit jaar afgerond en zal het station in het voorjaar van 2020 in bedrijf worden genomen.

Google breidt opnieuw uit in de Eemshaven

Met een investering van € 500 miljoen euro breidt Google haar datacenter opnieuw uit in de Eemshaven. De aankondiging komt op het moment dat de heipalen voor de tweede fase de grond worden ingestampt. Google doet deze investering in de infrastructuur om de sterke en groeiende vraag naar haar diensten zoals Search en YouTube te ondersteunen. Daarnaast heeft Google in de Eemshaven een Google Cloud-regio, waarmee klanten en gebruikers in Nederland en de omliggende gebieden dicht bij huis gebruik kunnen maken van Google Cloud diensten.

Tijdens de bouwfase zullen gemiddeld 100 mensen werkzaam zijn op de locatie. Naar verwachting wordt de nieuwe groeiontwikkeling in 2020 afgerond en dan zullen er rond 350 mensen werkzaam zijn. CEO Groningen Seaports Cas König is erg verheugd over de uitbreiding van Google in de Eemshaven. "Door de investering van Google in onze regio wordt de Eemshaven nog nadrukkelijker internationaal op de kaart gezet als locatie voor datacenters. In de Eemshaven zijn alle voorzieningen op het gebied van ruimte, groene stroom en glasvezel voorhanden. De investering levert bovendien honderden banen op met verschillende opleidingsniveaus, een prachtige aanvulling voor ons gebied."

Tegelijkertijd met de uitbreiding in de Eemshaven gaat Google eveneens € 500 miljoen investeren in Agriport in de gemeente Hollands Kroon in Noord-Holland. Beide investeringen vertegenwoordigen samen een investering van ruim € 1 miljard in Nederland en brengt de totale investering in datacenters van Google in Nederland op ruim € 2,5 miljard.

Groene datacenters

Google's datacenters behoren tot de meest efficiënte datacenters ter wereld en gebruiken gemiddeld 50% minder energie dan een gewoon datacenter. Het datacenter in de Eemshaven was het eerste datacenter van Google dat vanaf dag 1 volledig draaide op groene stroom, geleverd door het windpark van Eneco. Google is al meer dan een decennium CO₂-neutraal en sinds 2017 wordt het energieverbruik gecompenseerd met 100% hernieuwbare energie voor alle activiteiten. Dankzij de toepassing van kunstmatige intelligentie levert het bedrijf vergeleken met vijf jaar geleden nu ongeveer 7 keer zoveel rekenkracht met dezelfde hoeveelheid stroom.

Torenvalken vliegen uit in Eemshaven

Afgelopen voorjaar heeft Groningen Seaports in de Eemshaven diverse roofvogelpalen, ook wel zitstokken genaamd, geplaatst en nestkasten opgehangen. In totaal zijn er drie nestkasten opgehangen, waarvan één bezet is geweest door een paartje torenvalken. Overigens met succes, want onlangs vlogen hun vier jongen uit. Het waterschap Noorderzijlvest heeft eveneens meerdere nestkasten geplaatst in de Eemshaven.



Boorplatform 'Carrus' vertrokken uit de Eemshaven

8 sleepers nodig om skyline bepalend object veilig de haven uit te begeleiden

Het olieboorplatform 'Carrus' (voorheen Paragon C20052), dat jarenlang de skyline in de Eemshaven bepaalde, heeft de haven na een periode van bijna 5 jaar verlaten. Het platform stond voor de kade van Wagenborg in de Julianahaven op haar poten en vertrok vrijdagmorgen 14 juni naar Vlissingen.

Geassisteerd door 5 grote sleepers voer ze in de loop van de ochtend het Doekegatkanaal uit. Tijdens het vastmaken van deze sleepboten waren er in totaal 8 sleepers aan het werk om de situatie gecontroleerd en veilig te laten verlopen.

De Carrus heeft de afgelopen jaren in de Eemshaven in de opslag gestaan, omdat er geen werk voorhanden was in het boren naar olie. Inmiddels trekt de markt weer aan en zal het olieboorplatform in de Sloehaven in Vlissingen worden klaargestoomd voor boorwerkzaamheden in Afrika.

Het platform heeft een lengte van 84,62 meter, een breedte van 86,12 meter en een diepgang van 9,50 meter. Het platform beschikt over een helikopterdek en is gebouwd in 1982.



Het Zeemanshuis in de Eemshaven bestaat 20 jaar

Het jaar 2019 is een jubileumjaar voor het Zeemanshuis in de Eemshaven. Deze opvangplaats voor zeelieden bestaat namelijk 20 jaar en dat heugelijke feit werd op 15 juni 2019 met alle vrijwilligers en bestuursleden die in die periode actief zijn geweest, gevierd. De feestcommissie, die speciaal voor dit jubileum in het leven was geroepen, had een mooi en boeiend programma bedacht. Zo waren er onder meer een aantal gast-sprekers, werd er een barbecue georganiseerd en werd het geheel omlijst met muziek.

Eind 90-er jaren ontstond er door toenemende activiteiten in de Eemshaven de behoefte aan een opvangmogelijkheid voor truckers en zeevaarders. Met name in de weekenden wanneer chauffeurs en bemanningsleden moesten wachten op het laden en lossen, zag je overal in de haven mensen doelloos rondlopen. Een initiatief vanuit de kerken in de regio zorgde er in 1999 voor dat in een van de loodsen in de Eemshaven een tijdelijk onderkomen in huiselijke sfeer werd ingericht. Onder tussen werd gewerkt aan een permanent verblijf, het huidige Zeemanshuis, dat met steun van kerken en sponsors, waaronder het ITF en Groningen Seaports, in 2004 in gebruik kon worden genomen.

Het Zeemanshuis

Het Zeemanshuis is een initiatief van de Stichting Koopvaardij-pastoraat Groningen en wordt gerund door ongeveer 45 vrijwilligers die zeven dagen per week het huis in een ontspannen en huiselijke sfeer draaiende houden. Het Zeemanshuis is in 1999 opgericht en sinds 2004 gevestigd in het pand aan de Borkumweg. Het Zeemanshuis ontvangt jaarlijks ca. 10.000 bezoekers.

IJslands vulkaangesteente versterkt noordkade Wilhelminahaven

Een deel van de noordkade van de Wilhelminahaven in de Eemshaven wordt momenteel versterkt om de overslag van windturbineonderdelen mogelijk te maken. Het gaat om de kade waarachter BOW Terminal uit Vlissingen positie heeft genomen. Via deze locatie zal het offshore wind bedrijf onder andere de overslag van zware windturbine onderdelen voor de windparken in de Noordzee gaan verzorgen.

Om de kade geschikt te maken voor de overslag van zware onderdelen tot een gewicht van 10.000 kg per m² is over een lengte van 220 meter en een breedte van 13 meter eerst een laag van 3 meter afgegraven. Vervolgens wordt dat weer opgevuld met een lichte soort puimsteen dat vrijkomt tijdens vulkaanuitbarstingen. Deze zogenaamde bims worden gewonnen in het IJslandse Suðurland.

Aannemer BAM voert de werkzaamheden deze zomerperiode in opdracht van Groningen Seaports uit. Tegelijkertijd met de aanpassingswerkzaamheden brengt het bedrijf Inventec een monitoringssysteem aan waarmee de belasting op het kadeterrein online kan worden gemeten en overbelasting wordt voorkomen. Daardoor blijft de kade nu en in de toekomst volledig beschikbaar voor (zware) overslag.



Na voltooiing van de werkzaamheden beschikt de Eemshaven naast een kade van 30 ton/m² (Beatrixhaven) en een van 20 ton/m² (Julianahaven) wederom over een zwaardere kade (10 ton/m²) voor de overslag van windturbineonderdelen. Daarmee versterkt de Eemshaven haar toch al sterke positie in de offshore wind industrie.