

Brussel: Sneller herstel Nederlandse economie

BRUSSEL Nederland herstelt nog sneller en beter van de coronacrisis dan in Brussel werd verwacht. De Europese Commissie rekt op een economische groei van 3,3 procent zowel dit als volgend jaar.

Dat is een stuk meer dan ze eerder dit jaar voorspelde. In mei werd nog uitgegaan van 2,3 procent en in februari verwachtte het dagelijks EU-bestuur nog niet meer groei dan 1,8 procent.

De commissie stelt de economische groeiprognozes voor dit en volgend jaar voor de hele EU aanzienlijk naar boven bij. Ze ver-

wacht dat de 27 landen in het laatste kwartaal van 2021 al zijn hersteld tot het niveau van voor de coronacrisis. Sommige landen die economisch minder hard zijn getroffen dan andere, waaronder Nederland, mogelijk al in de zomer. „Een echt succes”, zegt vicevoorzitter Valdis Dombrovskis.

Brussel rekt op gemiddeld 4,8 procent groei voor de EU over het hele jaar, 0,6 procentpunt meer dan de commissie eerder dit jaar voorspelde. In 2022 gaat het om 4,5 procent. In een economisch sterk land als Nederland is de groei vanzelf bescheidener dan dit gemiddelde.

Egypte zwaait na deal 'blokkeerschip' weer uit

CAIRO De Ever Given vaart sinds gisteren weer door het Suezkanaal. Het 'blokkeerschip' werd tijdens een officiële ceremonie uitgezwaaid door Egypte.

Het schip, onderweg naar Rotterdam, lag in maart een week vast in het Suezkanaal en daarna maanden aan de ketting. Tijdens de ceremonie werd een deal getekend over het betalen van een schadevergoeding door de eigenaar van de Ever Given aan kanaalautoriteit SCA. Hoeveel geld

er wordt overgemaakt door de Japanners is niet bekend. De SCA zou eerst 916 miljoen dollar vergoeding hebben gevraagd, maar zei later genoeg te nemen met 550 miljoen dollar.

De onder de Panamese vlag varende Ever Given, een van de grootste containerschepen ter wereld, kwam door een zandstorm vast te liggen in het zuidelijke deel van het Suezkanaal. Het vlottrekken vergde zes dagen, met een file van honderden schepen aan weerszijden tot gevolg.

Internet in Nederland duurder dan bij burelen

DEN HAAG Internet in Nederland is in vergelijking met andere Europese landen prijzig en wordt steeds duurder.

Dat concluderen de Consumentenbond en Test Aankoop in België, waar de kosten eveneens hoog zijn.

De onderzoekers vergeleken de prijzen van internet only-abonnementen van minimaal 100 Mbps met een looptijd van minimaal twee jaar in acht Europese landen. Daaruit kwam naar

voren dat in Nederland gemiddeld 41 euro per maand moet worden betaald. In België gaat het zelfs om 48 euro. In landen als Frankrijk en Spanje ben je respectievelijk 27 euro en 25 euro per maand kwijt voor een vergelijkbaar abonnement.

Volgens de Consumentenbond is er in Nederland, waar Ziggo en KPN het gros van de markt in handen hebben, te weinig concurrentie. Daarmee bestaat de vrees dat internet steeds duurder zal worden.



Een klein prototype van de 'batterij' werd gisteren gepresenteerd in de Eemshaven. FOTO DVHN

Ocean Battery slaat elektriciteit op

JOHN GEIJP

EEMSHAVEN Het wordt wel de heilige graal van de duurzame energie genoemd: een techniek om betaalbaar energie op te slaan, om die later alsnog te kunnen gebruiken.

Het Groningse bedrijf Ocean Grazer presenteerde gistermiddag in de Eemshaven de energieopslag die deze spin-off van de Rijksuniversiteit Groningen heeft uitgedokterd: de Ocean Battery. De onderneming denkt dat de 'batterij' in 2023 gecertificeerd en wel in productie kan worden genomen.

De vondst is in beginsel bedoeld voor elektriciteit van windmolens op zee. Wekken de turbines meer elektriciteit op dan nodig is, dan kan de Ocean Battery die opslaan. Producenten de turbines door windstilte te weinig stroom, dan kan de opgeslagen voorraad energie worden aangesproken. Zo houdt de 'batterij' vraag en aanbod in balans.

De Ocean Battery werkt eigenlijk als waterkrachtcentrales zoals die in bergachtige gebieden bestaan. Als er

te veel elektriciteit is, dan wordt die gebruikt om water naar een hoger gelegen bassin te pompen. Is de stroom schaars, dan wordt het water weer omlaag geleid langs turbines die elektriciteit opwekken.

Algemeen directeur Frits Blik van Ocean Grazer: „We plaatsen een reservoir gevuld met water op de bodem van de zee. Om energie op te slaan pompt Ocean Battery dit reservoir leeg tegen de druk in van de zee. Op het moment dat er vraag is naar energie stroomt het water terug het reservoir in waarbij turbines worden aangedreven die elektriciteit opwekken.”

„Dit is een zeer efficiënt proces en de technologie is uiterst betrouwbaar”, zo is de overtuiging van Blik na de eerste test van twee maanden met een prototype van 2,5 bij 2,5 me-

'Batterij' slaat elektriciteit van windmolens op zee op

ter. Die vond plaats in de Eemshaven, waar de Groningse start-up voor genodigden verslag deed van de proef. De volgende stap is een test met een model van 70 bij 70 meter, de omvang die de Ocean Battery moet krijgen als die in productie wordt genomen.

Blik: „Zo kunnen we meteen laten zien dat het systeem zowel technisch als economisch uitstekend werkt. Dat is interessante informatie voor producenten en andere stakeholders waarbij je ziet dat Ocean Battery zich ook prima combineert met andere productievormen van hernieuwbare energie”.

De directeur stelt dat een goede energieopslag op zee van groot belang is voor een betaalbaar duurzaam energiesysteem. Het scheelt aan investeringen in het netwerk, omdat het met een minder hoge piekbelasting te maken krijgt. Bovendien hoeven er door de 'batterij' bij overproductie van elektriciteit door harde wind geen negatieve prijzen te worden berekend, zoals nu soms gebeurt, voor stroom die eigenlijk niemand nodig heeft.

BEURS AMSTERDAM

▼ ASX-Index 1376,68 ▲ Dow Jones 34647,76 ▲ DAX 15692,71 ▼ EUR-USD 1,1805



	07/07	06/07 in %
Adyen	2.115,00	0,83
Aegon	3,46	0,14
Ahold Delhaize Koninklijke	25,62	1,69
Akzo Nobel	105,00	1,79
ArcelorMittal	25,75	1,34
ASM International	286,50	1,67
ASML Hold.	583,70	0,64
ASR Nederland	33,45	0,94
BE Semiconductor	69,48	0,46
DSM Koninklijke	162,25	2,08
Heineken	101,60	0,59
IMCD	138,95	1,61
ING Groep	10,87	-0,49
Just Eat Takeaw.	79,05	1,10
KPN Koninklijke	2,66	0,23
NN Group	40,25	0,27
Philips Koninklijke	40,23	0,00
Prosus	80,14	1,64
Randstad	65,50	1,33
Relx	23,73	1,11
Royal Dutch Shell A	17,06	-0,63
Signify NV	51,58	-1,56
Unilever plc.	50,97	1,94
WFD Unibail-Rod.	74,03	-1,37
Wolters Kluwer	87,46	1,63

	07/07	06/07 in %
Aalberts	45,04	0,13
ABN Amro	9,88	-1,23
Air France-KLM	4,09	-1,54
Allen	81,05	1,89
AMC	28,26	0,07
Aperam	45,85	1,80
Arcadis	36,20	1,69
Basic-Fit	36,82	-0,32
Boskalis Westm. Koninklijke	27,04	-0,22
Corbion	48,66	1,29
Eurocommercial	21,54	-1,46
Fagron	18,13	-1,15
Flow Traders	36,54	-1,40
Fugro	7,95	-2,16
Galapagos	56,71	-1,95
GrandVision	28,30	0,18
Inpost	17,61	4,11
Intertrust	15,34	0,66
JDE Peets	31,50	0,48
OCI N.V.	21,36	2,50
PostNL Koninklijke	4,57	0,84
SBM Offshore	12,67	-1,94
TKH Group	43,16	-0,37
Vopak Koninklijke	38,15	0,77
Wareh. de Pauw	34,40	2,32

Koersinformatie afkomstig van Infront

Gedwongen ontslagen op Meyer Werft mogelijk te voorkomen

TAMMO BEISHUIZEN

PAPENBURG Na maandenlange onderhandelingen is er overeenstemming bereikt over de banenreductie op de Meyer Werft in Papenburg. Die valt fors lager uit dan gedacht.

Wellicht kan de reorganisatie bij de Duitse cruiseschepenbouwer zelfs zonder gedwongen ontslagen plaatsvinden. Er worden weliswaar 450 banen geschrapt, maar vakbond IG Metall en de ondernemingsraad (OR) denken dat met een speciale regeling voor medewerkers die dicht

tegen de pensioengerechtigde leeftijd aanzitten de echte pijn voorkomen kan worden.

Er is een vrijwillige vertrekregeling in de maak, waarvan medewerkers gebruik kunnen maken, heeft vakbondsman Thomas Gelder van IG Metall aangegeven. Nog deze week verwachten de betrokken partijen dat er een definitief plan op tafel ligt die door alle partijen ondertekend kan worden. Het plan heeft een looptijd tot en met 2023.

Het banenverlies treft 350 arbeidsplaatsen op de Meyer Werft en 100 bij dochterbedrijf EMS Maritime Services.

De laatste maanden was er sprake van dat de scheepsbouwer in Papenburg minimaal 660 tot 1000 banen wilde schrappen. Dat leidde tot groot verzet onder de ruim vierduizend medewerkers, vakbond en OR. „Het doet ons nu ook nog pijn dat er zoveel banen verloren gaan, maar met een goede regeling is de ergste pijn voorkomen”, meent Gelder.

Meyer gaf eerder aan 1,2 miljard euro te willen bezuinigen, omdat vanwege de pandemie rederijen geen orders plaatsen. De werf heeft tot 2026 nog voldoende werk, maar nieuwe opdrachten voor cruiseschepen komen mondjesmaat binnen.