

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2018

Informatie voor de omgeving

Twee windparken tegelijk vanuit Eemshaven

Het is volop offshore wind drukte in de Eemshaven. Momenteel worden twee windparken tegelijkertijd aangelegd vanuit de Eemshaven. Onlangs is begonnen met de aanleg van een nieuw windpark, Borkum Riffgrund II, en daarnaast loopt al langere tijd het project windpark Merkur Offshore. Beide windparken verrijzen in het Duitse deel van de Noordzee en bestaan gezamenlijk uit 122 windturbines.

Het windpark Borkum Riffgrund II ligt op 38 kilometer van het Duitse Waddeneiland Borkum en volgens planning is het in 2019 operationeel. Jan de Nul vervoert en plaatst de fundaties vanaf de Wagenborg terminal aan de Julianahaven. De Vestas turbines komen uit Esbjerg en gaan daarvandaan rechtstreeks naar het park in aanbouw. Voor het heien van de funderingspalen gebruikt het bedrijf een speciale offshore heihamer van IHC IQIP, die de laatste maanden op de zware lading kade aan de Beatrixhaven zorgvuldig is opgebouwd. Het park bestaat uit 56 MHI Vestas 8 MW windturbines, geïnstalleerd op 36 monopile fundaties en 20 jacket fundaties. Het Deense Ørsted (voormalige DONG Energy) is eigenaar van het park.

Ook voor de bouw van het windpark Merkur Offshore is de Eemshaven dus de basishaven. De bouw hiervan is in volle gang.

De logistieke afhandeling van het Merkur Offshore windpark, dat bestaat uit 66 GE Renewable Energy Haliade windturbines, vindt plaats via Orange Blue Terminals, eveneens in de Julianahaven. Hierbij gaat het niet alleen om de funderingen, maar ook om de windturbines zelf. Merkur Offshore is daarmee eigenlijk het eerste project waarbij alles via de Eemshaven gaat!

Eemshaven ademt offshore wind

Naast de grotere logistieke projecten vinden er veel kleinschalige offshore gerelateerde activiteiten plaats in de Eemshaven. Zo vordert de bouw van het 2e servicegebouw op het terrein van EMO en is de combinatie Bek & Verburg/DHSS druk bezig met het inrichten van hun terrein aan de Beatrixhaven. Het terrein van Wijnne Barends is na de uitbreiding heringericht en daardoor beter uitgerust om onder andere in te zetten op offshore wind projecten. De realisatie van de heliport is weer een stap dichterbij en Amasus heeft haar locatie aan de Eemshaven bijna gereed om daarvandaan ook de offshore markt te kunnen bedienen. Verder doen installatieschepen regelmatig de Eemshaven aan voor onderhoudsactiviteiten. Onlangs lagen de MPI Discovery en MPI Enterprise nog aan de noordkade in de Wilhelminahaven voor het uitwisselen van pootonderdelen (foto rechts). Kortom Eemshaven ademt één en al offshore wind.



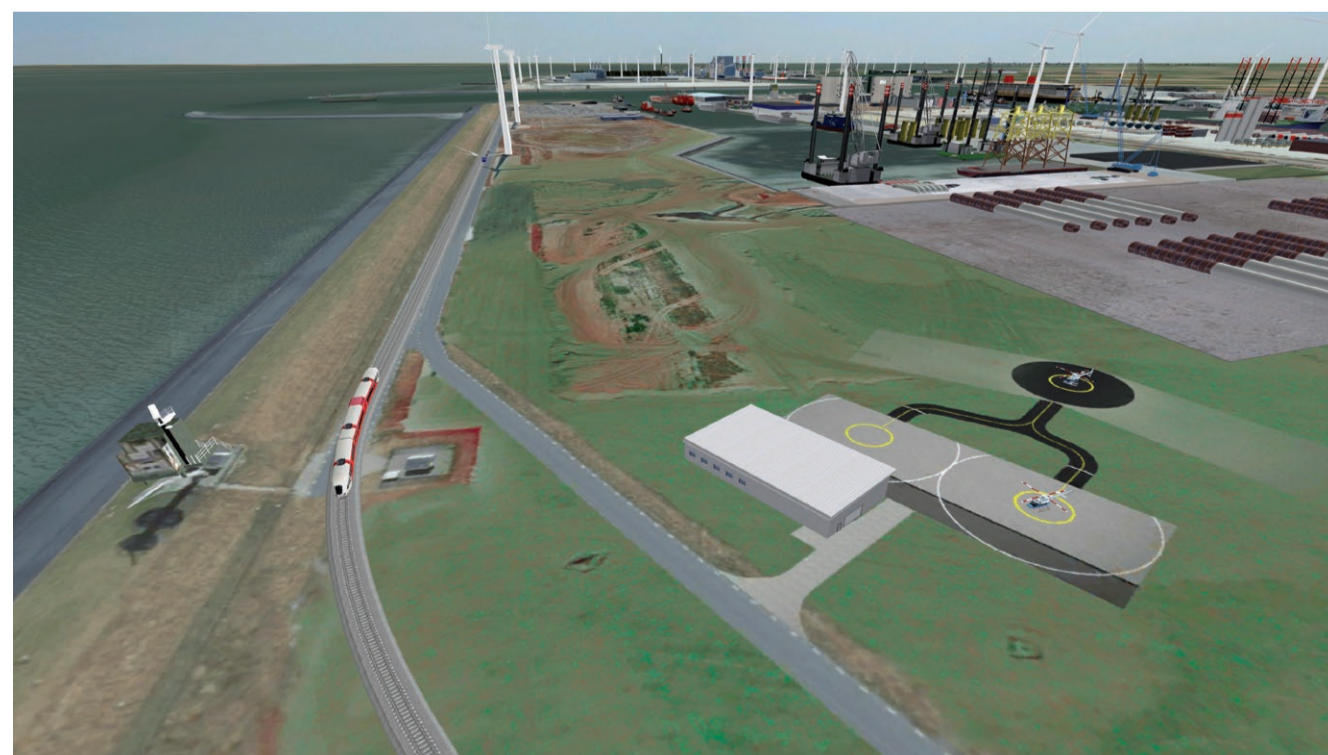
Markant ICT-kunstwerk voor nieuwe rotonde bij Google



Op en nabij de rotonde op de N33 bij Google in de Eemshaven is een markant kunstwerk voorzien. Het is inmiddels een beetje een traditie geworden binnen Groningen Seaports dat bij elke rotonde of belangrijk knooppunt in de haven een markering staat in de vorm van een kunstwerk. Het meest opvallende tot nu toe is 'de kroon' bij binnenkomst in de haven – via de Eemshavenweg/N46 – komende vanuit de stad Groningen. Deze heeft kunstenaar Marte Röling – ter gelegenheid van de opening van de Beatrixhaven door toenmalige

koningin Beatrix – ontworpen. Bij de afscheidsreceptie van Harm Post hebben diverse bedrijven geld geschonken voor de aankoop van een kunstwerk. Dit geld wordt besteed aan het nieuwe kunstwerk bij Google. Het is een ontwerp van 212 Fahrenheit uit Groningen. Het ontwerp ligt momenteel bij Rijkswaterstaat - de eigenaar van de N33. Rijkswaterstaat beoordeelt het ontwerp o.a. op veiligheid.

Vorbereidingen voor aanleg infrastructuur heliport gestart



De voorbereidingen voor de aanleg van de infrastructuur van de helikopterhaven in de Eemshaven zijn gestart. Het bestek voor de aanleg van de basisinfrastructuur is inmiddels in de markt gezet, waarbij de gunning is voorzien voor eind april.

Op basis van de bestektekening is de artist impression eveneens aangepast. Uitgangspunt is nu een centrale start- en landingsplek en twee opstelposities (soort parkeerplaatsen voor helikopters).

Historische dag voor Eemshaven: eerste persontrein!

Woensdag 28 maart wordt een historische dag voor de Eemshaven. De persontrein rijdt dan voor de eerste keer over het nieuwe traject Roodeschol - Eemshaven, met als eindbestemming station Eemshaven.

Eerste trein

De eerste trein vertrekt op 28 maart om 8.52 uur vanuit Groningen – stopt op de diverse tussenstations (laatste in Roodeschol) – en komt om 9.43 u aan in de Eemshaven. Dit is ruim op tijd om de boot naar Borkum te kunnen nemen. Op doordeweekse dagen in het laagseizoen gaat de trein drie keer per dag naar de Eemshaven en in het hoogseizoen vier keer per dag. Voor nadere informatie zie ook www.arriva.nl.

Het nieuwe station is onderdeel van de nieuwe spoorlijn van Roodeschol naar de Eemshaven. De feestelijke opening van het nieuwe station Eemshaven vindt op een later tijdstip dit jaar plaats.

Samenwerking

Het spoorproject wordt gefinancierd en mogelijk gemaakt door: het Rijk, de provincie Groningen, AG EMS, ProRail, Arriva, Groningen Seaports, de gemeente Eemmond, Stadt Borkum, Landkreis Leer, EDR/Land Niedersachsen, de Kamer van Koophandel Noord en Interreg IV-A/EFRO.



TenneT bouwt aan elektriciteitstransport



De werkzaamheden voor de (Cobra) elektriciteitskabel tussen Denemarken met de Eemshaven verlopen volgens planning. De kabels komen aan land ten noorden van het NorNed converterstation. NorNed is de zoeknaam voor de verbinding met Noorwegen. De ingebruikname van de verbinding is in 2019.

TenneT is verder bezig met de voorbereidingen voor een nieuw hoogspanningsstation, het negende in de Eemshaven. Dit hoogspanningsstation (Eemshaven-Midden) is nodig om nieuwe windparken aan te sluiten op het elektriciteitsnetwerk. Einde 2019 is het hoogspanningsstation klaar voor gebruik, als ook de verbinding is gelegd naar het hoogspanningsstation Eemshaven-Robbenplaat.

Eemshaven - Vierverlaten

Het omvangrijkste project van TenneT is de aanleg van de 380 kV-hoogspanningsverbinding van hoogspanningsstation Eemshaven Oudeschip naar hoogspanningsstation Vierverlaten op bedrijventerrein Westpoort bij Groningen. Eind vorig jaar is het inpassingsplan vastgesteld. De verbinding is hard nodig om meer stroom van Eemshaven landinwaarts te transporteren. Ze komt in de plaats van een 220 kV-verbinding naar Groningen, die na ingebruikname van de nieuwe verbinding overbodig is en zal worden afgebroken.

Zover is het nog lang niet. TenneT verwacht op z'n vroegst einde 2018 – na behandeling van de beroepen op de plannen en besluiten door de Raad van State – met de aanleg van deze verbinding te kunnen beginnen.

Grondwerkzaamheden fabriek Van Merksteijn in volle gang

Van Merksteijn International (VMI) heeft onlangs bij de Italiaanse onderneming Danieli de technische uitrusting voor een geïntegreerde staalfabriek besteld die in de Eemshaven zal worden gebouwd.

Het wordt een ultra moderne "Green Steelmill" die in de wereldwijde staalmarkt de standaard moet worden op het gebied van circulariteit, duurzaamheid en innovatie. Het complete project betreft het smelten van schroot tot vloeibaar staal en het uitwalsen van knuppels tot walsdraad. VMI heeft gekozen voor Eemshaven in Groningen waar een "green field" locatie beschikbaar is van ongeveer 50 hectare. De productiecapaciteit na de bouw van fase 1 zal rond de 900.000 ton walsdraad zijn. De totale investering die hiermee gemoeid zal zijn, wordt geschat op 260 miljoen euro en levert directe werkgelegenheid op voor ongeveer 300 mensen en indirect een veelvoud daarvan.

Ondertussen is Groningen Seaports druk bezig het terrein in de Eemshaven voor te bereiden op de komst van Van Merksteijn. De werkzaamheden voor het opheffen van het terrein zijn bijna afgerond. Daarnaast wordt momenteel de uitvraag voor het ontwerp van de 300 meter lange kade voorbereid. De bouw van deze kade is voorzien voor 2019.

Circulaire industrie

De komst van Van Merksteijn Internationaal B.V. past perfect in de (groene) Havenvisie die Groningen Seaports nastreeft. Een van de speerpunten in deze visie is het hebben van een volledige circulaire industrie. Groningen Seaports heeft zich samen met de provincie Groningen, de gemeente Eemmond en Eemsdelta EZ sterk gemaakt om dit project, dat een grote toegevoegde waarde heeft voor de directe en indirecte werkgelegenheid in de Eemshaven, te realiseren.